



Foto: Iveco

Die Verlängerung des Aufliegers im Test war der einzige Unterschied zu bestehenden Fahrzeugen; das Ergebnis war eine um rund 10 % gesteigerte Transporteffizienz.

## Erdgasantriebe

### Test mit verlängertem Auflieger

Der Lkw ist europaweit das Rückgrat privater und industrieller Versorgung. Um das dabei entstehende CO<sub>2</sub> zu reduzieren, bedarf es neuer Techniken und Technologien.

Iveco sieht sich als Vorreiter bei Erdgasantrieben (CNG und LNG) und kombiniert diese existierende Alternative nun mit einem verlängerten Auflieger und schafft mit

einer 18 m-Kombination eine wirtschaftliche und umweltfreundliche Lösung, die von einem LNG-Stralis gezogen wird. Teampartner ist der Logistiker SMET. [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

## Bobcat

### Produkt-Update

Bobcat hat die neuen AGRI-Versionen der 7-m-Teleskopen TL470 AGRI und TL470HF AGRI auf den Markt gebracht und baut damit die Angebotspalette des Unternehmens für Anwendungen in der Landwirtschaft weiter aus. Das Unternehmen aktualisierte darüber hinaus auch die Standardmodelle TL470 und TL470HF und den 6-m-Teleskopen Bobcat TL360 durch die Integration von Serien- und Sonderausstattung, die zu Anfang dieses Jahres bei den kleineren AGRI-Modellen TL358, TL358 + und TL358 + eingeführt worden waren. [www.bobcat.eu](http://www.bobcat.eu)

## Kommunale Betriebshöfe Neuer Geräteträger

Der neue Geräteträger K-Trac ist ein für den kommunalen Einsatz konzipiertes Fahrzeug. Grundlage des Konzepts sind vier flexible An- und Aufbauträume und eine große Mittelkabine. Alle An- und Aufbauträume können über Schnellwechselsysteme umgerüstet werden. Der K-Trac ist optimiert für den Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bereich sowie in der Umweltpflege und zeigt seine Stärken im Winterdienst sowie beim Mähen und bei der Gehölzpflege. Höchste Sicherheit, Standfestigkeit und Komfort bietet die hydraulische Vollfederung, die bei Mäharbeiten automatisch verblockt werden kann.

[www.pfanzelt-maschinenbau.de](http://www.pfanzelt-maschinenbau.de)

## Wacker Neuson 20 Prozent gespart

Mit Features wie dem Load Sensing Hydrauliksystem für eine einfache Bedienung, der innovativen Kinematik zum kraftvollen Ausheben und einem überarbeiteten Maschinen- und Kabinendesign für eine ideale Rundumsicht möchte Wacker Neuson Standards für präzises und effizientes Arbeiten setzen. Vor allem die Spritersparnis um 20 % im Vergleich zu den Vorgängermodellen bei gleichzeitig höherer Produktivität war ausschlaggebend dafür, dass alle Modelle mit dem ECO-Siegel ausgezeichnet wurden, das das Unternehmen für besonders umweltfreundliche und wirtschaftliche Produktlösungen vergibt. [www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)



Foto: Bobcat

## Meiller & Hüffermann Kooperation vereinbart

Zukünftig wird es mehr Lkw mit Meiller-Aufbauten und Hüffermann-Anhängern im Markt geben. Hüffermann Transportsysteme und Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik haben hierzu einen Kooperationsvertrag unterzeichnet. Ab Oktober dieses Jahres beginnt die gemeinsame Vermarktung der Behältertransportanhänger. Eine Kundenbefragung durch

Meiller hatte ergeben, dass die Mehrheit Meiller Containerwechsel-Systeme und Hüffermann-Anhänger favorisiert. „Vorne Meiller, hinten Hüffermann“, ist die Aussage am Markt. Durch diese Verbindung versprechen sich beide Unternehmen zukünftig eine noch bessere Marktabdeckung, mehr Kundennähe und eine Optimierung des Kundenservices. [www.meiller.com](http://www.meiller.com)



Foto: Pfanzelt