



LAND-, FORST-,  
KOMMUNAL- UND  
SONDERMASCHINENBAU

Pfanzelt-Maschinenbau - Frankau 37 - 87675 Rettenbach/ Allgäu

**87675 Rettenbach/ Allgäu  
Frankau 37**

Tel. 08860/9217-0  
Fax 08860/9217-17

E-mail: peter.voderholzer@pfanzelt-  
maschinenbau.de  
Internet [www.pfanzelt-maschinenbau.de](http://www.pfanzelt-maschinenbau.de)

Mittwoch, 24. März 2010

### Pressemitteilung S-line Rückewagen auf der Forst live 2010

**Pfanzelt Maschinenbau** – Innovationsschmiede und Komplettanbieter für Forsttechnik aus dem Allgäu - präsentiert zur neuen Saison einen neuen Rückewagen, der sowohl neue Maßstäbe setzt, als auch die Tradition innovativer Produkte für den Forst von Pfanzelt Maschinenbau unterstreicht. Präsentiert wird der **S-line Rückewagen 9242** mit 9,2 Tonnen Nutzlast im Wald und 8 to bzw 9,2 to zul. Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen. Diese Neuentwicklung rundet das bisher schon breiteste Rückewagenprogramm auf dem Markt nach unten ab. Die Herausforderung war eine wirtschaftlich günstige Lösung für den privaten Waldbesitzer und Brennholzkunden anzubieten, die dieselbe zuverlässige Technik und die hervorragende Funktionsfähigkeit wie beim Profiwagen darstellt. Diesen Anforderungen wird der neue Wagen voll gerecht. Für die Fahrzeugrahmenkonstruktion wird, anders als bei den Rückewagen der Profibaureihe, ein verschraubter Kastenrahmen verwendet. Dieses Konstruktionsprinzip wird auch beim Bau von schweren Lastkraftwagen eingesetzt. Verwindungen die beim Fahren in beladenem Zustand unter schwierigen Einsatzbedingungen entstehen, müssen durch den Rahmen aufgenommen werden. Um dies zu ermöglichen ist der Doppelrahmen aus U-Profilen gefertigt und mit Spezialbundschräuben komplett verschraubt. Die bei geschweißten Doppelrahmen vorkommenden Ermüdungsrisse, an den Knotenpunkten der Querverstrebungen, sind somit ausgeschlossen. Die serienmäßige Boogieachse, die auch in der Baureihe der Profiwagen verwendet wird, ist mit hochwertigen und nachstellbaren Gelenklagern ausgerüstet – Sicherheit für lange Lebensdauer und Geradeauslauf der Achsen. Neben der serienmäßigen hydraulischen Bremse stehen dem Kunden auch eine Vierraddruckluftbremsanlage oder eine hydraulische Vierradbremse zur Verfügung. Als absolute Neuheit im Markt kann der Rückewagen auch mit einer hydraulischen Vierradauflaufbremse geliefert werden. Störanfällige Bowdenzüge oder Gestänge sind nicht notwendig. Somit können auch Kunden mit Schleppern ohne Druckluftanlage bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 8 to Tonnen sicher und beladen auf öffentlichen Straßen fahren. Zum Aufbau stehen die modernen leistungsstarken hauseigenen Ladekräne mit verschiedenen Reichweiten zur Verfügung. Ausgezeichnet werden die Kräne durch ein hohes Schwenkmoment, das auch Ladearbeiten gegen den Hang zulässt. Auch die geschützte Schlauchverlegung am Kran, der groß dimensionierte Endlosrotator mit Profigreifer und die A-Säulen-Abstützung bieten dem Anwender bestmögliche Sicherheit und lange Lebensdauer. Zur Erhöhung des Bedienkomforts ist eine EHC

Steuerung - auf Wunsch auch mit Funksteuerung - lieferbar. Pfanzelt Kräne werden nach der Belastungsklasse B4 (-hohe dynamische Beanspruchung) gefertigt und vor Auslieferung durch einen Sachverständigen geprüft. Ein Kranprüfbuch dokumentiert dies und entspricht so den einschlägigen Vorschriften der Berufsgenossenschaften.

Um wechselnden Anforderungen mit höchstmöglicher Flexibilität entgegen zu treten ist für den S-line Rückewagen ein umfangreiches Zubehör lieferbar: Greifer in verschiedenen Größen und Ausführungen, 3-Seitenkipppritsche zum Schnellwechsellaufbau, Schnittgutwanne für den Transport von Astmaterial

Infos unter 08860/92170 oder [www.pfanzelt-maschinenbau.de](http://www.pfanzelt-maschinenbau.de)