

Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner:
Peter Voderholzer

Tel. 08860/9217- 2906
Fax 08860/9217- 2902

E-mail: peter.voderholzer@pfanzelt-maschinenbau.de
Internet www.pfanzelt-maschinenbau.de

Donnerstag, 12. September 2013

Das Erfolgskonzept: S-line Rückeanhänger von Pfanzelt

Auf der Forst-live in Offenburg 2009 zum ersten Mal präsentiert, hat sich der S-line Rückeanhänger von Pfanzelt mittlerweile zum Marktschlagler entwickelt. Neben der großen Flexibilität bei der Zusammenstellung des Rückeanhängers überzeugte die Kunden vor allem die für einen Rückeanhänger dieses Produktbereichs hohe Leistung und die optimale Sicherheitsausstattung.

Die Herausforderung beim Konzept des S-line Rückeanhängers war eine wirtschaftlich günstige Lösung für den privaten Waldbesitzer und Brennholzkunden anzubieten, die dieselbe zuverlässige Technik und die hervorragende Funktionsfähigkeit wie beim Profirückeanhänger bietet. Die beiden Modelle mit 9,2 bzw. 11,0 Tonnen Nutzlast werden diesen Anforderungen voll gerecht.

Aufbau aus dem LKW-Bau

Um Verwindungen, die beim Fahren in beladenem Zustand in unwegsamem Gelände oder bei der Kranarbeit entstehen, kontrolliert aufnehmen zu können, werden die S-line Rückeanhänger mit einem verschraubten Kastenrahmen aufgebaut. Dieses Konstruktionsprinzip wird auch beim Bau von schweren Lastkraftwagen eingesetzt. Durch den Aufbau des Doppelrahmens aus U-Profilen mit Spezialschrauben sind die bei geschweißten Doppelrahmen vorkommenden Ermüdungsrisse an den Knotenpunkten der Querverstrebungen ausgeschlossen.

Fahrwerk für schweres Gelände

Bestandsschonendes Fahren und optimale Bodenfreiheit sind nur zwei Vorteile einer Boogieachse bei einem Rückeanhänger. Die Pfanzelt Boogieachse, die auch in der Baureihe der Profiwagen verwendet wird, überzeugt zudem mit einer breiten Spur und bietet dadurch hohe Standsicherheit. Auch die Lagerung der Boogieachsen – bei vielen Rückeanhängern oft eine Schwachstelle – sind bei Pfanzelt mit schmierbar und nachstellbaren Gelenklagern auf Langlebigkeit ausgelegt.

Bremssysteme für legale Straßenfahrten

Wer mit beladenem Rückeanhänger auf einer öffentlichen Straße fahren möchte, benötigt ein zugelassenes Bremssystem. Beim Pfanzelt S-line Rückeanhänger kann hierfür zwischen einer Vierraddruckluftbremsanlage oder einer hydraulischen Vierrad-Auflaufbremse gewählt werden. Bei der hydraulischen Auflaufbremse „made by Pfanzelt“ wird die Bremskraft ohne störanfällige Gestänge oder Bowdenzüge hydraulisch übertragen. Für mehr Sicherheit bei Rückwärtsfahrten und im Gelände wird diese mit einer zusätzlichen hydraulischen Bremse kombiniert, die dann über ein Schleppersteuergerät bedient werden kann. Somit sind Straßenfahr-

ten bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h und einem zulässigen Gesamtgewicht von 8 to möglich. Die hydraulische Auflaufbremse von Pfanzelt wurde vom Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz mit dem Forstpreis 2012 ausgezeichnet.

Ladekran für schwere Aufgaben

Auf die Rückeanhänger können leistungsstarke, hauseigene Ladekrane mit einer Reichweite bis 8 m aufgebaut werden. Ein hohes Schwenkmoment, das auch Ladearbeiten gegen den Hang zulässt, ist eines der charakteristischen Merkmale der Pfanzelt Ladekrane. Die Auslegung der Krane auf lange Lebensdauer und bestmögliche Sicherheit wird unter anderem bei der geschützten Schlauchverlegung, dem groß dimensionierten Endlosrotator mit Profigreifer und der A-Säulen-Abstützung sichtbar. Pfanzelt Krane werden nach der Belastungsklasse B4 (hohe dynamische Beanspruchung) gefertigt und vor Auslieferung durch einen Sachverständigen geprüft. Ein Kranprüfbuch dokumentiert dies und entspricht so den einschlägigen Vorschriften der Berufsgenossenschaften.

Um den Rückeanhänger auch für die verschiedenen anfallenden Arbeiten nutzen zu können, ist für den S-line Rückeanhänger ein umfangreiches Zubehör lieferbar: Greifer in verschiedenen Größen und Ausführungen, 3-Seitenkipppritsche zum Schnellwechsellaufbau, Schnittgutwanne für den Transport von Astmaterial

Weitere Informationen finden Sie auf unserer neuen Internetseite unter www.pfanzelt-maschinenbau.de

Text: 3.743 Zeichen (mit Leerzeichen)