

NOUVEAU

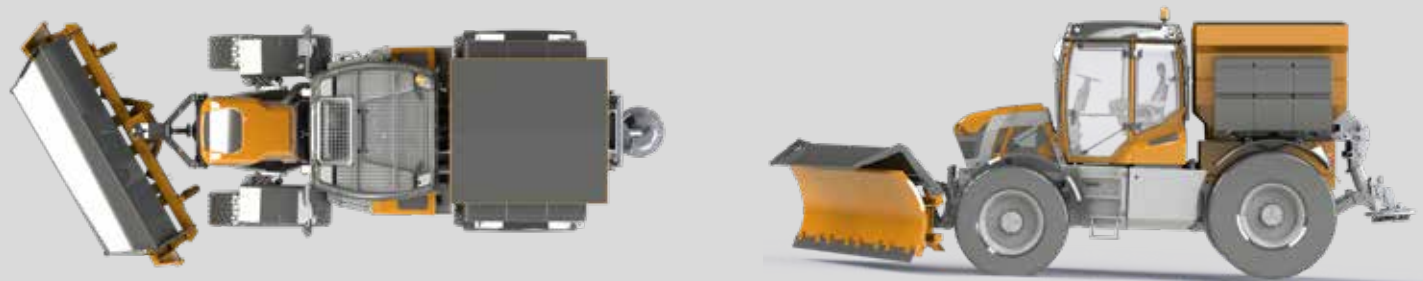
Engins porteurs K Trac



Engins porteurs K Trac

Grâce à son concept de véhicule, le nouveau porte-outils K Trac est optimisé pour une utilisation tout au long de l'année dans le secteur communale, entretien paysager et la protection de l'environnement. La suspension intégrale hydraulique, qui peut être automatiquement verrouillée, et les 5 modes varié de conduite permettent un travail dans des conditions extrêmement sûr et ergonomique.

- ✓ **Rapide** | Transmission à variation continue variaDRIVE (70 km/h)
- ✓ **Puissant** | 205, 253 ou 292 ch / puissance hydraulique 200 l
- ✓ **Maniabilité** | 4 roues directrices combinées
- ✓ **Souple** | 4 emplacements de montage et d'attelage modifiables
- ✓ **Confortable** | Cabine XXL tout confort à suspension pneumatique avec siège conducteur pivotant ou siège passager



Engins porteurs	K Trac 1220	K Trac 1225	K Trac 1230
Moteur	151 kW 205 ch EU V ISO 14396	186 kW 253 ch EU V ISO 14396	215 kW 292 ch EU V ISO 14396
Cylindres/cylindrée/régime nominal	6 7,4 l 1 950 tr/min		
Type de moteur	AGCO Power 74 HD		
Volume du réservoir	350 ltr. Diesel 40 ltr. AdBlue		
Transmission	variaDRIVE à variation continue (0 – 70 km/h) avec régime moteur réduit 3 vitesses avant 3, 2 vitesses arrière (90 km/h en option)		
Prise de force arrière	540 tr/min 1 000 tr/min		
Prise de force avant	1 000 tr/min		
Système hydraulique			
Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable	160 l/min, 210 bar (200 l/min, 210 bar en option)		
Vérin hydraulique à l'avant et à l'arrière	en option		
Soupapes de commande	2 soupapes électr. à double effet à l'arrière (en option : électrovannes à commande proportionnelle à double effet à l'avant et à l'arrière)		
Raccordement LS	Power Bejond (raccordement LS) arrière		
Poids à vide	8 200 – 9 200 kg*		
Poids total admissible	14 000 kg (17 000 kg en option)		
Charge admissible par essieu	6 000 kg à l'avant 11 500 kg à l'arrière		
Charge d'appui	Attelage de remorque automatique : 2 000 kg attelage à boule avec chariot coulissant : 3 000 kg		
Dimensions	Longueur : 4 990 mm largeur : 2 400 mm (de série) hauteur : 3 450 mm* Largeur minimale : 2 250 mm Largeur maximale : 2 800 mm		
Garde au sol	540 mm*		
Empattement	3 325 mm		
Répartition du poids	Essieu avant : 55 %, essieu arrière : 45 %		
Rayon de braquage	Direction de l'essieu avant : 14,6 m Direction intégrale : 10,50 m (avec pneumatiques de série)		
Espace de montage	Largeur: jusqu'à env. 1010 mm à l'intérieur, jusqu'à la largeur extérieure maximale au-dessus des ailes, hauteur : jusqu'à 2 820 mm env. en fonction des pneumatiques, longueur : env. 2 000 mm, plus selon le porte-à-faux		
Pneus	400/80 R 28 – 440/80 R 30 Nokian TRI 2 (de série)		

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires dans notre configurateur. configurateur.pfanzelt.com

* Les valeurs dépendent de l'équipement
Toutes les informations et illustrations sont sans engagement. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à cause des développements techniques.