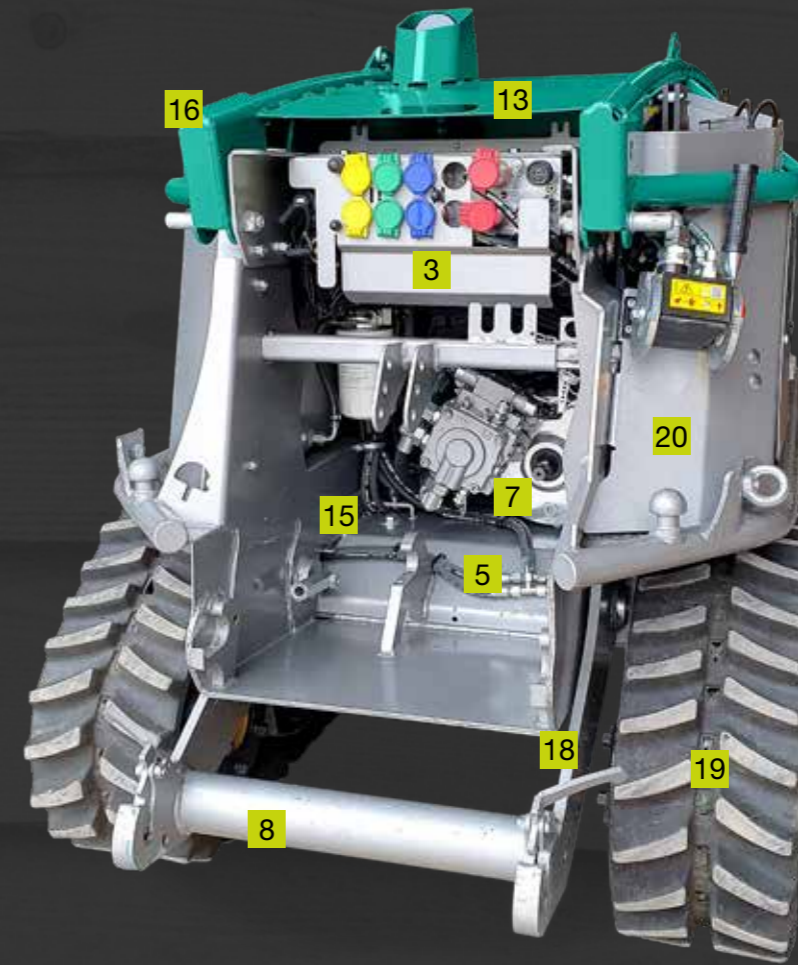
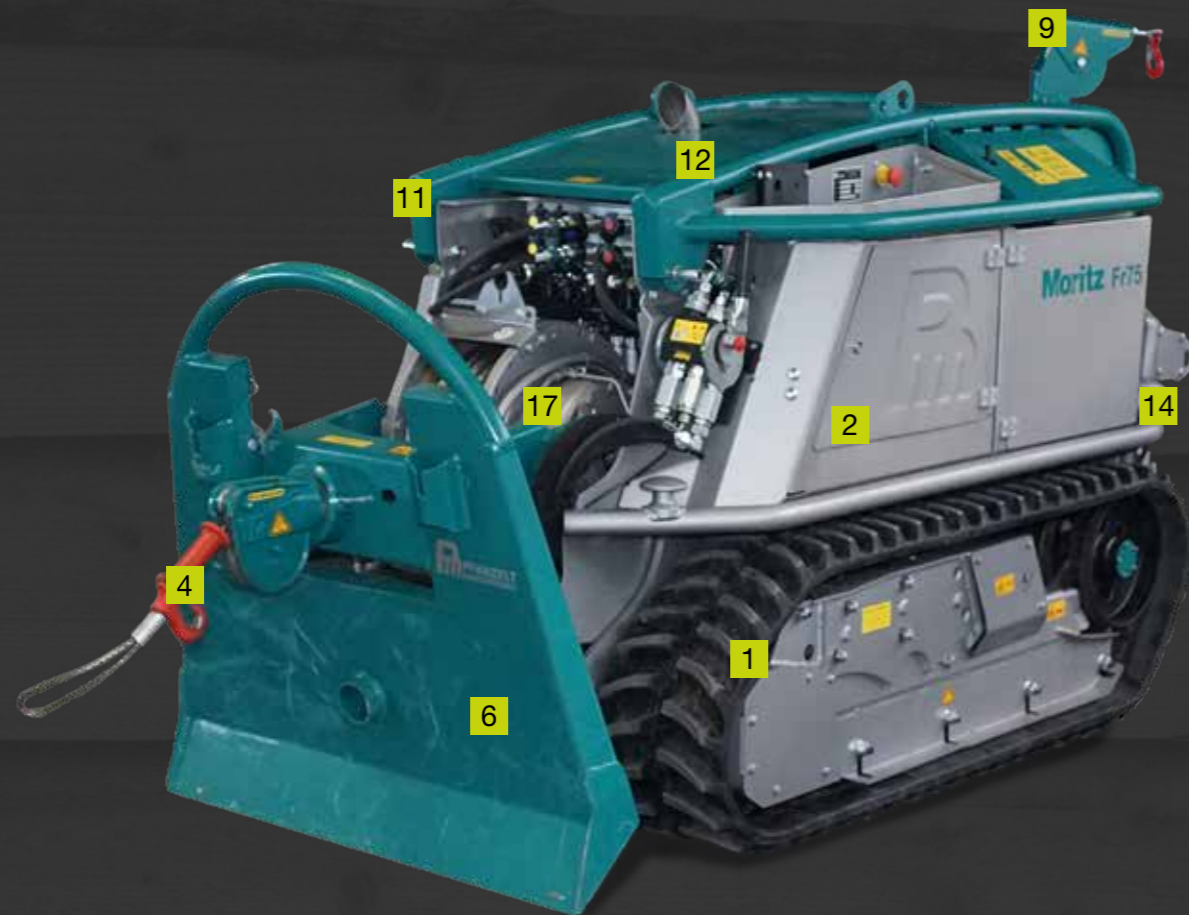


Porte-matériel Moritz télécommandé

Détails techniques en un coup d'œil



1 Le châssis peut être élargi hydrauliquement de 400 mm pour obtenir une largeur de châssis optimale.

2 Le Moritz dispose d'un grand compartiment de rangement verrouillable, de plusieurs étagères et d'un support pour tronçonneuse.

3 Le nouveau système hydraulique se compose de trois systèmes : transmission, système hydraulique de bord et de puissance

4 Avec la protection anti-écrasement TUTUM, l'opérateur est protégé contre les blessures.

5 Installations faciles grâce à différentes possibilités de montage selon les catégories de bras de relevage inférieurs.

6 Pour l'abattage et le débardage ou pour la livraison en amont, le Moritz peut être équipé d'un treuil à engrenages professionnel.

7 La prise de force est directement entraînée et permet ainsi une grande efficacité d'utilisation.

8 Un deuxième espace de montage est disponible en option à l'avant du véhicule.

9 Le treuil auxiliaire permet une intervention sécurisée et ménageant le sol sur terrain extrême.

10 Grâce à la toute nouvelle unité de commande ergonomique toutes les fonctions de la chenille peuvent être pilotées et surveillées par radio.

11 Les dimensions et le poids de la machine sans outils portés garantissent un transport simple et rapide avec une remorque de voiture.

12 Afin d'éclairer un chantier, Pfanzelt propose des phares de travail qui peuvent être montés sur deux positions sur le Moritz.

13 Les nouveaux moteurs DEUTZ 4 cylindres à couple élevé (260 Nm max.) disposent désormais respectivement de 36,4 et 55,4 kW.

14 Le ventilateur inverseur CLEANFIX permet un nettoyage optimal et donc un flux d'air et une pression maximales pour un refroidissement efficace

15 Grâce à l'attelage universel à trois points, il est également possible de monter d'autres outils de différents fabricants.

16 La transmission est équipée de deux niveaux de vitesse pour accéder au site en forêt et pour débarder.

17 Le treuil à câble intégré est inséré dans le véhicule de manière à ce que son centre de gravité soit le plus bas possible.

18 L'angle d'attaque de 50° à l'avant et de 40° à l'arrière assure une grande aptitude à remonter de fossés.

19 Le guidage automatique des bandes par une double roue directrice tendue hydrauliquement empêche les bandes de sauter.

20 Le châssis largement dimensionné et le faible poids propre assurent une pression minimale sur le sol.