

Pm Trac Generation 38

Technische Details auf einen Blick

1

Perfektes Raumgefühl in der XXL-Kabine dank groß dimensionierter **Klimaanlage mit automatischer Steuerung**.

2

Komfortable, luftgefederte Kabine für zwei Personen mit **luftgefedertem Fahrersitz** und groß dimensioniertem Beifahrersitz.

3

7 m² Glasfläche und um **340° elektrisch drehbarer Fahrstand** für optimale Sicht auf das arbeitsrelevante Umfeld.

4

Viel Stauraum für Motorsäge, Kraftstoffkanister und Werkzeug für die Waldarbeit.

5

Durchzugsstarker und sparsamer 6-Zylinder Motor mit **205, 253 bzw. 292 PS**.

6

CLEANFIX Umschalt-Ventilator zur Kühlerreinigung für optimale Kühlung und erhebliche Kraftstoffeinsparungen.

7

Fronthydraulik mit optionaler Frontzapfwelle.

8

Schnell und einfach **abnehmbare Kotflügel** und Beleuchtungseinrichtungen für Straßenfahrten.

9

Die Schubrohrvorderachse mit **automatischer Verblockung** bei Kranarbeit ermöglicht perfekten Stand.

10

12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach sorgen für eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsumfeldes.

11

Ein durchdachtes System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.

12

Power-Link-System (Kniehebelanbindung) garantiert eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

13

Zusätzliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.

14

Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.

15

Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.

16

PSA (Pfanzelt-System-Aufnahme) für den Aufbau von Seilwinde, Rücke- bzw. Ladekran sowie Mäh- auslegern.

17

Professionelle und zugstarke **Doppeltrommel-Getriebeseilwinde** mit zweimal 6 bzw. 8 t Zugkraft.

18

Frei zugängliche Heckzapfwelle, Anhängeschiene, Heckhydraulik auch bei aufgebautem Kran (ohne Polterschild).

19

EU Stufe V: Abgasnachbehandlung mit SCR Technik, AdBlue-Einspritzung, sowie einem Partikelfilter.

20

Für sicheres Arbeiten über eine **aktive Stillstandsregelung**, sorgt das stufenlose, leistungsverzweigte Getriebe.

