



Fotos: Riemann

### Neues S-line-Modell: Pfanzelt-Rückewagen S8

(max). Pfanzelt Maschinenbau zeigte den neuen Rückewagen S8 aus der S-line-Serie. Er ersetzt den S9, die Serie besteht nun aus dem S6 über den S8 bis zum Profi-Rückeanhänger P11 plus. Der S8 wird wie der S6 gebaut, aber größer skaliert: mit geschraubtem Doppelrohrrahmen und hydraulischer Zweiradbremse, optional sind Auflauf- oder Druckluftbremsen erhältlich. Zur Serienausstattung zählen drei Rungenpaare, Lenkdeichsel, A-Säulen-Abstützung mit innenliegenden Zylindern, Straßenzulassung bis 25 Kilometer pro Stunde, Eigenölversorgung sowie ein rutschfester, klappbarer Bedienstand für den Kran.

Mit einem Ladequerschnitt von 1,79 Quadratmetern und einer Ladeflächenlänge von 3,71 Metern kann der S8 bis zu sechs Tonnen Nutzlast laden. Als Standard ist ein Pfanzelt-Kran LK 3767 mit einer Reichweite von 6,70 Metern aufgebaut. Er leistet ein Nettohubmoment von 35 Kilonewtonmetern sowie ein Schwenkmoment von 11,9 Kilonewtonmetern. Durch die Krangeometrie mit einem Kniehebelsystem zwischen Haupt- und Knickarm kann der LK 3767 Holz direkt am Gitter laden, und er ist wendig bei kompletter Auslage. Als



Serienmodell mit dieser Ausstattung bietet Pfanzelt den S8 für 26.656 Euro inklusive Mehrwertsteuer.

[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)