

MÄRZ /
2026 /

WALDTEC

DAS SPEZIALMAGAZIN FÜR
HOLZSCHLÄGERUNGSUNTERNEHMEN



Forst-Allrounder: Der K Trac von Pfanzelt kann schleppen, heben, transportieren – oder einen mittelschweren Hacker antreiben und beschicken.

www.pfanzelt.com

Ein Trac für alle Fälle



Fällen, sortieren und hacken mit einer Maschine, dem K Trac mit ROKE-Schnellwechsler für die Kranspitze und Westtech CS510-Fällgreifer.

Der Pflanzelt K Trac setzt neue Maßstäbe für kommunale Geräteträger – und überzeugt insbesondere in der Landschaftspflege durch Leistungsfähigkeit, Vielseitigkeit und praxisnahe technische Raffinesse. Als echtes Ganzjahresfahrzeug konzipiert, deckt der K Trac ein breites Einsatzspektrum vom Frühjahr bis in den Winterdienst ab und erfüllt damit die hohen Anforderungen moderner Kommunen, Landschaftspflegebetriebe und kommunaler Dienstleister.

Text: Peter Voderholzer
Fotos: Pflanzelt



Drei Mäharme inklusive Absaugung, bedient von einem ergonomisch angeordneten Arbeitsplatz mit optimaler Sicht in der Pfanzelt XXL-Komfortkabine



Optimale Standsicherheit des K Trac auch beim Abtragen von größeren Bäumen mit dem Fällgreifer durch die automatische Achsverblockung



K Trac in Kombiausstattung mit Salz-Sole-Aufbau im Heck und Astschwere in der Front für die Übergangszeit im Frühjahr und Herbst

Das Multitalent wurde dem Pfanzelt K Trac quasi in die Wiege gelegt: Mit drei Motorisierungen – 205 PS (151 kW), 253 PS (186 kW) und 292 PS (215 kW) – bietet der Geräteträger ausreichend Power für schwere Anbaugeräte wie Mähauflieger, Mulchköpfe, Krane mit Fällgreifern oder Salz-Sohle-Streuer. Alle Varianten basieren auf einem 6-Zylinder-Motor mit 7,4 l Hubraum (AGCO Power 74 HD) und erfüllen die Abgasnorm EU V.

Ein herausragendes Merkmal des K Trac ist sein stufenloses, leistungsverzweigtes variaDRIVE-Getriebe, das Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h ermöglicht – ein entscheidender Vorteil, wenn Einsatzorte schnell zu wechseln oder Autobahnfahrten nötig sind. Das Getriebe arbeitet effizient und komfortabel und bietet drei Vorwärts- sowie zwei Rückwärtsfahrbereiche. So können auch Einsätze mit langsamer Fahrgeschwindigkeit komfortabel erledigt werden.

Vier An- und Aufbauräume

Dank vier An- und Aufbauräumen lässt sich der K Trac flexibel für unterschiedlichste Aufgaben ausrüsten: von Heckenschnitt und Mäharbeiten über Kran- oder Schneeräum-Konfigurationen bis hin zum Winterdienst mit Salz- oder Solestreuer. Die durchdachte Anordnung der Geräteräume und die mittig platzierte Kabine schaffen Platz und Balance für vielseitige Einsätze.

Ein besonderes Plus im Arbeitsalltag bietet die pneumatisch gefederte

XXL-Komfortkabine mit ergonomischem, elektrisch drehbarem Fahrerstand. Dieser ist elektrisch um bis zu 340° drehbar, so dass der Fahrer stets optimale Sicht auf Arbeitsgerät und Umgebung hat – entscheidend für Präzision und Sicherheit bei Pflegearbeiten an Böschungen, Straßenrändern und Gewässerufeln. In jeder Position kann das Fahrzeug über die am Sitz positionierten Joysticks und Pedale den K Trac fahren und die Arbeitsgeräte steuern.

Allradlenkung mit vier Lenkungsarten

Technisch punktet der K Trac darüber hinaus mit einer leistungsfähigen Hydraulik (bis zu 200 l/min bei 210 bar) sowie einer optionalen zusätzlichen Leistungshydraulik, einer Allradlenkung mit vier Lenkungsarten für hohe Wendigkeit in engen Räumen und robusten Achslasten (bis zu 6.000 kg vorne und 11.500 kg hinten). Der großzügige Heckaufbauraum bietet Platz für große Geräte oder Streumaschinen, und auch die Zapfwellenoptionen (front 1.000 U/min, hinten 540/1.000 U/min) ermöglichen den Einsatz zahlreicher Anbaugeräte.

Mit seiner Mischung aus Kraft, Komfort und Flexibilität ist der Pfanzelt K Trac ein durchdachtes Fahrzeug für die professionelle Landschaftspflege. Er steht für hohe Effizienz, niedrige Betriebskosten und echte Ganzjahrestauglichkeit, die Kommunen und Landschaftspflegebetriebe nachhaltig entlastet. _

Webtipp: www.pfanzelt.com