



Porte-outils K Trac

Le concept de véhicule du nouveau porte-outils K Trac peut être utilisé toute l'année dans la commune ainsi que pour l'entretien de l'environnement. La suspension entièrement hydraulique peut être bloquée automatiquement et 4 types de directions garantissent la sécurité et l'ergonomie des travaux.

Des détails techniques qui font la différence

- **Rapide** | Transmission à variation continue variaDRIVE (80 km/h)
- **Puissant** | 205, 253 ou 292 ch/puissance hydraulique jusqu'à 200 l
- **Maniable** | Direction combinée à 4 roues
- **Flexible** | 4 emplacements de montage et d'attelage modifiables
- **Confortable** | Cabine XXL tout confort à suspension pneumatique avec siège conducteur pivotant ou siège passager complet



Fabriqué en
Allemagne



Véhicule polyvalent toute l'année pour l'entretien des routes

Les interventions varient selon les saisons. Avec ses 4 espaces de montage et d'attelage, le K Trac maîtrise chacune d'entre elles, du service hivernal à l'entretien des arbres en passant par la taille et la fauchage.



Maniable et rapide

Grâce à sa direction intégrale, le nouveau K Trac est un porte-outils maniable qui n'a pas peur des ruelles étroites et des centres-villes peu structurés. En revanche, avec l'homologation possible à 80 km/h, les trajets sur autoroute sont également possibles rapidement.

Domaines d'utilisation

Entretien paysager

L'espace de montage à l'avant et l'espace d'attelage à l'arrière permettent différentes configurations pour la taille des haies et les travaux de fauchage. Grâce au poste de conduite pivotant, le conducteur a toujours une vue optimale sur les engins de travail.

Au printemps, il est possible de l'utiliser en combinant un épandeur de sel et une flèche pour la taille des haies.



Utilisation de la grue et transport

L'équipement avec une grue dans l'espace de montage arrière offre de nouvelles possibilités en combinaison avec la cabine confort XXL et le poste de conduite pivotant. La grue peut être utilisée comme débroussailluse, grue combinée ou grue forestière. Différentes utilisations sont possibles en fonction du type de grue. En combinaison avec l'homologation 80 km/h, le K Trac devient un véhicule de transport rapide par grue.





Fraises à neige

Le K Trac peut être équipé d'une fraise à neige à l'avant et à l'arrière pour l'utilisation en hiver. L'utilisation de la fraise à neige à l'arrière offre un confort de travail inégalé. Le K Trac et la fraise à neige se commandent et se conduisent de manière détendue et confortable depuis le poste de conduite pivotant.



Service hivernal

En service hivernal, le K Trac convainc par ses dimensions avant compactes et son grand espace de montage arrière pour l'épandeur de sel.



Cabine confort XXL

La cabine de grand volume à suspension pneumatique développée par Pfanzelt permet de travailler dans le calme et le confort avec une visibilité panoramique parfaite. Un nouveau concept d'insonorisation permet de travailler silencieusement et d'amortir les vibrations, en particulier à des régimes moteur élevés. Plus de 7 m² de surface vitrée offrent une visibilité optimale sur l'environnement et augmentent la sécurité au travail.

Poste de conduite pivotant ou cabine double

Il est possible de choisir entre deux variantes de cabine se-

lon le domaine d'utilisation. La première version propose un poste de conduite pivotant, et la deuxième deux sièges à suspension pneumatique. Avec la deuxième variante, il est toujours possible de faire pivoter facilement le siège pour avoir une visibilité optimale lors des travaux en bord de route.

Le siège de l'opérateur offre une position d'assise détendue et ergonomique. En option, il peut pivoter électriquement sur 340°. Tous les éléments de commande, les pédales et le terminal à écran tactile pivotent avec le siège et sont toujours à portée de main.

