

Einsatzgebiete



Landwirtschaft

- Traktoren
- Selbstfahrende Unkrautspritzen
- Häcksler
- Erntemaschinen
- Mähdrescher
- uvm.



Industrie

- Selbstfahrende Tieflader
- Flugzeugschlepper



Forst

- Forwarder
- Skidder
- Forstspeziialschlepper



Ihr Ansprechpartner

Wolfgang Bosch

Tel. +49 (0) 8860 92 17 - 0
E-Mail wolfgang.bosch@pfanzelt.com



Pfanzelt Maschinenbau GmbH
Frankau 37
D-87675 Rettenbach a. Auerberg
Tel. +49 (0) 88 60 / 92 17 -0
Fax +49 (0) 88 60 / 92 17 -17
E-Mail info@pfanzelt.com
www.pfanzelt.com



Stufenloses, leistungsverzweigtes
Getriebe variaDRIVE



variaDRIVE

Das neue stufenlose-leistungsverzweigte Getriebe von Pflanzelt

Rangierbetrieb

Im „Rangierbetrieb“ (ca. ± 7 km/h) erfolgt kein Schalten von Kupplungen.

Der Wechsel der Fahrtrichtung erfolgt ohne Schaltvorgänge.

Das Fahrverhalten entspricht in dem Bereich, dem eines Hydrostaten.

Das Anfahren aus dem Stillstand ist sanft und ruckfrei.

Bei längeren Standzeiten wird der hydraulische Leistungsteil entlastet und die Parkbremse automatisch eingelegt.

Schaltvorgänge

Die Schaltvorgänge erfolgen bei höheren Geschwindigkeiten je nach Achsübersetzung und Reifengröße:

vorwärts: bei ca. 8/20/35 km/h

rückwärts: bei ca. 8/20 km/h

Leistungsübertragung

Die Wirkungsweise der Leistungsübertragung bei höheren Geschwindigkeiten (größer ca. ± 7 km/h) entspricht dem bekannter leistungsverzweigter Getriebe.

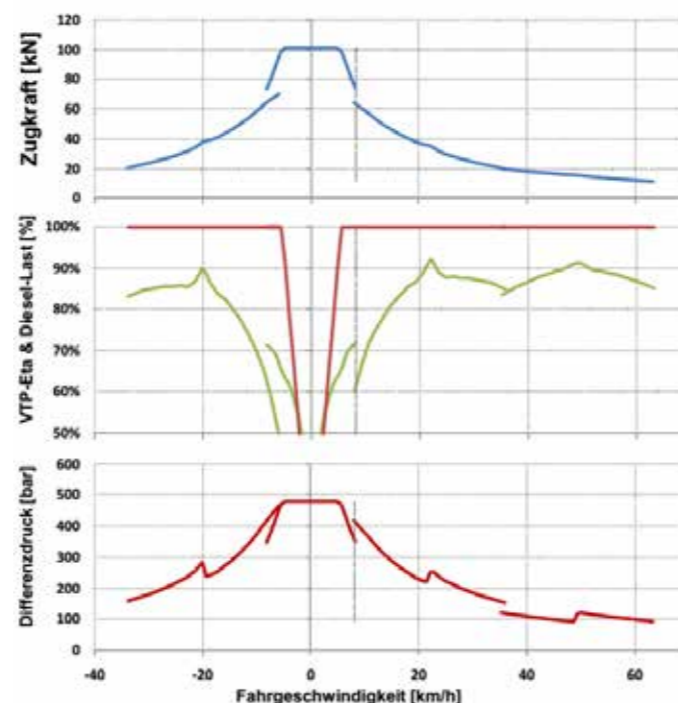
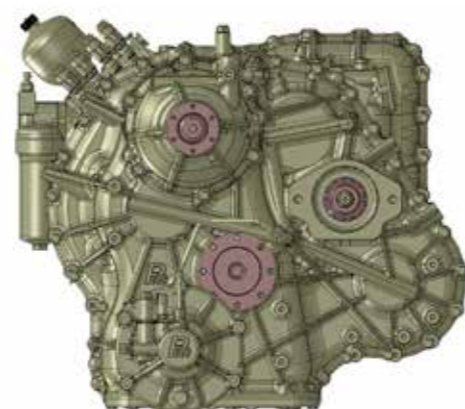
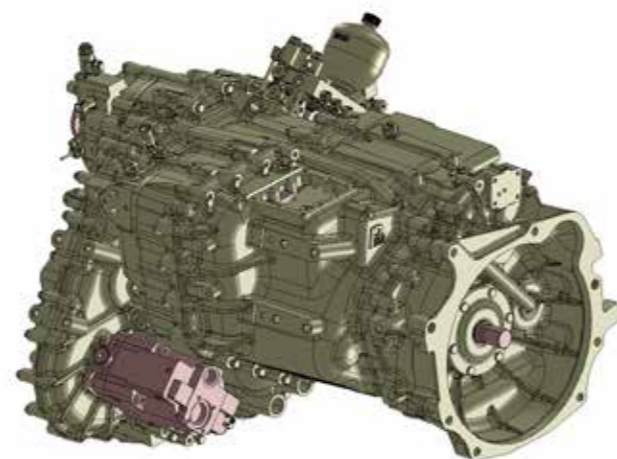
Fahrverhalten

Das Fahrverhalten entspricht dem bekannter leistungsverzweigter Getriebe, mit dem Unterschied, das die Fahrtrichtungsumkehr sanfter und schneller erfolgt. (Entspricht den sogenannten „Hydrostaten.“) Bei Erreichen der Endgeschwindigkeit kann die Motordrehzahl bis ca. 1.500 U/min. abgesenkt werden.

Wirkungsweise

Es sind bei Vorwärtsfahrt von Stillstand bis Höchstgeschwindigkeit 2 Schaltungen und somit 3 Fahrbereiche vorhanden.

Es ist bei Rückwärtsfahrt vom Stillstand bis Höchstgeschwindigkeit 1 Schaltung und somit 2 Fahrbereiche vorhanden.



Die Daten können je nach Auslegung variieren und den Einsatzanforderungen angepasst werden.

Technische Kenndaten

Getriebekombi	Mechanisch-hydrostatisch leistungsverzweigtes stufenloses Getriebe
Getriebeeingang	Eingangsflansch: SAE 3 (alternativ Gelenkwelle)

max. Eingangsleistung: 250 kW
max. Eingangsrehzahl: 2300 U/min
Max. Eingangsrehmoment: 1750 Nm

Fahrleistungen	In Abhängig von Achsübersetzung und Bereifung ergeben sich verschiedene Geschwindigkeits- und Zugkraftvarianten
----------------	---

Beispiel 1:
Zugkraft 80 kN
Fahrgeschwindigkeiten:
Vorwärts: 0 bis 70 km/h (stufenlos)
Rückwärts: 0 bis 30 km/h (stufenlos)

Beispiel 2:
Zugkraft 100 kN
Fahrgeschwindigkeiten:
Vorwärts: 0 bis 50 km/h (stufenlos)
Rückwärts: 0 bis 25 km/h (stufenlos)

Beispiel 3:
Zugkraft 150 kN
Fahrgeschwindigkeiten:
Vorwärts: 0 bis 40 km/h (stufenlos)
Rückwärts: 0 bis 20 km/h (stufenlos)

Drehmomente/ -zahlen der Antriebe	Übersetzung Hinterachsabtrieb zu Vorderachsabtrieb (36/35): 1,02 (auf Wunsch andere Übersetzungen möglich)
-----------------------------------	--

Nennmoment Allradkupplung: 3.500 Nm
Nennrehzahl Vorderachsabtrieb : 3.500 U/min

Nennrehzahl Hinterachsabtrieb: 3.700 U/min

Übersetzung Zapfwellenkupplung zu Motordrehzahl (53/55): 0,96
Die Zapfwelle ist für die maximale Motorleistung ausgelegt.

Pumpenantriebe	Pumpenantrieb 1: Flansch ISO 7653-1985 Profildaten Keilwelle DIN ISO 14
----------------	---

Pumpenantrieb 2 :
Flansch SAEJ744 127-2(C) 2Loch
Profildaten Zahnwelle DIN5480 W35x2x30x16x9g

Maße	Länge: ca. 1320 mm Höhe: ca. 760 mm Breite: ca. 850 mm
------	--

Viele Parameter können auf Ihren Bedarf angepasst werden.
Lieferung und Auslegung bereits ab einem Stück.