

Remorques forestières

En fonction du modèle de tracteur utilisé, du type de chargement et des conditions d'utilisation, les remorques forestières de Pfanzelt sont disponibles en trois versions.

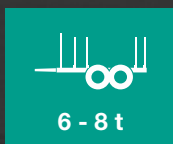


Remorques forestières S-line

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante.

Le deuxième modèle de la gamme S-line est compact mais reste un petit concentré de puissance. Il est conçu pour être utilisé par les propriétaires forestiers privés et les entreprises semi-professionnelles. Les remorques forestières S-line sont maniables et efficaces.

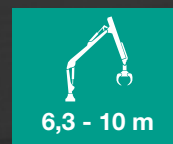
► Page 52



Remorques forestières Profi

Avec la série de remorques forestières Profi, Pfanzelt propose la plus vaste gamme de remorques forestières du marché. Grâce à un format modulaire, l'utilisateur peut assembler la remorque forestière exactement selon ses besoins, et choisir notamment la catégorie de poids, le système de freinage, la grue forestière et bien d'autres accessoires encore.

► Page 62

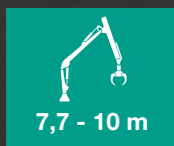




Remorques forestières logLINE

Trois modèles haut de gamme viennent compléter la série de remorques forestières logLINE de Pfanzelt. Une technologie professionnelle éprouvée et sans compromis caractérise ces modèles.

► Page 76



Remorques forestières | Domaines d'utilisation

Débardage dans le stock



Débardage dans le stock

Le débardage dans le stock ainsi que le transport sur des voies forestières posent de hautes exigences à la technique d'une remorque forestière. Outre le timon articulé avec grand angle de braquage et deux vérins pivotants puissants, l'essieu bogie avec large extension du châssis garantit un travail ergonomique et sécurisé.



Plateforme de transport pour balles rondes

Pfnelt propose dans sa gamme d'accessoires une plate-forme pour balles rondes spécialement conçue pour transporter de façon simple et sûre des balles rondes.



Transport sur route



Transport sur route

Le transport sur route nécessite une remorque moderne en matière de technologie et de sécurité. En option, les remorques forestières de Pfanzelt peuvent être agréées pour la circulation sur route pour 25 et 30 km/h. Cela n'étant possible que si la remorque forestière est équipée au préalable d'un système de freinage à air comprimé.

Selon l'équipement, un document CoC est disponible pour 25 km/h.

Systèmes de transport

Il existe plusieurs types de benne permettant d'utiliser la remorque forestière de façon flexible et ergonomique. Grâce aux systèmes de transport de Pfanzelt, il est possible de transporter des branchages et des déchets végétaux en forêt ou sur route. Lors du transport sur route, aucune mesure de sécurité spéciale n'est alors nécessaire. Si ces bennes restent installées longtemps sur le véhicule, celui-ci protège les pneus contre tout dommage lié au grappin.

Ce qu'il faut savoir sur la forêt et sur les voies publiques

	Vitesse autorisée	Éclairage	Frein de service	Timon articulé	Garde-boues obligatoires	Poids t applicable	Disposition des pneus	Règlements			
								UE-RiU-VV-Ri	Carnet de contrôle de la grue	StVZO*	Responsabilité de l'exploitant
forestier (dans la forêt)	Pouvoir discrétionnaire du conducteur				non	Charge utile	selon la charge	+	+	-	+
sur voies publiques	25 km/h	requis selon StvZo*	oui, chargé avec une décélération de 5,5 m/s ²	doit pouvoir être verrouillé à l'avance	non	Poids total admissible	selon la charge et la vitesse autorisées	+	-	+	+
	40 km/h				oui			+	-	+	+
	50 km/h				oui			+	-	+	+

Le test de valeur et d'utilité de l'institut allemand des travaux forestiers (KWF) confirme la conformité avec les Règlements ci-dessus. | * Réglementation allemande relative à la circulation routière



Testé par un organisme indépendant.

Landwirt
Die Fachzeitschrift für die bäuerliche Familie
landwirt-media.com

TEST

Remorques forestières Profi - P13

Dans un grand test comparatif, l'exploitant, en collaboration avec BLT Wieselburg, FAST Traunkirchen am Waldcampus Austria, SVS (assurance sociale pour les indépendants) et l'AUVA, a examiné 10 remorques à la loupe.

L'évaluation du test par les examinateurs indépendants est la suivante

« La bien conçue - La remorque de Pfanzelt se distingue par un concept global bien conçu. C'est le seul candidat au test sans évaluation négative. »

- + positions des ranchers flexibles
- + position de stationnement de la grue
- + grande course pendulaire du bogie
- + le contrôle de réception de la grue est standard

Conclusion des testeurs

« La remorque Pfanzelt est restée modeste tout au long du test. Elle a maîtrisé avec brio toutes les tâches qui lui ont été confiées. Notre candidat au test est également modeste en ce qui concerne les coûts d'acquisition [...] Vraisemblablement, la remorque Pfanzelt et la remorque Schlang & Reichart, issue de la même maison, comptent parmi celles qui offrent le meilleur rapport qualité-prix. »

Vous trouverez le rapport d'essai complet et une vidéo sur : www.pfanzelt.com





Remorques forestières S-line

La remorque forestière S-line de Pfanzelt est spécialement conçue pour les propriétaires de forêts privées et les entreprises de débardage. Si la technique utilisée est aussi fiable que celle des engins Profi, les fonctionnalités ne sont pas exactement les mêmes.

Les remorques forestières S-line se distinguent notamment par leurs dimensions compactes, leur permettant d'être combinées avec un petit tracteur et ainsi d'offrir une très bonne manœuvrabilité dans des peuplements denses ainsi que des performances élevées.

Lors de l'achat d'une remorque forestière, un des critères majeurs est l'équipement de sécurité. Les remorques forestières Pfanzelt sont conformes à tous les critères de sécurité requis par différents organismes indépendants allemands comme par exemple l'institut des travaux forestiers (KWF), FPA et BG.

Les types

Remorque forestière S6

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante.

Remorque forestière S8

Pour les tâches plus importantes en forêt, Pfanzelt présente en 2022 le nouveau modèle S8. Il dispose d'une grue plus longue, d'une force de levage plus élevée et d'un volume de chargement plus important.

Caractéristiques techniques ► Page 60



Caractéristiques techniques convaincantes :

- Charge utile en forêt 6 t
- Double châssis en acier spécial
- Autorisation d'exploitation sur voies publiques
- Grues forestières modernes et puissantes
- Alimentation en huile indépendante avec pompe à piston intégrée dans le timon de façon protégée (en option)
- Accessoires pour les professionnels de la forêt : différents systèmes de freinage, bac à déchets de coupe, treuil de grue



Les remorques forestières S-line en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Remorques forestières S-line

Détails techniques en un coup d'œil



1 **Commande ergonomique** avec commande à joystick.

2 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.

3 Le vérin du bras principal est monté en haut, afin d'être protégé contre tout dommage.

4 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

5 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

6 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

7 Les blocs des phares rabattables avec technique LED sont protégés contre tout dommage lors de travaux en forêt.

8 Les différents systèmes de freinage garantissent une conduite en toute sécurité en forêt et sur route.
► Page 57

9 **Un double châssis vissé** évite les fissures d'usure liées aux structures soudées.

10 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière

11 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.

12 La tronçonneuse peut être rangée de manière ordonnée et sécurisée dans un support. Les bidons et le petit matériel trouvent leur place dans un compartiment de rangement.

13 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.

14 **Timon articulé** avec pompe à piston axial montée de manière protégée. ► Page 57

15 Mécanisme de pivotement stable et puissant à **deux cylindres** et couple de pivotement élevé.

16 **Réservoir d'huile** protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite.

17 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail.

Remorques forestières S-line

Des caractéristiques techniques convaincantes

Double châssis

Le châssis de la remorque forestière S-line est monté sous forme d'un double châssis vissé. La capacité de chargement peut être utilisée de façon flexible pour accueillir des grumes de différentes longueurs. Il est possible de charger des fagots de bûches sans devoir procéder à des transformations.

Dès que les deux derniers ranchers supplémentaires disponibles ont pivoté, la remorque forestière peut alors être chargée avec des bûches rassemblées en fagot ou en vrac de façon transversale par rapport au sens de la marche.



Benne haute

En option, la remorque forestière peut être également équipée d'une benne haute. Celle-ci est divisée en deux parties et peut être montée facilement et rapidement avec la grue. La benne haute est galvanisée et destinée au transport de branches et de déchets de coupe.





Timon articulé

Les remorques forestières S-line sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur pendant le trajet, assurent une manipulation fiable même si la remorque forestière est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement.



Système de freinage

Les remorques forestières S-line de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage hydraulique à 2 roues.

Autorisation de série sur voie publique à une vitesse de 25 km/h.

Essieu bogie

L'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi sur les trajets tout terrain, notamment dans les layons de débardage en pente. La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage.



Espace de rangement

Les outils de travail importants comme les bidons d'essence ou les sangles de serrage sont toujours à portée de main et peuvent être transportés en toute sécurité. Un support pour tronçonneuse est également fourni de série.



Support

Les vérins sont montés à l'intérieur des montants A et ainsi protégés contre tout dommage lors des travaux de chargement. Conçue comme une béquille télescopique, elle stabilise les engins dans des stocks denses et sur des terrains en pente. De plus, elle permet de passer très près des piles et d'exploiter ainsi toute la force de levage de la grue forestière.



Structure de la grue

Le système de levier articulé des grues forestières, désigné sous le nom Power-Link, et situé entre le bras principal et le bras articulé, offre une structure de grue optimisée. Il est même possible de charger directement sur la grille avant. Les deux vérins hydrauliques sont placés en dessus du bras principal, afin de les protéger contre tout dommage lors du chargement de la remorque forestière. Le vérin télescopique est monté à l'intérieur.



Utilisation ergonomique

Le siège de commande placé sur le timon permet à l'utilisateur de bénéficier d'un poste de travail situé en dehors de la zone de danger et offrant une vue large et claire. L'utilisation de la grue est facilitée par le système de commande doté de deux joysticks munis chacun d'un interrupteur électrique.

Disposition des tuyaux

En disposant les tuyaux hydrauliques du bloc de commande de façon protégée tout en haut de la grue, cela réduit les périodes d'arrêt et accroît la sécurité lors des travaux.

Chez Pfanzelt, nous accordons une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Treuil de grue

Le treuil de grue Pfanzelt pour le S6 offre plus de confort et de sécurité d'utilisation.

- Force de traction 1,5 t, capacité de câble 50 m
- Radiocommande forestière professionnelle
- Frein de dépassement de tambour mécanique
- Roue libre pour un retrait rapide et facile du câble



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues et ainsi protégées contre tout dommage.

Remorques forestières S-line

Caractéristiques techniques

Remorques forestières	S6	S8
Structure du châssis	double châssis vissée	
Essieu bogie	•	•
Surface de la grille de protection	1,40 m ²	1,79 m ²
Longueur de la surface de chargement	3 500 mm	3 710 mm
Système hydraulique Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	•	•
Paire de ranchers	3 + 1	3 + 1
Charge utile sur voies non publiques	6 t	6 t
Poids total sur voies publiques	jusqu'à 6 t	jusqu'à 8 t
Poids à vide avec grue	env. 1,7 t	env. 2,2 t
Éclairage	selon la réglementation allemande relative à la circulation routière (StVZO), intégré dans le châssis, rabattable	
Homologation routière	•	•
Poste de commande sur le timon	•	•
Système de freinage	Frein hydraulique 2 roues	
Surface de freinage	300x60 mm, jante à 6 trous	300x60 mm, jante à 6 trous
Pneus	380/55-17" 14 PR, profil à crampons	
Jante avec protection de la valve	•	•
Grue forestière	LK 2764	LK 3767
Portée	6 340 mm	6 700 mm
Couple de levage net	27 kNm	35 kNm
Couple de pivotement	8,1 kNm	11,9 kNm
Commande de la grue	mécanique avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques (interrupteur à bascule) pour grappin et télescope	
Benne preneuse	• Pm 150	• Pm 230
Test de la grue et réception initiale inclus	•	•
Gamme d'accessoires	S6	S8
Système hydraulique		
Alimentation en huile indépendante par pompe à pistons	○ (63 ltr.)	○ (63 ltr.)
Pneus		
480/45-17" profil rainuré avec protection de valve	–	○
Systèmes de frein et d'entraînement		
Frein hydraulique 4 roues	–	○
Frein à inertie à 2 roues avec système de freinage hydraulique à 2 roues	○	○
Frein pneumatique 2 roues avec système de freinage hydraul.		○
Grues forestières		
Treuil de grue monté sur grille frontale, force de traction 1,5 t	○	○
Compteur d'heures de service de la grue	○	○
Projecteur de travail à LED dans le bras de la grue	–	○
Châssis et plateforme		
Paire de ranchers à insérer à l'arrière	○	○
Benne haute	○	○

• De série ○ Option – Non disponible

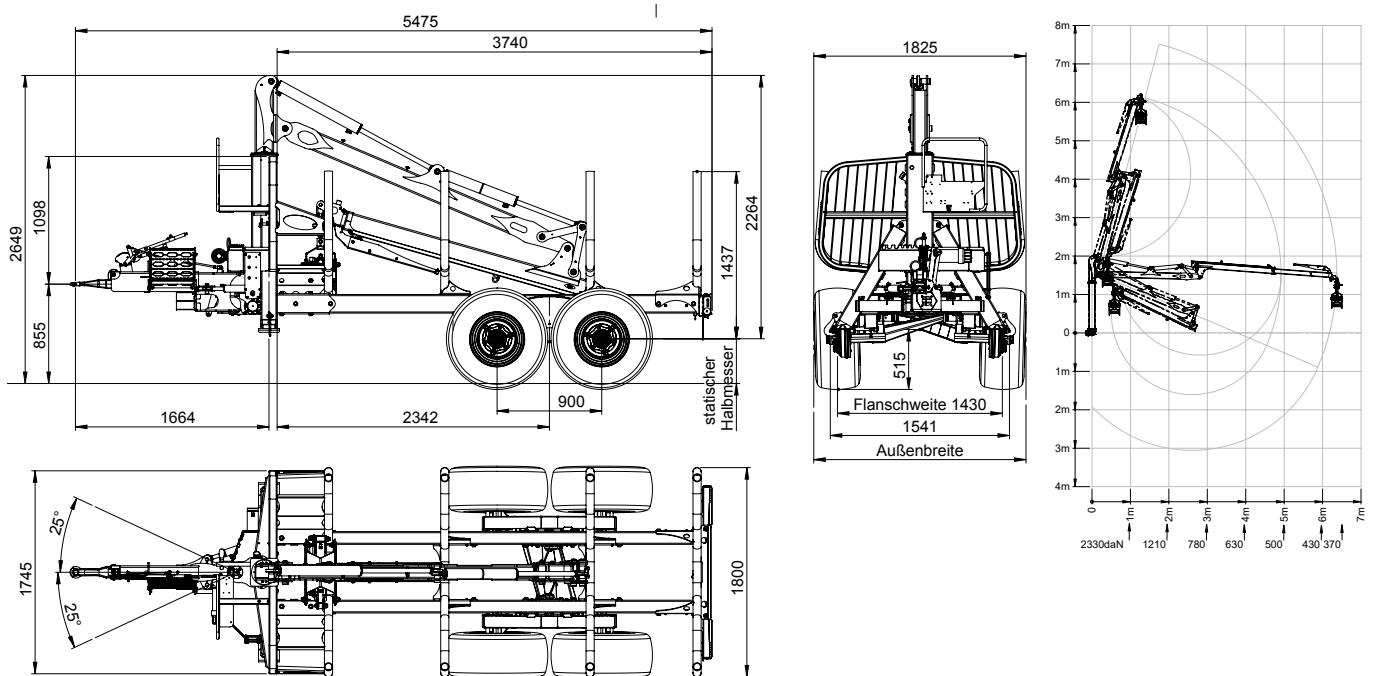
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configurateur.pfanzelt.fr



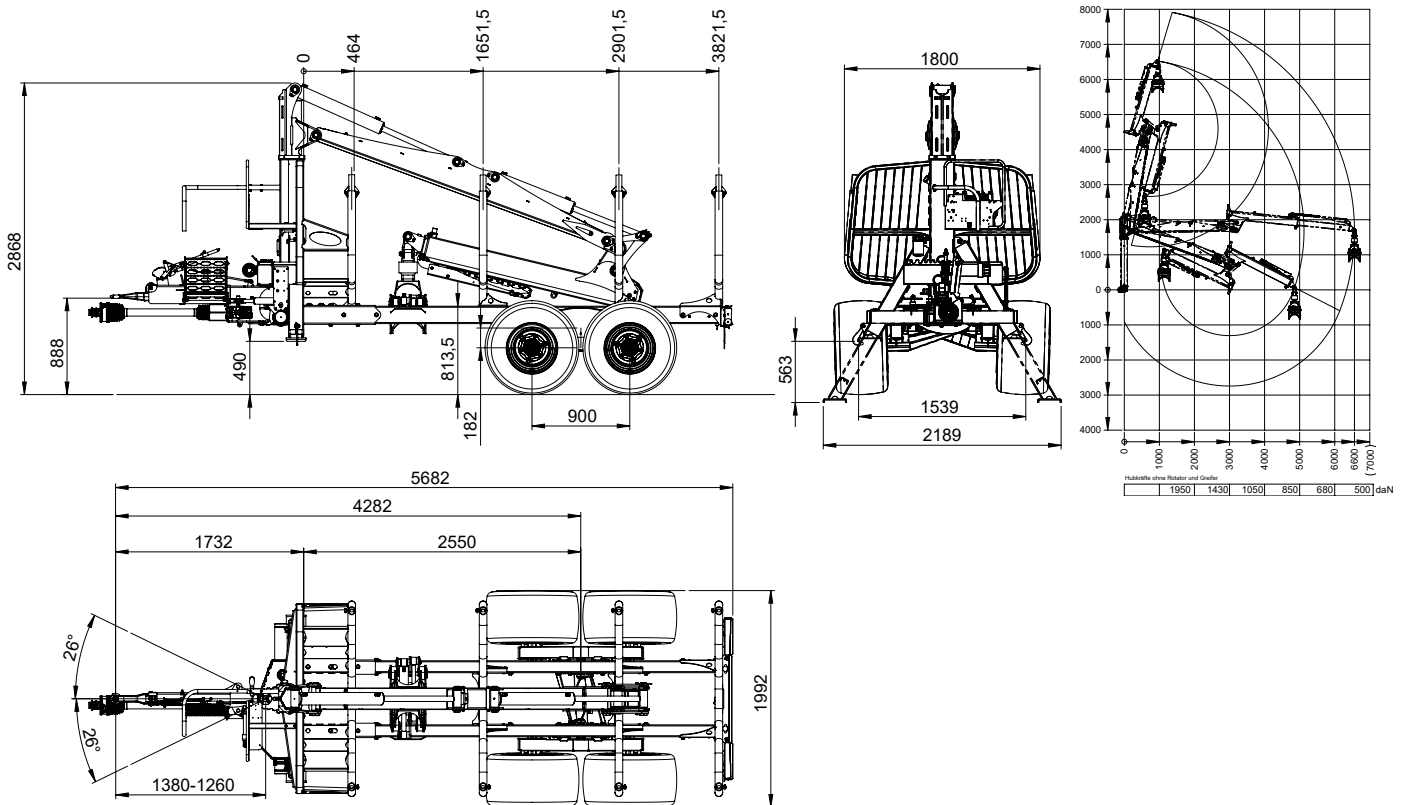
Remorques forestières S-line

Dimensions

Remorque forestière S-line S6



Remorque forestière S-line S8



Montré avec des pneus 480/45-17"



Remorques forestières Profi

Les exigences en matière de remorque forestière moderne varient fortement selon le domaine d'utilisation. Pfanzelt propose la plus vaste gamme de remorques forestières du marché. L'utilisateur peut ainsi assembler sur mesure sa remorque forestière Profi Pfanzelt exactement selon ses besoins.

Caractéristiques techniques ► Page 72

Caractéristiques techniques convaincantes :

- Châssis avec barre centrale pour une stabilité maximale
- Châssis extensible et essieux coulissants pour une répartition parfaite du poids et une grande flexibilité dans le chargement
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 avec un document CoC (selon l'équipement)
- Grue forestière Profi puissante avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 7 m/t avec vanne de marche rapide pour une sortie télescopique encore plus rapide
- Béquilles au niveau du pilier A ou H pour une stabilité optimale sur des terrains accidentés
- Poste de commande situé sur le timon permettant d'avoir une vue claire sur la zone de travail
- Vaste gamme d'accessoires pour les professionnels des travaux forestiers



Fabriqué en
Allemagne



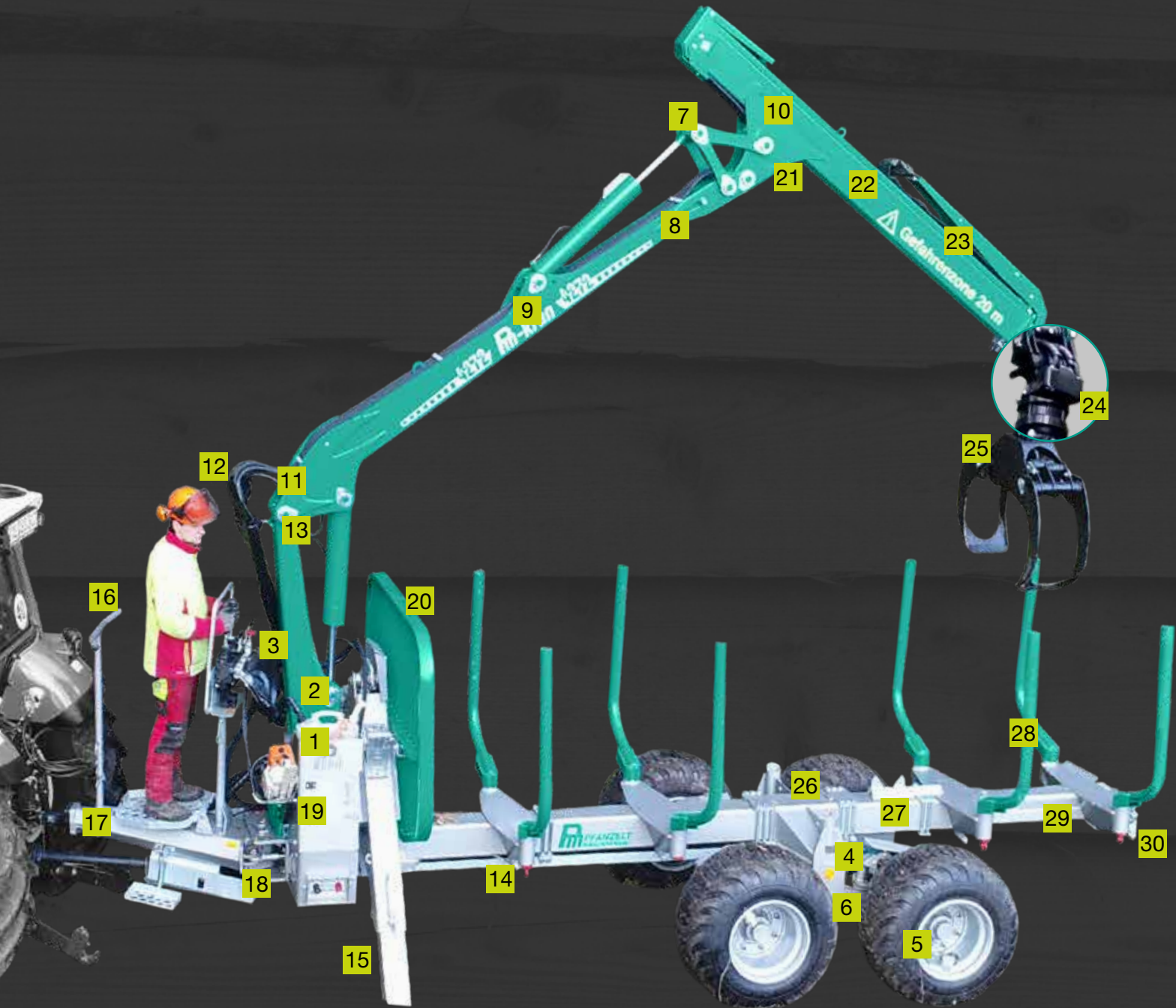
Les remorques forestières Profi en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Remorques forestières Pfanzelt Profi P13 avec grue Z 5388, siège haut et radiocommande

Remorques forestières Profi

Détails techniques en un coup d'œil



- 1 **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite. ► Page 98
- 2 Mécanisme de **pivotement à quatre vérins** en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé. ► Page 95
- 3 **Utilisation ergonomique** grâce à deux joysticks mécaniques ou un panneau de commande pour les câbles et le système radio.
- 4 Des **systèmes d'entraînement** en option assurent une traction optimale même sur les terrains accidentés. ► Page 70
- 5 Les **freins à air comprimé 4 roues** avec accumulateur à ressort assurent une bonne sécurité pendant la conduite. ► Page 67
- 6 **Des paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement rectiligne de l'essieu. ► Page 67
- 7 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage. ► Page 96
- 8 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 97
- 9 Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.
- 10 Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique.
- 11 Le **vérin** du bras principal **peut être intégré dans la partie supérieure** pour être protégé contre tout dommage. ► Page 94
- 12 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.
- 13 **Des raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.
- 14 **Des œillets d'arrimage** servent de butée pour la sécurisation du chargement lors du transport sur route.
- 15 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.
- 16 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail. ► Page 98
- 17 **Timon articulé** pour attelage inférieur et supérieur avec pompe hydraulique intégrée sur ou sous le timon de façon protégée..
- 18 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.
- 19 Les tronçonneuses et le bidon de carburant sont rangés en toute sécurité. Le petit matériel trouve place dans la boîte à outils.
- 20 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.
- 21 Les **phares de la grue** disponibles éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail. ► Page 99
- 22 La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.
- 23 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages. ► Page 97
- 24 Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.
- 25 **Différents grappins** pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation ► Page 102
- 26 L'essieu **bogie coulissant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement. ► Page 67
- 27 La **barre centrale résistante à la torsion** est conçue pour résister aux sollicitations les plus élevées. Elle garantit des mouvements tout terrain.
- 28 **Une structure de ranchers coulissante** garantit la sécurité et facilite les travaux de grutage en cas de chargements de différents longueurs.
- 29 Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 2 000 mm.
- 30 L'éclairage à LED peut être rabattu dans le stock. Cela garantit une fiabilité et une durée de vie prolongée à long terme.

Remorques forestières Profi

Des caractéristiques techniques convaincantes

Châssis

Avec son solide châssis monté sur une barre centrale et résistant à la torsion, la remorque forestière de Pfanzelt offre des capacités tout terrain exceptionnelles, même lorsqu'elle est chargée. Conçue pour répondre à des sollicitations élevées, la barre centrale est fabriquée en acier à grains fins. La structure offre une stabilité parfaite, mais aussi une garde au sol élevée.

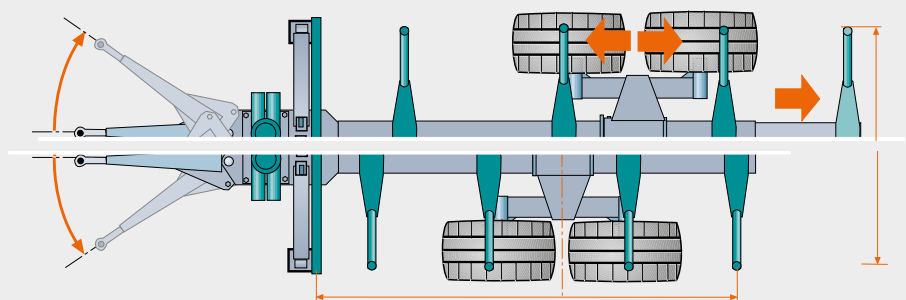
Pour assurer la stabilité de la remorque forestière nécessaire aux opérations de grutage complexes, la barre centrale possède une double paroi au niveau de la plaque de montage de la grue (pas pour le modèle P11 +). Des techniques sophistiquées ont permis de réussir à souder une deuxième barre dans la barre centrale.



Châssis extensible et essieux coulisants

Pour le transport de grumes de longueurs différentes, la surface de chargement peut être rallongée de 2 000 mm à l'aide d'un châssis extensible intégré.

De plus, les supports coulissants des ranchers placés sur la poutre centrale et l'essieu bogie assurent une flexibilité maximale lors du chargement de la remorque forestière. En faisant coulisser l'essieu bogie, les chargements lourds peuvent être organisés exactement selon le type de tracteur, et ainsi éviter un dépassement de la charge d'appui ou une charge d'appui négative sur le point d'attelage.



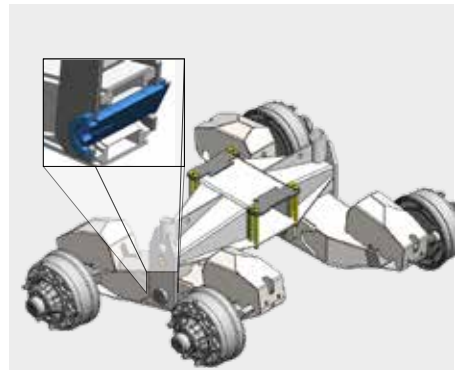


La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzelt, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain. L'essieu bogie peut réaliser un mouvement oscillant allant jusqu'à 394 mm. Cela permet de passer au-dessus de souches ou de tout autre obstacle sans danger.

La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage important.



Logement

L'essieu bogie est logé dans des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.



Systèmes de freinage

Les remorques forestières Profi de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage. Selon la taille de la remorque, le frein peut être actionné par un système hydraulique ou à air comprimé. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin.

Homologation routière

Des déplacements sur voies publiques avec chargement sont également possibles avec les engins Pfanzelt. Les remorques forestières peuvent être homologuées pour des trajets routiers de 25 km/h.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Timon articulé

Les remorques forestières Pfanzelt sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Le braquage maximal à partir du centre est de +/- 750 mm. Deux solides vérins hydrauliques assurent une manipulation fiable même si la remorque forestière est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Le couple de pivotement est ainsi de 23,6 kNm (pour une pression d'huile de 200 bars).

Dans le système à une personne, le timon articulé est bloqué mécaniquement pour les trajets sur route.

Attelage

Le timon est conçu aussi bien pour un attelage inférieur que supérieur. Le fonctionnement sûr à long terme de cette pièce très sollicitée est assuré par des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés, ainsi que par le palier du timon articulé. En cas d'alimentation en huile indépendante, la puissante pompe à piston est protégée contre les dommages grâce à un montage encastré soit au-dessus soit en-dessous du timon.

Systèmes de transport

La benne haute (à gauche dans l'illustration) convient au transport de branches et de déchets de coupe. La benne de fond (à droite dans l'illustration) convient au transport combiné de branches et de grumes. Si ces bennes restent installées longtemps sur le véhicule, celui-ci protège les pneus contre tout dommage lié au grappin.





Supports et boîte à outils

Très pratiques, la tronçonneuse et le bidon de carburant peuvent être rangés sur la remorque forestière. De plus, un compartiment supplémentaire est disponible pour les sangles, les outils et tout autre petit matériel.



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues.



Grue

Les grues forestières de Pfanzelt sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzelt propose de grues forestières en différentes catégories de levage. Toutes les grues Pfanzelt présentent une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé afin d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Caractéristiques techniques
 ► à partir de la page 92

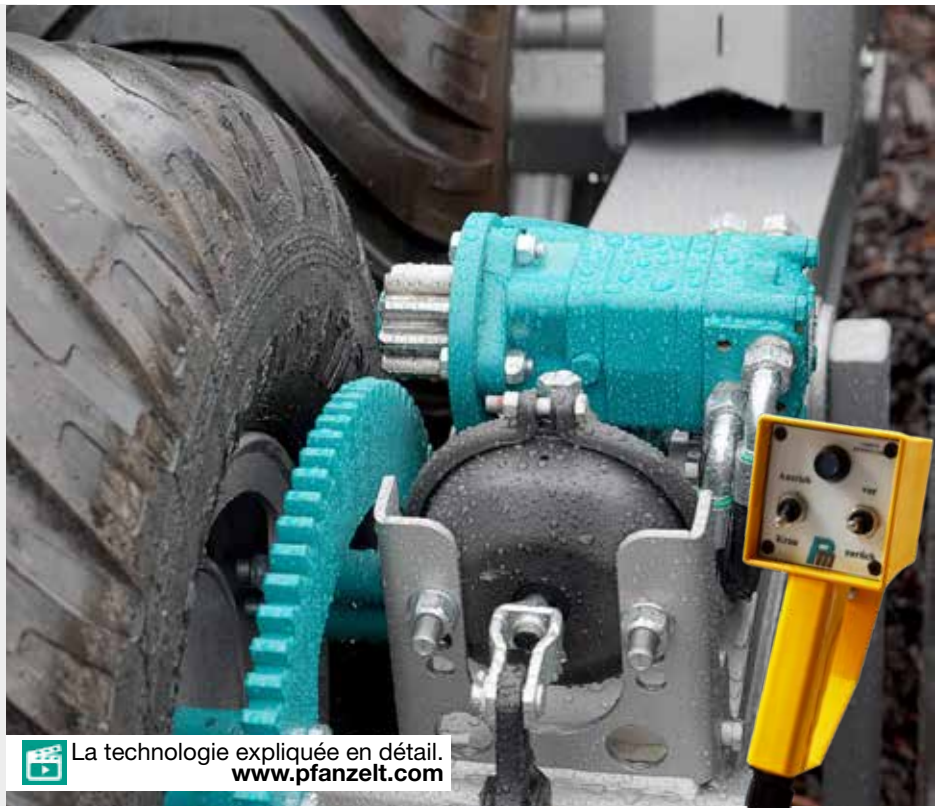
Systemes d'entraînement remorques forestières Profi

uniDRIVE (P11, P13 et P15)

Le nouveau système d'entraînement hydraulique uniDRIVE de Pfanzelt établit de nouvelles normes concernant le rapport qualité-prix d'un système d'entraînement. Ce système est disponible pour les remorques Profi (modèles P11, P13 et P15).

- Force de poussée maximale par roue jusqu'à 2 t
- Alimentation hydraulique via une alimentation en huile indépendante ou le système hydraulique du tracteur
- Le fait de pouvoir retirer l'entraînement limite l'usure lors des trajets sur route

(Figure sans équipement de protection)



La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com





La technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

powerDRIVE

La nouvelle transmission hydraulique powerDRIVE de Pfanzelt offre une nouvelle dimension dans la transmission des roues. Que ce soit en forêt ou sur route.

- Force de propulsion maximale de 6,1 t
- Transmission proportionnelle pour la marche avant et arrière
- Tous les systèmes de freinage en combinaison avec des entraînements de moyeu de roue sont possibles
- Arrêt automatique de l'entraînement pendant le freinage
- Roue libre pour un parcours sans usure sur route

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série avec une unité de commande électrique permettant au conducteur de contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. L'opérateur peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte.

Type	Force de propulsion	Vitesse
2WD-I	2,4 t	maxi 8,8 km/h
2WD-II	3,1 t	maxi 8,2 km/h
4WD-I	4,8 t	maxi 4,4 km/h
4WD-II	6,1 t	maxi 4,1 km/h

Les indications dépendent de la quantité et de la pression d'huile hydraulique.



Fournisseur de systèmes

Outre le développement et la production de machines agricoles, forestières, communales et spéciales, Pfanzelt Maschinenbau s'est également fait un nom au fil des ans en tant que fournisseur de composants de systèmes dans la construction mécanique. Ainsi, l'entraînement powerDRIVE peut également être livré comme unité pour un autre véhicule.

Remorques forestières Profi

Caractéristiques techniques

Remorques forestières	P11+	P13	P15	P17
Structure du châssis	Poutre centrale			
Épaisseur de la poutre centrale	200 x 200 x 10 mm	200 x 200 x 10 mm	200 x 200 x 10 mm	300 x 200 x 10 mm
Essieu bogie	•	•	•	•
Double paroi au niveau de la console de la grue	–	•	•	•
Prolongement (mécanique) du châssis de 2.000 mm	•	•	•	•
Grille de protection selon la prot. contre les accidents	•	•	•	•
Surface de la grille de protection	2,12 m ²	2,38 m ²	2,87 m ²	3,52 m ²
Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	•	•	•	•
Paire de ranchers	4	4	4	4
Charge utile en forêt	9 t	11 t	13 t	15 t
Poids total sur voies publiques	11 t	13 t	15 t	17 t
Poids à vide avec grue	env. 3,3 t	env. 3,6 t	env. 4,2 t	env. 4,5 t
Éclairage	selon la réglementation allemande relative à la circulation routière (StVZO), intégré dans le châssis, rabattable			
Homologation routière	• ¹	• ¹	• ¹	• ¹
Poste de commande sur le timon	•	•	•	•
Système de freinage	Frein hydraul. à 2 roues		Frein pneumatique 4 roues	
Surface de freinage	300 x 90 mm, jante à 8 trous		406 x 120 mm, jante à 10 trous	
Pneus	380/55-17" 14 PR profil rainuré	480/45-17" 14 PR profil rainuré	500/45-22.5" 12 PR profil à crampons	600/50-22.5" 12 PR profil à crampons
Jante avec protection de la valve	•	•	–	–
Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube	○	○	•	•
Grue forestière	LK 4267	LK 4272	LK 5180	LK 51100
Longueur de la grue	6 340 mm	7 140 mm	8 000 mm	9 950 mm
Couple de levage net	40,5 kNm	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Couple de pivotement	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Commande de la grue	mécanique avec 8 fonctions, 2 joysticks avec 2 fonctions électriques (interrupteur à bascule) pour grappin et télescope			
Pm 230 - Benne preneuse	•	•	•	•
Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle	•	•	•	•

• De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



Gamme d'accessoires	P11+	P13	P15	P17
Pneus				
480/45-17" profil rainuré avec protection de valve	○	●	–	–
520/50-17" profil à crampons avec protection de valve	○	○	–	–
520/50-17" 159B, jante forestière	–	○	–	–
560/45-22.5" Trelleborg T404	–	○	○	○
600/50-22,5" profil à crampons, jante forestière	–	–	○	●
Systèmes de freinage				
Fonction d'inversion automatique à 4 roues pour le frein à inertie (poids total admissible 8 t) avec système de freinage hydraulique supplémentaire	○	–	–	–
Frein hydraulique 4 roues	○	○	○	○
Système de freinage pneumatique 4 roues	○	●	●	●
Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues)	○	○	○	○
Grues forestières				
Grue forestière 4167 (6 620 mm, 41 kNm)	○	–	–	–
Grue forestière 4272 (7 140 mm, 40,5 kNm)	○	●	–	–
Grue forestière 4177 (7 550 mm, 41 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5180 (8 000 mm, 51 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5280 (7 800 mm, 50 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 6180 (8 000 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6280 (7 800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Grue forestière 4282 (7 960 mm, 42 kNm)	○	○	–	–
Grue forestière 5287 (8 730 mm, 52 kNm)	○	○	○	–
Grue forestière 5186 (8 800 mm, 51 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 5286 (8 600 mm, 50 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6186 (8 800 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 6286 (8 600 mm, 62 kNm)	○	○	○	○
Grue forestière 51100 (9 950 mm, 51 kNm)	–	–	○	●
Grue forestière 61100 (9 950 mm, 61 kNm)	–	–	○	○
Grue Z Z4389 (5 700 mm, 40,5 kNm)	○	○	–	–
Grue Z Z5376 (7 600 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Grue Z Z5388 (8 800 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Alimentation en huile indépendante par pompe à pistons	○	○	○	○
Commande de grue par bloc EHC avec radiocommande	○	○	○	○
Treuil de grue exTEND 2.0 avec radio, force de traction 1,5 t	○	○	○	○
Flexibles intégrés dans le bras Passage de tuyau	○	○	○	○
Compteur d'heures de service de la grue	○	○	○	○
Phares pour la grue	○	○	○	○
Châssis et plateforme				
Benne haute ou benne de fond	○	○	○	○
Timon en bas	○	○	○	●
Fixation de la tête sphérique	○	○	○	●
Systèmes d'entraînement				
Entraînement de moyeu de roue powerDRIVE	○	○	○	○
Roue motrice uniDRIVE	○	○	○	–

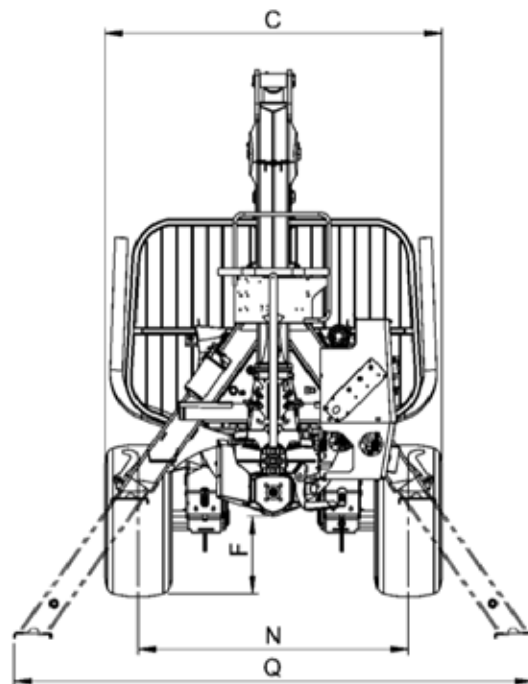
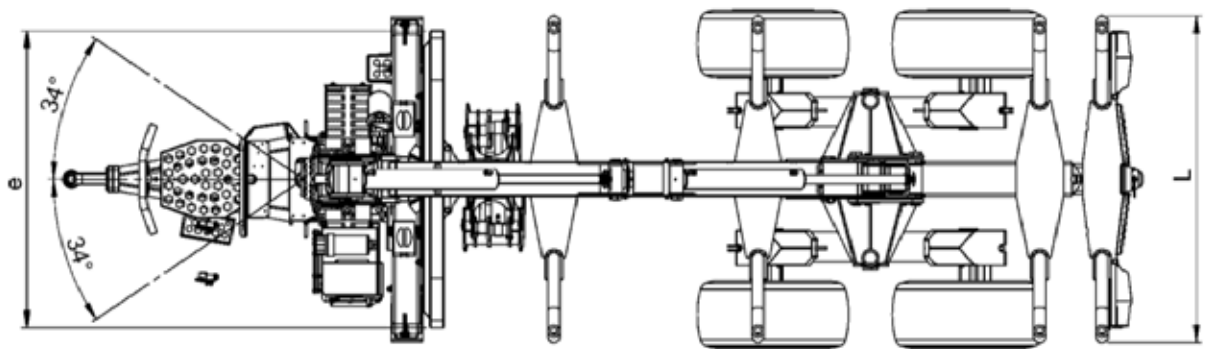
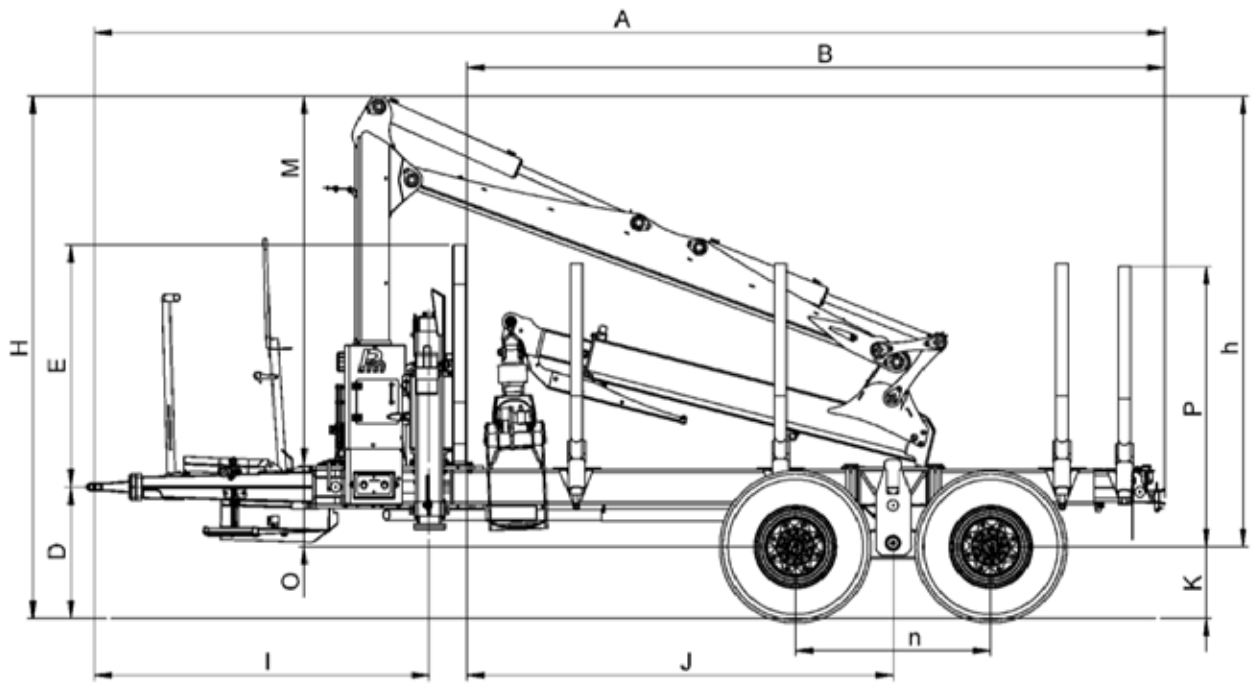
Remorques forestières Profi

Dimensions

Remorques forestières Profi		P11+	P13	P15	P17
A [mm] Longueur totale	maxi	8 060	8 060	8 060	8 650
	min.	6 140	6 140	6 140	6 730
B [mm] Longueur de chargement	maxi	5 920	5 920	5 920	6 520
	min.	4 000	4 000	4 000	4 600
C [mm] Largeur externe	maxi ¹	2 130	2 170	2 700	2 800
	min. ²	1 930	1 930	2 350	2 450
D [mm] Hauteur des œillets de suspension, attelage par le haut	maxi ¹	770	820	880	880
	mini ²	700	700	790	790
D [mm] Hauteur des œillets de suspension, attelage par le bas	maxi ¹	450	500	560	560
	mini ²	380	380	470	470
E [mm] Hauteur de la grille de protection, à partir d'œillets de suspension (Attelage par le bas + 397 mm)		1 390	1 390	1 740	1 740
e [mm] Largeur de la grille de protection		1 700	1 900	2 100	2 200
F [mm] Garde au sol	maxi ¹	460	570	690	690
	mini ²	390	480	610	600
h [mm] Hauteur depuis le centre de l'essieu	maxi ¹	2 585	2 950	2 945	2 945
	mini ²	2 185	2 185	2 535	2 420
H [mm] Hauteur totale	maxi ¹	3 013	3 423	3 484	3 482
	mini ²	2 538	2 538	2 986	2 869
I [mm] Œillets de suspension par rapport aux béquilles		1 920	1 920	1 920	1 920
J [mm] Centre de l'essieu par rapport à la grille avant		2 450	2 450	2 410	2 900
K [mm] Hauteur des pneus (rayon statique)	maxi ¹	430	475	538	538
	mini ²	355	355	450	450
L [mm] Largeur extérieure des ranchers		1 870	2 010	2 210	2 310
M [mm] Hauteur de la colonne de la grue	maxi	2 120	2 485	2 485	2 485
	min.	1 720	1 720	2 075	1 960
N [mm] Écartement de l'essieu		1 550	1 550	1 850	1 950
n [mm] Espacement de l'essieu		1 120	1 120	1 210	1 300
O [mm] Milieu de l'essieu par rapport à la bride de la grue		465	465	460	460
P [mm] Hauteur du rancher par rapport au centre de l'essieu		1 610	1 760	1 760	2 090
Q [mm] Largeur extérieure, béquilles sorties		2 970	2 970	3 200	3 200

¹ avec la version de pneus la plus grande

² avec la version de pneus la plus petite





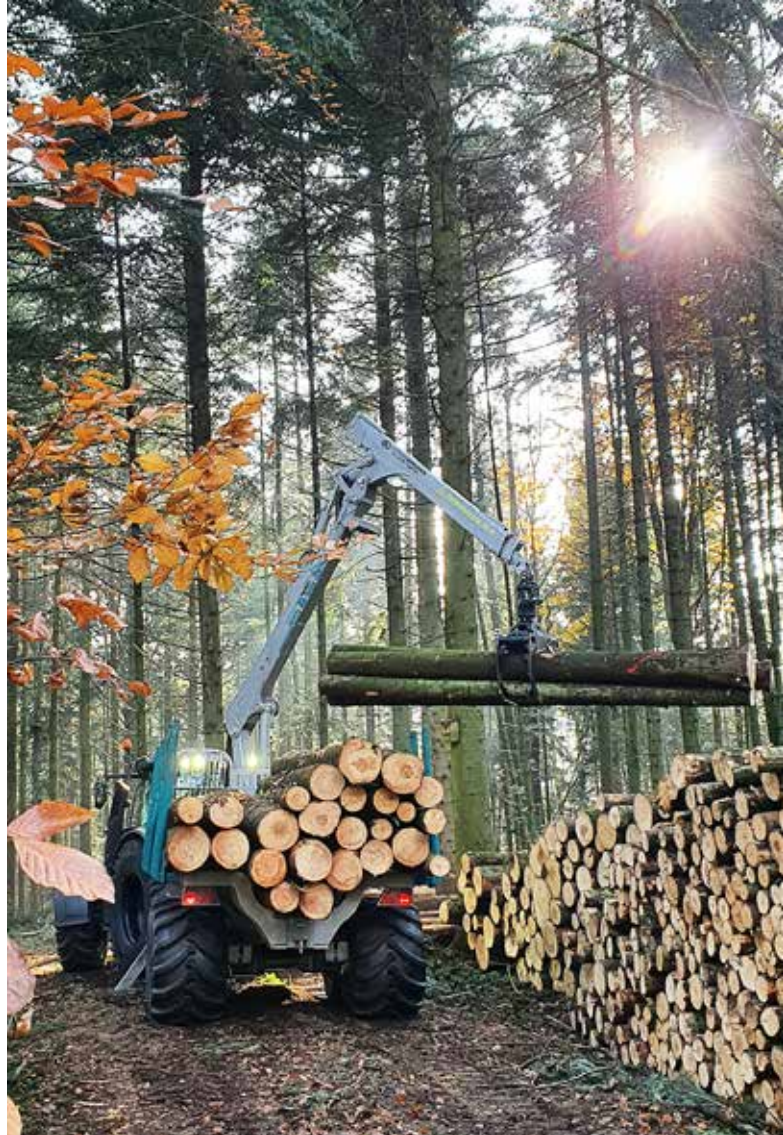
Remorques forestières logLINE

La série de remorques forestières logLINE offre une technologie professionnelle éprouvée pour les entrepreneurs de travaux forestiers et les transporteurs forestiers. Les trois modèles assurent des performances fiables et une rentabilité optimale que ce soit dans le stock ou sur des voies forestières. Optimisées pour des engins tracteurs puissants, les remorques forestières sont dotées d'une grue de catégorie 6 ou 7 m/t.

Caractéristiques techniques ► Page 86

Caractéristiques techniques convaincantes :

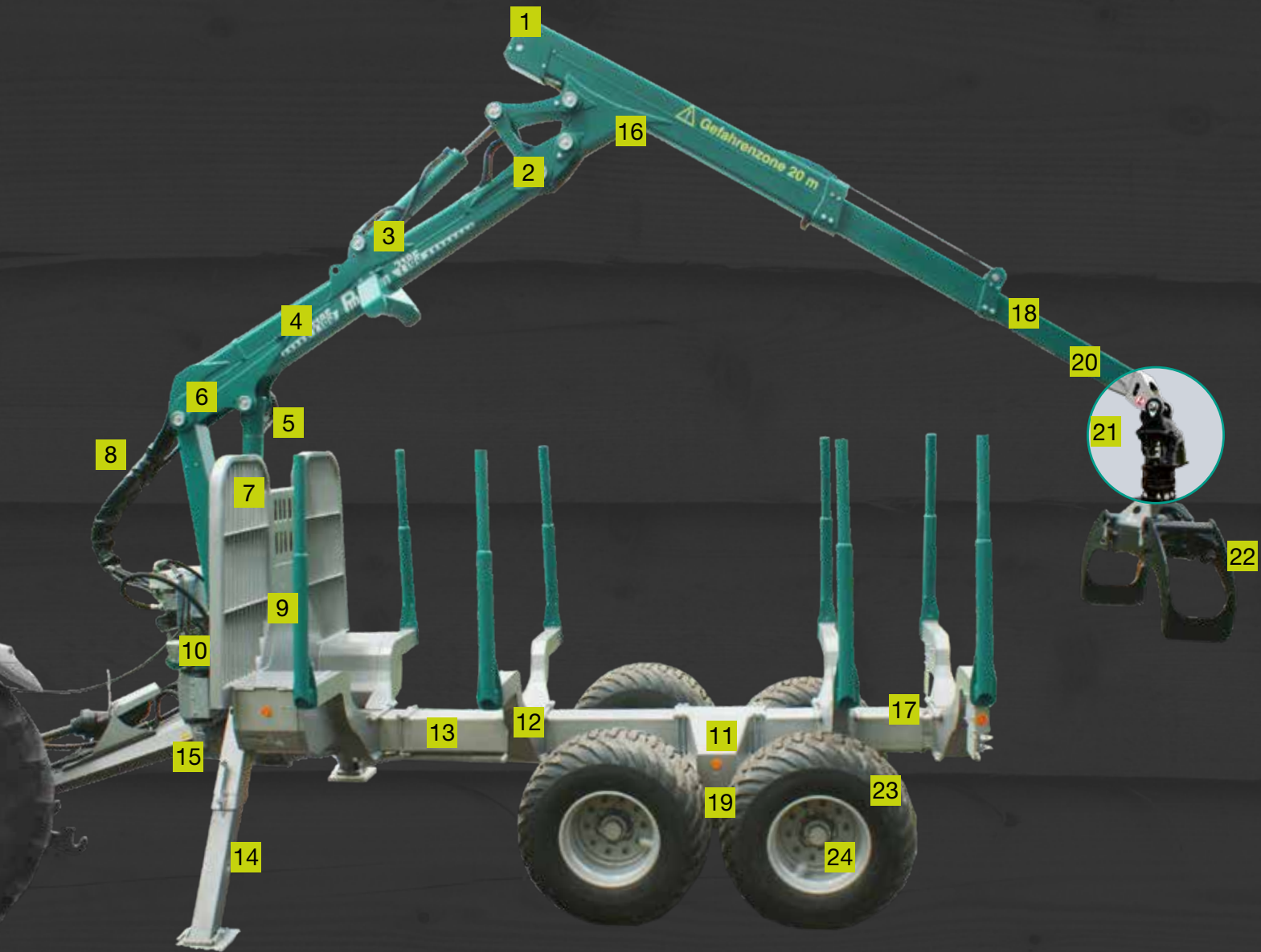
- Charge utile sur voies non publiques de 13 à 17 t.
- Châssis extensible renforcé au niveau de la poutre centrale
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 km/h avec document CoC (en fonction de l'équipement)
- En option avec timon articulé monté sur un amortisseur (modèles L16 et L19)
- Grues professionnelles modernes et puissantes avec jusqu'à 10 m de portée et force de levage de 7 m/t
- Supports au niveau du pilier A garantissant une stabilité optimale
- Deux grands compartiments de rangement pour les sangles et les outils
- Accessoires pour une utilisation flexible : entraînement de moyeu de roue, treuil de grue etc.



Remorques forestières logLINE en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Remorques forestières logLINE

Détails techniques en un coup d'œil



- 1 **Le système Power-Link** – garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.
- 2 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 97
- 3 Le logement de tous les boulons dans des **douilles en bronze** pouvant être lubrifiées assure de longues durées de service et une stabilité élevée de la pression.
- 4 Les grues répondent à la **norme industrielle allemande de classe de charge B4** assurant une charge permanente dynamique. ► Page 94
- 5 Le **vérin** du bras principal est monté **retourné**, afin d'être protégé contre tout dommage. ► Page 94
- 6 **Des raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.
- 7 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière.
- 8 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** assurant la sécurité de l'utilisateur.
- 9 **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite. ► Page 98
- 10 Mécanisme de **pivotement à quatre vérins** en fonte particulièrement stable et solide et permettant un couple de pivotement élevé. ► Page 95
- 11 **Des paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement rectiligne de l'essieu. ► Page 81
- 12 **Une structure de ranchers coulissante** garantit la sécurité et facilite les travaux de grutage en cas de chargements de différentes longueurs.
- 13 La **barre centrale résistante à la torsion** est conçue pour résister aux sollicitations les plus élevées. Elle garantit des mouvements tout terrain.
- 14 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.
- 15 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.
- 16 Les **phares de la grue** disponibles en option éclairent la nuit comme en plein jour et notamment la zone de travail.
- 17 Le **châssis extensible** permet de rallonger la surface de chargement de plusieurs niveaux jusqu'à 1 500 mm.
- 18 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages. ► Page 97
- 19 L'essieu **bogies coulissant** assure une répartition optimale du poids quel que soit le chargement.
- 20 La **vanne de marche rapide** à commande électrique située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.
- 21 Équipé en série d'un solide **rotateur à bride**, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.
- 22 **Différents grappins** pour chaque utilisation : Bennes preneuses, grappin à 4 griffes, grappins d'excavation ► Page 102
- 23 Le **système d'entraînement powerDRIVE** permet une traction optimale sur des terrains accidentés. ► Page 84
- 24 Le **système de freinage à air comprimé 4 roues** avec accumulateur à ressort garantit une conduite en toute sécurité dans la forêt et sur route.

Remorques forestières logLINE

Des caractéristiques techniques convaincantes

Châssis

Avec son solide châssis monté sur une barre centrale et résistant à la torsion, la remorque forestière de Pfanzelt offre des capacités tout terrain exceptionnelles, même lorsqu'elle est chargée. Conçue pour répondre à des sollicitations élevées, la barre centrale est fabriquée en acier à grains fins. Cette structure offre une stabilité parfaite, mais aussi une garde au sol élevée. Le châssis est soudé uniquement à l'avant de la console de la grue, garantissant ainsi la solidité de la barre centrale.

Pour assurer la protection contre les dommages lors du passage de souches et de branchages au sol, le côté inférieur de la remorque est conçu de façon lisse. Les câbles et les tuyaux sont protégés.



tés sur les côtés.

Tous les ranchers peuvent être écartés sur les côtés. L'élargissement de la structure des ranchers est ainsi de 300 mm. Cela augmente la surface de coupe transversale de 0,5 m².

Extension du châssis

Pour le transport de grumes de longueurs différentes, la surface de chargement peut être rallongée de 1 500 mm à l'aide d'un châssis extensible intégré.





Systèmes de freinage

Les remorques forestières logLINE de Pfanzen sont équipées de série avec un système de freinage actionné sur quatre roues. Celui-ci est conçu comme un système de freinage à air comprimé. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin.

Homologation routière

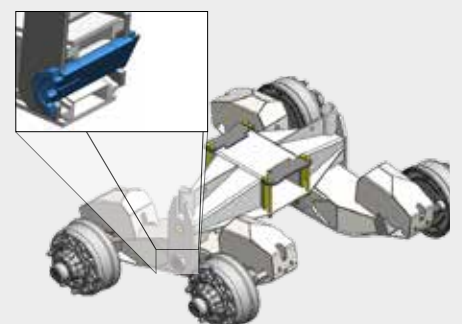
Des déplacements sur voies publiques avec chargement sont également possibles avec les engins Pfanzen. Les remorques forestières peuvent être homologuées pour des trajets routiers de 25 km/h. Selon l'équipement, un document CoC est disponible pour 25 km/h.



Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzen, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain. L'essieu bogie peut réaliser un mouvement oscillant allant jusqu'à 360 mm. Cela permet de passer au-dessus de souches ou de tout autre obstacle sans danger.

Le palier de l'essieu bogie se trouve dans les paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.





Attelage

Le timon de la remorque forestière logLINE est conçu pour un attelage inférieur. Le fonctionnement sûr à long terme de cette pièce très sollicitée est assuré par des paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés, ainsi que par le palier du timon articulé. En cas d'alimentation en huile indépendante de la remorque, la puissante pompe à piston est protégée contre les dommages en étant montée encapsulée au-dessus du timon.



Suspension/inclinaison du timon

Les modèles L16 et L19 peuvent être équipés d'un système de suspension/inclinaison du timon. Un vérin supplémentaire est également utilisé pour régler l'inclinaison du timon articulé. En cas de travaux en pente, cela permet de maintenir la plate-forme de chargement à l'horizontale et la colonne de grue bien verticale.

Pendant le trajet, ce dispositif fonctionne comme une suspension et accroît ainsi la sécurité et le confort.



Timon articulé

Les remorques forestières logLINE sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Le braquage maximal à partir du centre est de +/- 860 mm. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur assurent une manipulation fiable même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Le couple de pivotement est ainsi de 35 kNm (pour une pression

d'huile de 200 bars). Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement





Benne haute

La benne haute facilite le transport de branches ou de broussailles. Lors du transport sur route, aucune mesure de sécurité spéciale n'est alors nécessaire.

La benne en quatre parties est facilement et rapidement démontée ou montée à l'aide d'une grue et fixée à l'aide de sangles.

Il est également possible de monter les tôles de fond sans parois latérales. La benne s'adapte à la largeur des ranciers.



powerDRIVE

La nouvelle transmission hydraulique powerDRIVE de Pfanzelt offre une nouvelle dimension dans la transmission des roues. Que ce soit en forêt ou sur route.

- Force de propulsion maximale de 6,1 t
- Transmission proportionnelle pour la marche avant et arrière
- Tous les systèmes de freinage en combinaison avec des entraînements de moyeu de roue sont possibles
- Arrêt automatique de l'entraînement pendant le freinage
- Roue libre pour un parcours sans usure sur route

L'entraînement sur moyeu de roue est équipé de série avec une unité de commande électrique permettant au conducteur de contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. L'opérateur peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte.

Type	Force de propulsion	Vitesse
2WD-I	2,4 t	maxi 8,8 km/h
2WD-II	3,1 t	maxi 8,2 km/h
4WD-I	4,8 t	maxi 4,4 km/h
4WD-II	6,1 t	maxi 4,1 km/h

Les indications dépendent de la quantité et de la pression d'huile hydraulique.



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci sont protégées par une vitre en plexiglas.





Espace de rangement

Des deux côtés de la remorque forestière se trouvent deux grands compartiments de rangement avec couvercle verrouillable. La tronçonneuse, le bidon de carburant et les sangles peuvent ainsi y être rangées.



Grue

Les grues forestières de Pfanzel sont conçues pour une utilisation professionnelle. Pfanzel propose de grues forestières en différentes catégories de levage. Les grues Pfanzel présentent généralement une force de levage importante ainsi qu'un couple de pivotement élevé afin, d'assurer une rotation puissante de la grue, même en pente.

Caractéristiques techniques
 ► à partir de la page 92

Remorques forestières logLINE

Caractéristiques techniques

logLINE	L14	L16	L19
Structure du châssis	Poutre centrale	Poutre centrale	Poutre centrale
Épaisseur de la poutre centrale (mm)	200 x 200 x 10 mm	250 x 250 x 8 mm	350 x 250 x 8 mm
Extension du châssis	1 500 mm	1 500 mm	1 500mm
Paire de ranchers	4 pièces (écartement latéral de 300 mm)		
Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	● +/- 790 mm; +/- 34°	● +/- 860 mm; +/- 37°	● +/-860 mm; +/- 37°
Couple de pivotement	22,5 kNm	35 kNm	35 kNm
Surface de la grille de protection	2,98 - 3,37 m ²	3,25 - 3,75 m ²	3,5 - 4,00 m ²
Châssis bogie (espacement de l'essieu)	1 210 mm	1 300 mm	1 300 mm
Mouvement oscillant des bogies	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm
Écartement	1 850 mm	1 800 mm	1 900 mm
Charge utile en forêt	13,0 t	15,0 t	17,0 t
Poids total sur voies publiques	14,0 t	16,0 t	19,0 t
Poids à vide avec grue	env. 4,5 t	env. 5,5 t	env. 6,0 t
Système de freinage	Frein pneumatique 4 roues avec accumulateur à ressort		
Homologation routière	● ¹	● ¹	● ¹
Pneus	560/45-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons
Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube	●	●	●
Grue forestière	LK 6280	LK 7185	LK 7185
Longueur de la grue	7 750 mm	8 300 mm	8 300 mm
Couple de levage net	61 kNm	70 kNm	70 kNm
Couple de pivotement	25 kNm	27 kNm	27 kNm
Alimentation en huile indépendante avec pompe de détection de charge montée	●	●	●
Benne preneuse	●	●	●
Commande de la grue	Commande EHC avec 2 manettes Danfoss Profi1		
Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle	●	●	●
Gamme d'accessoires (extrait)	L14	L16	L19
Pneus	600/50-22,5" 12 PR	700/40-22.5"	700/40-22.5"
Système d'inclinaison/ de suspension du timon	–	○	○
Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues)	○	○	○
Commande EHC par panneau de commande radio	○	○	○
Grue de chargement 62100 longueur de grue 9 800 mm	○	○	○
Grue de chargement 7185 longueur de grue 8 300 mm	○	●	●
Grue de chargement 71100 longueur de grue 10 000 mm	○	○	○
Entraînement powerDRIVE	○	○	○

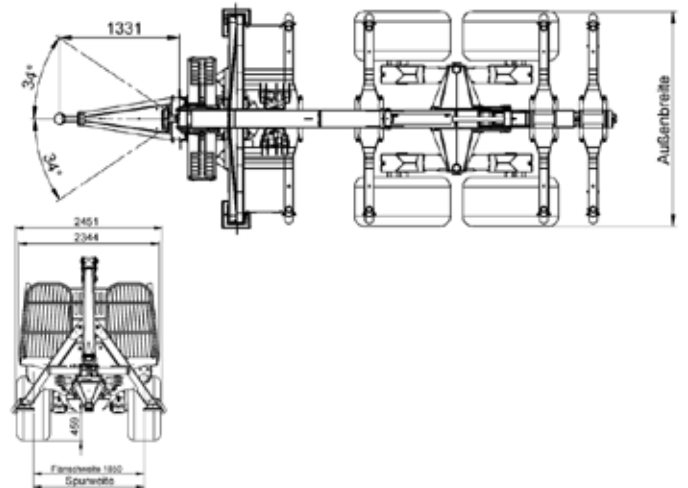
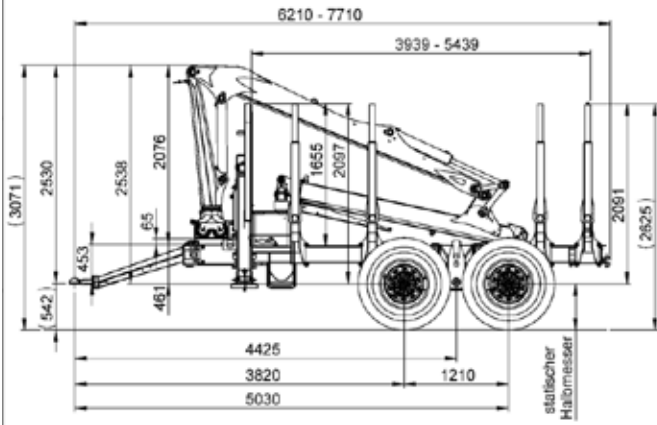
● De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

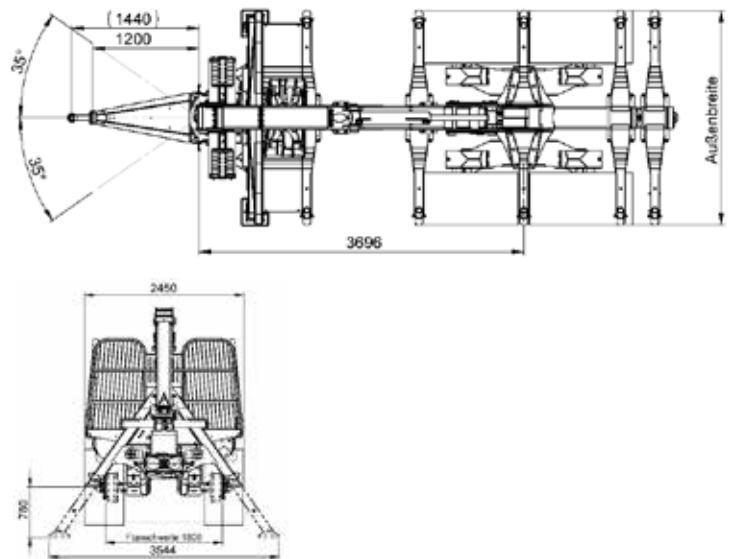
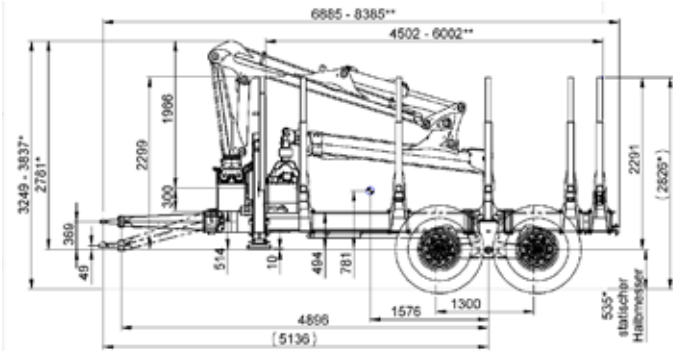
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



L14



L16



L19

