



Remorques forestières S-line

La remorque forestière S-line de Pfanzelt est spécialement conçue pour les propriétaires de forêts privées et les entreprises de débardage. Si la technique utilisée est aussi fiable que celle des engins Profi, les fonctionnalités ne sont pas exactement les mêmes.

Les remorques forestières S-line se distinguent notamment par leurs dimensions compactes, leur permettant d'être combinées avec un petit tracteur et ainsi d'offrir une très bonne manœuvrabilité dans des peuplements denses ainsi que des performances élevées.

Lors de l'achat d'une remorque forestière, un des critères majeurs est l'équipement de sécurité. Les remorques forestières Pfanzelt sont conformes à tous les critères de sécurité requis par différents organismes indépendants allemands comme par exemple l'institut des travaux forestiers (KWF), FPA et BG.

Les types

Remorque forestière S6

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante.

Remorque forestière S8

Pour les tâches plus importantes en forêt, Pfanzelt présente en 2022 le nouveau modèle S8. Il dispose d'une grue plus longue, d'une force de levage plus élevée et d'un volume de chargement plus important.

Caractéristiques techniques ► Page 60



Caractéristiques techniques convaincantes :

- Charge utile en forêt 6 t
- Double châssis en acier spécial
- Autorisation d'exploitation sur voies publiques
- Grues forestières modernes et puissantes
- Alimentation en huile indépendante avec pompe à piston intégrée dans le timon de façon protégée (en option)
- Accessoires pour les professionnels de la forêt : différents systèmes de freinage, bac à déchets de coupe, treuil de grue



Les remorques forestières S-line en action.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

Remorques forestières S-line

Détails techniques en un coup d'œil



1 **Commande ergonomique** avec commande à joystick.

2 **Guidage des tuyaux hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de la personne située sur le poste de commande.

3 Le vérin du bras principal est monté en haut, afin d'être protégé contre tout dommage.

4 Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales.

5 Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage.

6 Le **vérin télescopique situé à l'intérieur** est conçu pour être protégé contre les dommages.

7 Les blocs des phares rabattables avec technique LED sont protégés contre tout dommage lors de travaux en forêt.

8 Les différents systèmes de freinage garantissent une conduite en toute sécurité en forêt et sur route.
► Page 57

9 **Un double châssis vissé** évite les fissures d'usure liées aux structures soudées.

10 La **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de l'utilisation de la grue ou en circulation routière

11 **Support de montant A** peu encombrant avec avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée.

12 La tronçonneuse peut être rangée de manière ordonnée et sécurisée dans un support. Les bidons et le petit matériel trouvent leur place dans un compartiment de rangement.

13 **Système de contrôle total par l'opérateur** pour le **blocage mécanique** du timon articulé lors de la conduite sur voies publiques.

14 **Timon articulé** avec pompe à piston axial montée de manière protégée. ► Page 57

15 Mécanisme de pivotement stable et puissant à **deux cylindres** et couple de pivotement élevé.

16 **Réservoir d'huile** protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite.

17 **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale au travail.

Remorques forestières S-line

Des caractéristiques techniques convaincantes

Double châssis

Le châssis de la remorque forestière S-line est monté sous forme d'un double châssis vissé. La capacité de chargement peut être utilisée de façon flexible pour accueillir des grumes de différentes longueurs. Il est possible de charger des fagots de bûches sans devoir procéder à des transformations.

Dès que les deux derniers ranchers supplémentaires disponibles ont pivoté, la remorque forestière peut alors être chargée avec des bûches rassemblées en fagot ou en vrac de façon transversale par rapport au sens de la marche.



Benne haute

En option, la remorque forestière peut être également équipée d'une benne haute. Celle-ci est divisée en deux parties et peut être montée facilement et rapidement avec la grue. La benne haute est galvanisée et destinée au transport de branches et de déchets de coupe.





Timon articulé

Les remorques forestières S-line sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur pendant le trajet, assurent une manipulation fiable même si la remorque forestière est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement.



Système de freinage

Les remorques forestières S-line de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage hydraulique à 2 roues.

Autorisation de série sur voie publique à une vitesse de 25 km/h.

Essieu bogie

L'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi sur les trajets tout terrain, notamment dans les layons de débardage en pente. La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage.



Espace de rangement

Les outils de travail importants comme les bidons d'essence ou les sangles de serrage sont toujours à portée de main et peuvent être transportés en toute sécurité. Un support pour tronçonneuse est également fourni de série.



Support

Les vérins sont montés à l'intérieur des montants A et ainsi protégés contre tout dommage lors des travaux de chargement. Conçue comme une béquille télescopique, elle stabilise les engins dans des stocks denses et sur des terrains en pente. De plus, elle permet de passer très près des piles et d'exploiter ainsi toute la force de levage de la grue forestière.



Structure de la grue

Le système de levier articulé des grues forestières, désigné sous le nom Power-Link, et situé entre le bras principal et le bras articulé, offre une structure de grue optimisée. Il est même possible de charger directement sur la grille avant. Les deux vérins hydrauliques sont placés en dessus du bras principal, afin de les protéger contre tout dommage lors du chargement de la remorque forestière. Le vérin télescopique est monté à l'intérieur.



Utilisation ergonomique

Le siège de commande placé sur le timon permet à l'utilisateur de bénéficier d'un poste de travail situé en dehors de la zone de danger et offrant une vue large et claire. L'utilisation de la grue est facilitée par le système de commande doté de deux joysticks munis chacun d'un interrupteur électrique.

Disposition des tuyaux

En disposant les tuyaux hydrauliques du bloc de commande de façon protégée tout en haut de la grue, cela réduit les périodes d'arrêt et accroît la sécurité lors des travaux.

Chez Pfanzelt, nous accordons une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur.



Technologie expliquée en détail.
www.pfanzelt.com

Treuil de grue

Le treuil de grue Pfanzelt pour le S6 offre plus de confort et de sécurité d'utilisation.

- Force de traction 1,5 t, capacité de câble 50 m
- Radiocommande forestière professionnelle
- Frein de dépassement de tambour mécanique
- Roue libre pour un retrait rapide et facile du câble



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Afin de protéger ces lampes lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues et ainsi protégées contre tout dommage.