



logLINE Rückeanhänger

Schlagkräftige Profitechnik für den Forstunternehmer und -transporteur bietet die Baureihe der logLINE Rückeanhänger. Die drei Modelle versprechen kompromisslose Leistung und optimale Wirtschaftlichkeit, sowohl im Bestand als auch auf der Forststraße. Optimiert für leistungsstarke Zugmaschinen sind die Rückeanhänger mit einem hubstarken Kran der 6 bzw. 7-mt-Klasse ausgestattet.

Technische Daten ► Seite 86

Technische Details, die überzeugen:

- Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen von 13 bis 17 t
- Verstärkter Zentralrohrrahmen mit Rahmenauszug
- Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen mit 25 bzw. 40 km/h mit CoC Dokument (ausstattungsabhängig)
- Optional mit gefederter Lenkdeichsel (Modell L16 und L19)
- Moderne und leistungsstarke Profikrane mit bis zu 10 m Reichweite und 7 mt Hubkraft
- Verstärkte A-Säulen-Abstützung für optimale Standsicherheit
- Zwei große Staufächer für Zurrgurte und Werkzeug
- Zubehör für den flexiblen Einsatz: Radnabenantrieb, Kranselwinde usw.



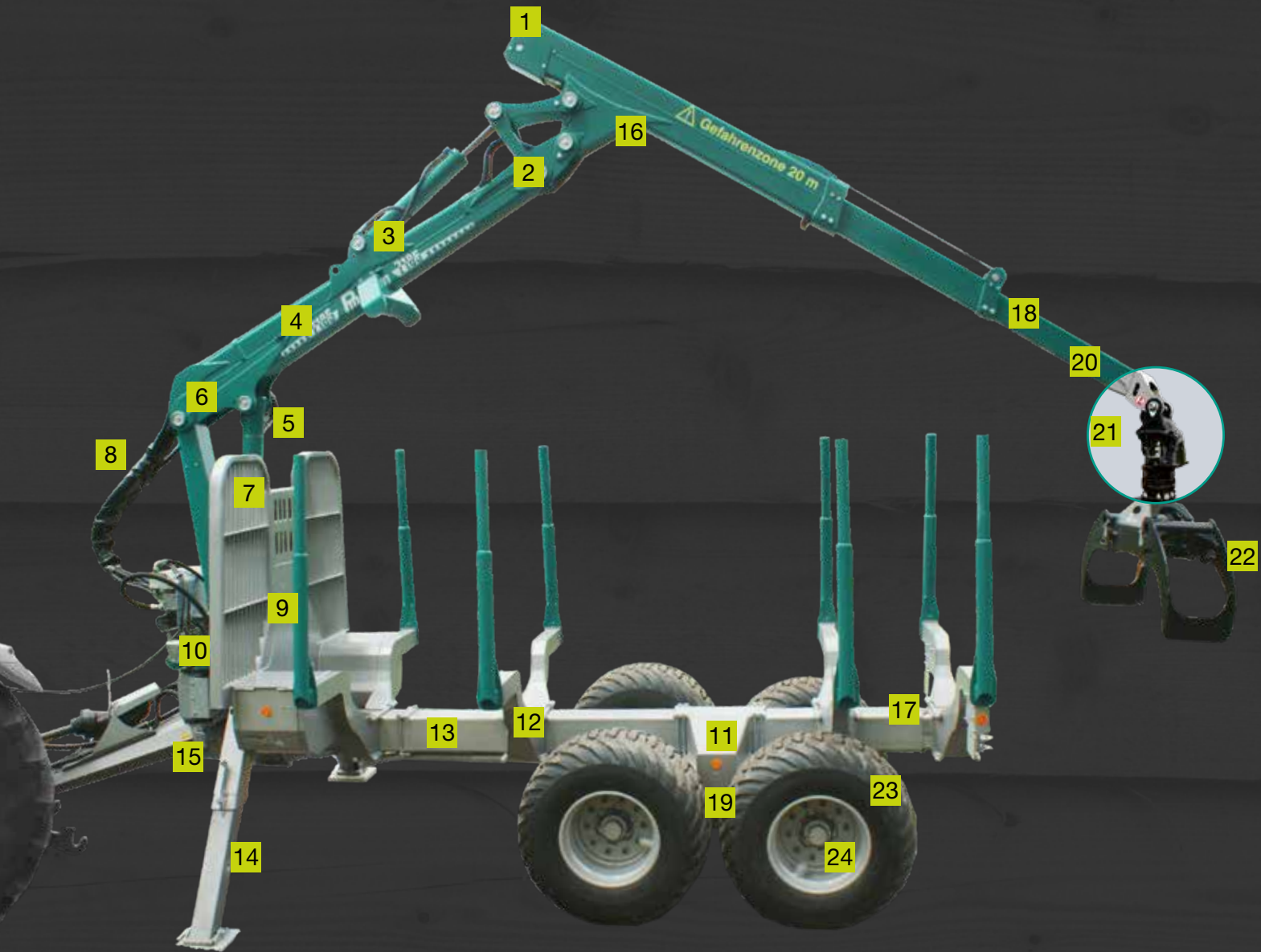
HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND



logLINE Rückeanhänger live im Einsatz.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

logLINE Rückeanhänger

Technische Details auf einen Blick



- 1 **Power-Link-System** – Kniehebelanbindung – garantieren eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.
- 2 Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten. ▶ Seite 97
- 3 Die Lagerung aller Passbolzen in abschmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.
- 4 Der Kran ist nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung ausgelegt. ▶ Seite 94
- 5 Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der **Zylinder** des Hauptarmes **gedreht verbaut**. ▶ Seite 94
- 6 **Drehdurchführungen** sichern eine hohe Funktionssicherheit und lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche.
- 7 Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr.
- 8 **Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschäft** zur Sicherheit für den Bediener.
- 9 Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht einschränkung verbauter großer **Ölvorrattank**. ▶ Seite 98
- 10 Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment. ▶ Seite 95
- 11 **Abschmier-, nachstellbare Gelenklager** garantieren einen korrekten Geradeauslauf der Achse. ▶ Seite 81
- 12 **Verschiebbare Rungebänke** garantieren Sicherheit und leichte Kranarbeit bei unterschiedlichen Ladelängen.
- 13 Das **verwindungssteife Zentralrohr** ist für höchste Beanspruchung ausgelegt. Es sorgt für ideale Geländegängigkeit.
- 14 Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Stand sicherheit.
- 15 **Ein-Mann-System** für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.
- 16 Optional erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.
- 17 Der **Rahmenauszug** ermöglicht es die Ladefläche in mehreren Schritten bis auf 1.500 mm zu verlängern.
- 18 Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet. ▶ Seite 97
- 19 Die **verschiebbare Bogieachse** garantiert eine je nach Beladung optimale Gewichtsverteilung.
- 20 Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.
- 21 Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.
- 22 **Unterschiedliche Greifer** für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer ▶ Seite 102
- 23 Das **powerDRIVE Antriebssystem** ermöglicht optimale Traktion bei schwierigen Gelände verhältnissen. ▶ Seite 84
- 24 Sicherheit bei der Fahrt im Wald und auf der Straße bietet die **4-Rad-Druckluftbremsanlage** mit Federspeicher.

logLINE Rückeanhänger

Technische Details, die überzeugen

Rahmen

Die starke Rahmenkonstruktion, die auf einem verwindungssteifen Zentralrohr aufbaut, verschafft dem Pflanzelt Rückeanhänger eine hervorragende Geländegängigkeit, auch im beladenen Zustand. Für höchste Beanspruchungen ausgelegt ist das Zentralrohr aus Feinkornstählen gefertigt. Diese Bauweise bietet neben maximaler Stabilität ein Höchstmaß an Bodenfreiheit. Der Rahmen ist mit der Krankonsole nur im vorderen Bereich verschweißt, hierdurch wird die Festigkeit des Zentralrohrs nicht abgeschwächt.

Zum Schutz gegen Schäden durch Auffahren auf Stöcke und aufstehende Äste ist die Unterseite des Anhängers glatt verbaut. Kabel und Schläuche sind geschützt verlegt.



Rungenverbreiterung

Alle Rungen sind seitlich ausziehbar. Die Rungenkorbverbreiterung beträgt somit 300 mm. Dies erhöht den Ladequerschnitt um 0,5 m².

Rahmenauszug

Für den Transport unterschiedlicher Holzlängen kann die Ladefläche durch eine integrierte, ausziehbare Rahmenverlängerung um 1.500 mm vergrößert werden.





Bremssysteme

Pflanzelt logLINE Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer Bremsanlage ausgestattet, die auf vier Räder wirkt. Diese ist als Druckluftbremsanlage ausgeführt. Die schmalen Membranbremszylinder werden mit einer Schutzhaube komplett verkapselt verbaut. Somit kann die Bremsanlage nicht durch Stöcke oder den Greifer beschädigt werden.

Straßenzulassung

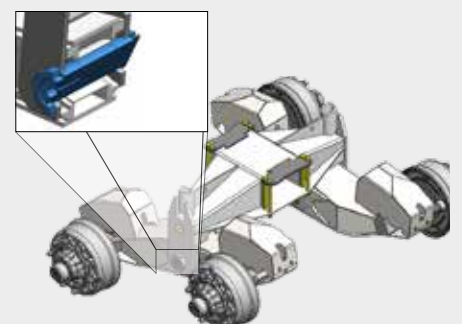
Fahrten auf öffentlichen Straßen sind auch mit Beladung bei Pflanzelt problemlos möglich. Mit der TÜV-Abnahme kann der Rückeanhänger für Straßenfahrten mit 25 oder 40 km/h zugelassen werden. Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.



Bogieachse

Die Bogieachse bei Pflanzelt Rückeanhängern bietet Standsicherheit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt. Der große Pendelweg beträgt 360 mm. Dadurch ist ein gefahrloses Überfahren von Stöcken möglich.

Die Lagerung der Bogieachse erfolgt in abschmier- und nachstellbaren sphärischen Gelenklagern. Damit ist ein korrekter Geradeauslauf auf Jahre sichergestellt.





Anhängung

Die Deichsel der logLINE Rückeanhänger ist für Untenanhängung ausgelegt. Abschmier- und nachstellbare sphärische Gelenklager, als Lagerung der Schwenkdeichsel, sichern eine langjährige Betriebssicherheit des hochbelasteten Bauteils. Bei Eigenölversorgung des Anhängers ist die leistungsstarke Kolbenpumpe geschützt vor Beschädigungen über der Deichsel verbaut.

Deichselfederung/ -tilt

Die Modelle L16 und L19 können mit einem Deichselfederungs-/ -tiltsystem ausgestattet werden. Durch einen zusätzlichen Zylinder wird die Lenkdeichsel auch zur Tilteinrichtung. Dadurch kann die Ladefläche am Hang waagrecht gestellt und die Kransäule senkrecht positioniert werden.

Während der Fahrt wirkt diese Einrichtung als Federung und erhöht so die Fahrsicherheit und den -komfort.

Lenkdeichsel

logLINE Rückeanhänger verfügen über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Die maximale Auslenkung aus der Mitte beträgt +/- 860 mm. Zwei starke Hydraulikzylinder, sichern eine zuverlässige Lenkung des beladenen Rückeanhängers, auch beim Schwenken gegen den Hang. Das Schwenkmoment beträgt somit 35 kNm (bei einem Öldruck von 200 bar). Für Straßenfahrten wird die Lenkdeichsel mechanisch arretiert.





Schnittgutwanne

Die Schnittgutwanne ermöglicht den einfachen Transport von Ast- oder Strauchmaterial. Speziell beim Straßentransport entfallen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen.

Die vierteilige Wanne wird einfach und schnell mit dem Kran de- bzw. montiert und mit Spanngurten gesichert.

Auch eine Montage der Bodenbleche ohne Seitenwände ist möglich. Die Wanne passt sich der Rungenbreite an.



powerDRIVE

Der hydraulische Radantrieb powerDRIVE *made by Pfanzelt* bietet eine neue Dimension des Radantriebes. Er überzeugt im Wald und auf der Straße.

- Maximale Schubkraft 6,1 t
- Proportionaler Fahrtrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten
- Alle Bremsanlagen in Kombination mit Radnabenantrieb möglich
- Automatische Abschaltung des Antriebes beim Bremsen
- Freilauf für verschleißfreie Straßenfahrten

Der Radnabenantrieb ist mit einer elektrischen Bedieneinheit ausgestattet, mit der der Fahrer den Antrieb aus der Schlepperkabine steuern kann. Dies erlaubt dem Bediener zwischen dem einfachen Antrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten und einer Berganfahrhilfe umzuschalten.

Typ	Schubkraft	Geschwindigkeit
2WD-I	2.4 t	max. 8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	max. 8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	max. 4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	max. 4.1 km/h

Angaben abhängig von Hydraulikölmenge und -druck.



LED-Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen sind diese durch eine stabile Plexiglasscheibe geschützt.





Stauraum

Zu beiden Seiten des Rückeanhängers befinden sich zwei große Staufächer mit abschließbarem Deckel. Motorsäge, Kraftstoffkanister sowie Zurrgurte finden hier Platz und sind aufgeräumt.



Kran

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet Ladekrane in verschiedenen Hubklassen. Alle Pfanzelt Krane überzeugen mit einer großen Hubkraft sowie einem hohen Schwenkmoment, um ein kraftvolles Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

Technische Details ► ab Seite 92



forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messewochen bieten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit, sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter www.forstarena.com nachsehen.