

Domaines d'utilisation



Agriculture

- Remorque autochargeuse
- Réservoirs de lisier
- Presses à balles



Sylviculture

- Remorques forestières
- Porteur



Cultures spéciales

- Machines pour viticulture
- Cultures maraîchères et fruitières
- Moissonneuses
- Machines de nettoyage
- Machines d'entretien



Bâtiment

- Tombereaux
- Remorques porte-caissons



Industrie

- Remorques surbaissées
- Poids lourds



Interlocuteur

Wolfgang Bosch

Tél. +49 (0) 8860 92 17 - 0
E-mail: wolfgang.bosch@pfanzelt.com



Pfanzelt Maschinenbau GmbH
Frankau 37
D-87675 Rettenbach a. Auerberg
Tél. +49 (0) 88 60 / 92 17 -0
Fax +49 (0) 88 60 / 92 17 -17
E-mail info@pfanzelt.com
www.pfanzelt.com



Systeme d'entraînement
powerDRIVE





Système d'entraînement powerDRIVE

Plus d'entraînement pour divers domaines d'applications.

Le nouvel entraînement de roue hydraulique powerDRIVE made by Pfanzelt offre une nouvelle dimension à l'entraînement par moyeu de roue.

- Force de poussée maximale élevée
- Entraînement proportionnel pour marche avant/arrière
- Tous les systèmes de freinage peuvent être combinés à l'entraînement par moyeu de roue
- Désactivation automatique de l'entraînement lors du freinage
- Fonction roue libre pour des trajets sur route sans usure
- Installation facile dans les systèmes existants

Embrayage multidisques humide

1. Fermer couplage pression nominale : 200 bars
2. Couplage et découplage possibles pendant le trajet
3. Protection mécanique contre la surcharge
4. Lorsque l'entraînement est désactivé, les composants s'arrêtent, ce qui évite les pertes par barbotage.

Vitesse de roue libre : 50 km/h

Unité de commande

L'entraînement sur moyeu de roue est équipée d'une unité de commande électrique avec laquelle le conducteur peut contrôler l'entraînement à partir de la cabine du véhicule. Il peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte.

En option, la conduite synchrone avec le véhicule remorqueur

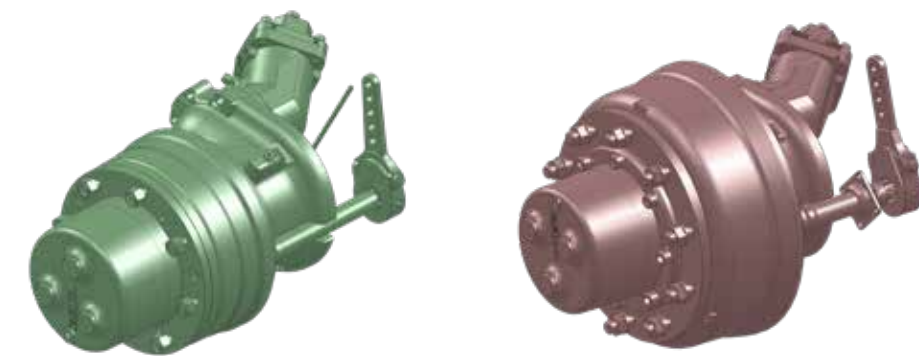
Vos avantages :

- Système modulaire :
 - hydraulique (moteurs à pistons axiaux)
 - Un grand nombre de produits peut être utilisé
 - Différents volumes absorbés sont possibles
 - Différents niveaux de pression sont possibles
 - Les moteurs électriques sont possibles
- Systèmes de freinage possibles avec freins à tambour qui ont fait leur preuve sur le marché
 - Pneumatique
 - Hydraulique
 - Cylindre de frein à ressort accumulateur

- Conduites d'huile de fuite de petites dimensions 12 litres sont suffisants, car, en raison du type de système, des débits de volume d'huile relativement faibles sont nécessaires pour le découplage et le couplage

- Faible besoin d'espace

est possible. La direction et la vitesse de déplacement sont transmises électroniquement par le véhicule remorqueur.



	moteur roue I	moteur roue II
Convient pour le	Boulon de roue de jante à 8 trous M 18x1,5	Boulon de roue de jante à 10 trous M 22x1,5
Partie de cercle	275 mm	335 mm
Diamètre de centrage	220 mm	280 mm
Moteur hydraulique (standard)	80 ccm	126 ccm
Débit de volume nominal par moteur	50 l/min.	50 l/min.
Débit de volume nominal par essieu	100 l/min.	100 l/min.
Pression nominale	350 bar (max. 380 bar)	350 bar (max. 380 bar)
Couple de sortie calculé par moteur (pour les paramètres mentionnés ci-dessus)	5.340 Nm	8.400 Nm
Couple de sortie calculé par essieu (pour les paramètres mentionnés ci-dessus)	10.680 Nm	16.800 Nm
Régime nominal sortie	52,1 U/min.	33,1 U/min.
Frein (tambour)	300 x 90	406 x 120
Max. Charge par essieu	80 kN	112,8 kN
Exemple	Exemple : <ul style="list-style-type: none"> • Diamètre de roue 900 mm • 100 l/min → 8,8 km/h • 350 bar → 23,7 kN par essieu 	Exemple : <ul style="list-style-type: none"> • Diamètre de roue 900 mm • 100 l/min → 5,6 km/h • 350 bar → 37,4 kN par essieu

