

# PRODUKTPROGRAMM





# Wir beraten Sie gerne

## Vertrieb

### Dieter Salzmann (Vertriebsleiter)

Pfanzelt Werksbeauftragter für Bayern (nur Schwaben und Oberbayern), Schweiz, Österreich

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2929

+49 (0) 174 2433970

✉ dieter.salzmann@pfanzelt.com

### Peter Assemann

Pfanzelt Werksbeauftragter für Bayern (ohne Schwaben und Oberbayern), Baden Württemberg, Sachsen Tschechien, Slowakei

☎ +49 (0) 170 3744021

✉ peter.assemann@pfanzelt.com

### Andreas Stöckle

Pfanzelt Werksbeauftragter für Großbritannien

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2962

✉ andreas.stoeckle@pfanzelt.com

### Lukas Kost

Pfanzelt Werksbeauftragter für Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Bremen, Sachsen-Anhalt

☎ +49 (0) 170 3744039

✉ lukas.kost@pfanzelt.com

### Hans-Jörg Damm

Pfanzelt Werksbeauftragter für Nordrhein-Westfalen, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Thüringen, Brandenburg, Berlin Belgien, Luxemburg, Niederlande

☎ +49 (0) 172 8487083

✉ hans-joerg.damm@pfanzelt.com

### Stéphane Pruniaux

Pfanzelt Werksbeauftragter für Frankreich

☎ +33 (0) 7 84 21 08 92

✉ pruniaux@pfanzelt.fr

## Kunden- und Ersatzteilservice

☎ +49 (0) 8860 9217 - 2914

✉ service@pfanzelt.com

☎ +49 (0) 170 3744030

## Unternehmen

- 4 Unternehmen & Philosophie
- 8 Nachhaltigkeit und Grünes Klima
- 9 Testparcours



## Seilwinden

- 12 S-line Getriebeseilwinden**
  - 14 Technische Details
  - 20 Technische Daten
- 22 Profi Getriebeseilwinden**
  - 24 Technische Details
  - 32 Technische Daten

- 36 Steck- und Festanbauseilwinden**
  - 38 Technische Daten
- 42 Aggregate / Fahrzeugseilwinden**
  - 44 Bergwinde MYSELF



## Rückeanhänger

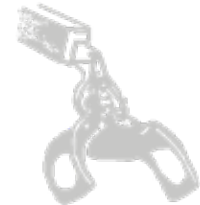
- 48 Einsatzgebiete
- 52 S-line Rückeanhänger**
  - 54 Technische Details
  - 60 Technische Daten

- 62 Profi Rückeanhänger**
  - 64 Technische Details
  - 70 Antriebssysteme
  - 72 Technische Daten
- 76 logLINE Rückeanhänger**
  - 78 Technische Details
  - 86 Technische Daten



## Krane

- 88 Krane**
  - 92 Technische Details
  - 100 Technische Daten



## Pm Trac

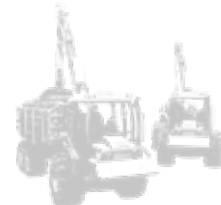
- 112 Systemschlepper Pm Trac**
  - 126 Pm Trac 8-Rad
  - 114 Einsatzgebiete
    - 116 Technische Details
    - 127 Technische Daten



## Felix

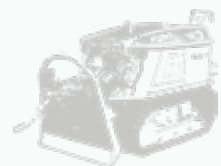
- 130 hydra2POWER
- 131 Kabine
- 132 Forstspezierschlepper Felix 4WD**
  - 134 Technische Details
  - 142 Technische Daten

- 138 Forstspezierschlepper Felix 6WD**
  - 140 Technische Details
  - 143 Technische Daten



## Geräteträger Moritz

- 144 Geräteträger Moritz Fr70/75**
  - 146 Technische Details
  - 158 Technische Daten



## Sonstiges

- 162 Rückezange



# Ökologie und Ökonomie - im Wald ist beides möglich

Betrachtet man ausschließlich die Fläche, ist der Wald einerseits das bedeutendste Landökosystem Deutschlands, andererseits aber auch Rohstofflieferant, und damit von essentieller Bedeutung für die deutsche Forst- und Holzbranche, die sich mit der Bereitstellung und Verarbeitung des Rohholzes beschäftigt. Dieser Spagat gelingt durch die forstliche Praxis der Nachhaltigkeit. So werden die vielfältigen ökonomischen und ökologischen Leistungen des Waldes zum Nutzen gegenwärtiger und zukünftiger Generationen sichergestellt.

Moderne Motorentechnologie, leistungsfähige Hydraulikanlagen, sparsame Fahrtriebe und geringe Maschinengewichte - diese Kombination ist die Basis für den wirtschaftlichen Erfolg unserer Kunden und trägt maßgeblich zu einer bodenschonenden und nachhaltigen Forstwirtschaft bei.





Die Pfanzelt Maschinenbau GmbH wurde im Jahr 1991 von Paul Pfanzelt gegründet und befasste sich zunächst mit der Produktion und Montage von einfachen Getriebeseilwinden für den Dreipunkt-, Steck- und Festanbau an landwirtschaftliche Traktoren. Über die Jahre entstand das breiteste Produktprogramm eines europäischen Forsttechnikherstellers.

Pfanzelt präsentierte über die Jahre ständig neue Innovationen und erweiterte die Produktpalette aus. Mit der Einführung der S-line Baureihe für Getriebeseilwinden und Rückeanhänger, einer neuen Baureihe angepasst an die Anforderungen von Semiprofis und Waldbesitzern, schuf Pfanzelt 2010 den Grundstein für weiteres Wachstum in neuen Märkten.

Kompromisslose Leistung, optimiert für schwerste Einsätze, das verspricht die 2015 vorgestellte Baureihe der logLINE Rückeanhänger. Das erste Raupenfahrzeug im Produktpro-

gramm wurde 2017 präsentiert - die Forstraupe Moritz. Heute verstehen wir uns als Ideenschmiede, die großen Wert auf den engen Kontakt zu ihren Kunden legt. Viele unserer Innovationen verdanken wir direkt deren Anforderungen und Anregungen.

Mit unseren Maschinen verfolgen wir stets das Ziel, Lösungen zu präsentieren, welche die tägliche Arbeit so einfach und wirtschaftlich wie möglich machen.

„Durch den engen Kontakt zu unseren Kunden können wir unsere Produkte direkt an deren Anforderungen anpassen.“

Pfanzelt Technik steckt nicht nur in Maschinen, die man im Pfanzelt Produktprogramm findet. Mit der

Vorstellung des eigenen Radantriebes powerDRIVE und des selbst entwickelten stufenlosen leistungsverzweigten Getriebes variaDRIVE platzierte sich Pfanzelt 2019 erfolgreich am Markt der Systemlieferanten für Serien- und Einzelprodukte.

**20.400 m<sup>2</sup>** Hallenfläche

**15** Auszubildende

**33** Jahre

**180** Mitarbeiter

**18.000** Ersatzteile auf Lager

**15.000 m<sup>3</sup>** Lagervolumen

mehr als **25.000** produzierte Maschinen  
seit Firmengründung

# Philosophie



Die Firma Pfanzelt setzt mit ihren qualifizierten Mitarbeitern und Partnerbetrieben auf den Produktionsstandort Deutschland. Gerade in der aktuellen Zeit erhält das *hergestellt in Deutschland* einen neuen Fokus. So leistet Pfanzelt mit 170 Beschäftigten einen Beitrag zur langfristigen Sicherung vieler Arbeitsplätze in der Region. Mit 15 Auszubildenden in den Berufsfeldern Metallverarbeitung, Mechatronik und Bürokommunikation, sowie mehreren Werksstudenten ist Pfanzelt im Bereich Ausbildung überdurchschnittlich engagiert.

„Da viel im Haus produziert wird können wir unser Know-how einsetzen und schnell und flexibel auf Änderungen und Produktweiterentwicklungen reagieren.“

Entgegen einer heute oft praktizierten Fertigungsphilosophie, die auf Zukauf vieler Teile aufbaut, setzt Pfanzelt auf einen hohen Eigenfertigungsanteil. Eine größtmögliche Zuverlässigkeit und Qualität aller Bauteile ist somit ebenso gesichert, wie kurze Lieferzeiten. Allerdings bedeutet dies auch, dass bei der Fertigung der Maschinen oft mehr Aufwand betrieben wird als bei so manchem Wettbewerber.

Ein Teil aus eigener Fertigung darf also nicht teurer sein als ein Zukaufteil. Das umfangreiche Know-how im eigenen Haus ermöglicht neben der Eigenfertigung auch das flexible Reagieren auf Änderungen und Produktweiterentwicklungen.



Einblicke in die Produktion bei Pfanzelt  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Moderner Maschinenpark mit Laserschneid- und CNC-Maschinen sowie Schweißrobotern uvm.



Automatisiertes Großlager mit einem Einlagerungsvolumen von 1.650 m³.



Nach dem Sandstrahlen werden sämtliche Bauteile im Haus lackiert.



## Werksführungen für Gruppen

**Sie möchten die Firma Pfanzelt näher kennen lernen, dann laden wir Sie gerne zu einer Werksführung ein. Bei dieser zeigen wir Ihnen wie Pfanzelt in Rettenbach am Auerberg alle seine Produkte selbst entwickelt und herstellt.**

Dabei werden Sie durch alle Abteilungen von unserer spannenden Fertigung über die Schweißerei bis hin zur Endmontage geführt und mit vielen spannenden Infos rund um die Firma Pfanzelt und deren Produkte versorgt.

Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Internetseite: [www.pfanzelt.com/werksfuehrungen](http://www.pfanzelt.com/werksfuehrungen)

# Unternehmensgeschichte

## 1991

Gründung des Unternehmens PM Pfanzelt Maschinenbau GmbH und Produktionsstart der Getriebeseilwinden für Dreipunkt-, Steck- und Festanbau am Schlepper

## 1996

Produktionsbeginn der Pfanzelt Rückeanhänger

## 2001

Präsentation des Tragschleppers Felix

## 2005

Vorstellung und Produktionsbeginn des Systemschleppers Pm Trac

## 2008

Erweiterung des Seilwinden- und Rückeanhängerprogrammes durch die S-line Baureihe

## 2012

Verleihung des Forstpreises des Bundesministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz für die hydraulische Auflaufbremse und den PPS-Controller von Pfanzelt

## 2014

Verleihung des Innovationspreises für eine innovative Unternehmensführung durch das KWF auf der Interforst

## 2016

Präsentation der Fällraupe Moritz Fr50 auf der KWF-Tagung

## 2019

Vorstellung der Pfanzelt eigenen Systemkomponenten, des Radantriebes powerDRIVE und des stufenlosen leistungsverzweigten Getriebes variaDRIVE

Erhalt der DLG Silbermedaille für den Personen-Schutzschirm für die Forstraupe Moritz

## 2020

Onlinepräsentation der neuen Moritz Baureihe im Rahmen der forstARENA Beratungswochen

Eröffnung des forstARENA Testparcours und der Ausstellungshalle

## 2022

Vorstellung des kommunalen Geräteträgers K Trac auf der IFAT in München

Baubeginn der neuen Produktionshalle und des zweiten automatisierten Großlagers



*Einer der ersten Xylon-Schlepper, der durch die Firma Pfanzelt für den Forsteinsatz umgebaut wurde.*



*Das Seilwindenprogramm aus dem Jahr 2011.*



# Ihre Beratung ist uns wichtig



## Ausstellungshalle & Testparcours

Sie möchten die Pfanzelt Forsttechnik gerne ansehen, testen oder probefahren und wissen wie und wo die Produkte hergestellt werden? Dann laden wir Sie zu einem Beratungsgespräch nach Rettenbach am Auerberg ein.

„Zahlen und Daten sind wichtig um eine Forstmaschine einordnen zu können, eine Probefahrt und das eigene Erleben der Technik ist entscheidend.“

Wir bieten Ihnen ab sofort die Möglichkeit ausgewählte Rückeanhänger, Krane und Seilwinden selbst auf dem forstARENA Testparcours probe zu fahren und ausgiebig zu testen. Für den Test stehen Ihnen neben den Rückeanhänger und Forstseilwinden unterschiedlicher Baureihen modernste Traktoren mehrerer Hersteller zur Verfügung. Sammeln Sie Erfahrung bei der Findung des für Sie richtigen Forstanhängers.

Die Probefahrt auf dem Testgelände ist Teil des Beratungstermines und für Sie kostenlos und unverbindlich.

### Planen Sie jetzt Ihren Besuch bei Pfanzelt:

Die Forsttechnik-Ausstellungshalle und das Testgelände sind jeweils von Montag bis Samstag (nur in den Wintermonaten) geöffnet. Der Besuch ist nur nach vorheriger Online-Anmeldung unter [www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com) möglich.



## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt.

Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.

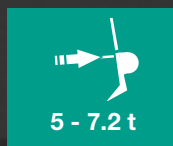
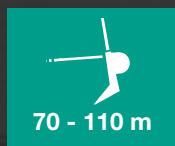
# Seilwinden



## S-line Getriebeseilwinden

Der Waldbauer hat ebenso wie der Semiprofi-Betrieb den Anspruch eine professionelle Getriebeseilwinde einzusetzen. Das Modell S-line ermöglicht dies auf dem Preisniveau einer Kettenseilwinde.

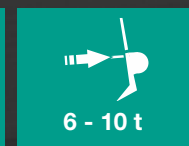
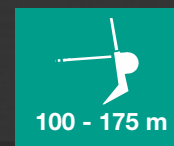
► Seite 12



## Profi Getriebeseilwinden

Starkholzbergung in flachem Gelände oder Durchforstung in Berglagen – die Anforderungen an eine professionelle Getriebeseilwinde unterscheiden sich nach ihrem Einsatzgebiet. Pflanzelt Profi Getriebeseilwinden werden auf Basis eines variablen Baukastensystems zusammengestellt und können so optimal an die Einsatzbedingungen angepasst werden.

► Seite 22





Dreipunktgetriebeseilwinden waren bei der Firmengründung vor 31 Jahren das erste Produkt der Firma Pfanzelt. Auch heute noch werden die Getriebeseilwinden ständig weiterentwickelt und neuen Anforderungen angepasst.

Das Pfanzelt Produktprogramm umfasst eine sehr breite Auswahl an Seilwinden. Die Produktpalette reicht dabei von Standardseilwinden bis zu kundenspezifischen Systemlösungen.

### **Steck- und Festanbauwinden**

Für den gewerbsmäßigen Rückeeinsatz sind Pfanzelt Steck- und Festanbauseilwinden die geeigneten Arbeitsgeräte. Ein Grund hierfür ist die Montage der Seilwinde und der Tragbergstütze an einer Konsole, womit der Schlepper beim Beiseilen zum größten Teil frei von Belastungen bleibt.

► Seite 36

### **Aggregate und Fahrzeugwinden**

Die Pfanzelt Modulbaureihen für Fahrzeugwindensysteme bieten Seilwinden mit Hub- und Zugkräften von 30 bis 160 kN. Dabei stehen für verschiedene Einsatzzwecke unterschiedliche Windenantriebe zur Verfügung.

► Seite 42



## S-line Getriebeseilwinden

Bis vor wenigen Jahren waren Getriebeseilwinden wegen der geringen Produktionsmenge und schweren Bauweise nur für den Profibetrieb erschwinglich. Seit der Einführung der Pfanzelt S-line Seilwinde hat sich das geändert. Pfanzelt bietet heute Getriebeseilwinden speziell für den Semiprofi-Betrieb und Waldbauern mit einem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis an. Die Technik ist dabei die Gleiche wie bei den größeren Modellen, lediglich die Dimensionen sind an die Größe der, meist kleineren, Schlepper angepasst.

### Die Typen

#### Getriebeseilwinde S150

Den günstigen Einstieg in die Getriebeseilwindentechnik bietet mit 5,0 t Zugkraft das Modell S150. Mit einer Rückeschildbreite von 1.500 mm und einer geringeren Bauhöhe ist diese Dreipunktseilwinde angepasst an kleinere Schlepper.

#### Getriebeseilwinde S160

Für größere Schlepper und den Anwender, der mehr Zugkraft benötigt, bietet das Modell S160. Die leistungsstarke Mittelklasse des S-line Seilwindenprogramms.

#### Getriebeseilwinde S172

Für große Aufgaben im Bauernwald ist die Getriebeseilwinde S172 optimal geeignet. In dieser Serie verfügt die Seilwinde bereits über eine Rückeschildbreite von 1.800 mm.

Technische Daten ► Seite 20



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



## Technische Details, die überzeugen:

- Leichteste Seilzugkräfte von nur 30 N beim Auszug des Seiles durch Anordnung der Seiltrommel in Fahrtrichtung
- Geringster Zugkraftabfall von nur 21 % (bei Serienausstattung)
- Exakte Steuerung von Brems- und Kupplungsvorgang durch Mehrscheiben-Lamellenpakete
- Pfanzelt-Präzisionssteuerung PPS zur Anpassung der Seilwinde an die Rückesituation in drei Stufen
- Serienmäßige Funksteuerung mit Motordrehzahlverstellfunktion
- Maßgeschneidertes Zubehör: Seilverteilung mit Seileinlaufbremse, hydromechanischer Seilausstoß, automatisierte Trommelnachlaufbremse PTB, verschiedene Schildbreiten uvm.

## Unabhängig getestet.

Die forstliche Ausbildungsstätte Ort/Gmunden hat die S-line Seilwinde S160 in der Praxis getestet.



„Bislang waren Getriebeseilwinden schwer und teuer. Der deutsche Forstmaschinenhersteller Pfanzelt ist aber von dieser Technik überzeugt und produziert ausschließlich Seilwinden mit Getriebe. Die Allgäuer haben sich zum Ziel gesetzt, eine leichtere und für Waldbauern erschwingliche Getriebeseilwinde zu entwickeln.“

LANDWIRT Bewertung (Auszug)

- + geringer Zugkraftverlust
- + Wickelvorrichtung
- + hydromechanischer Seilausstoß
- + Anhängegeometrie
- + Rückeschild
- + PPS-Controller ...

Der komplette Testbericht sowie ein Video zum Testeinsatz ist im Internet unter [www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com) zu finden.

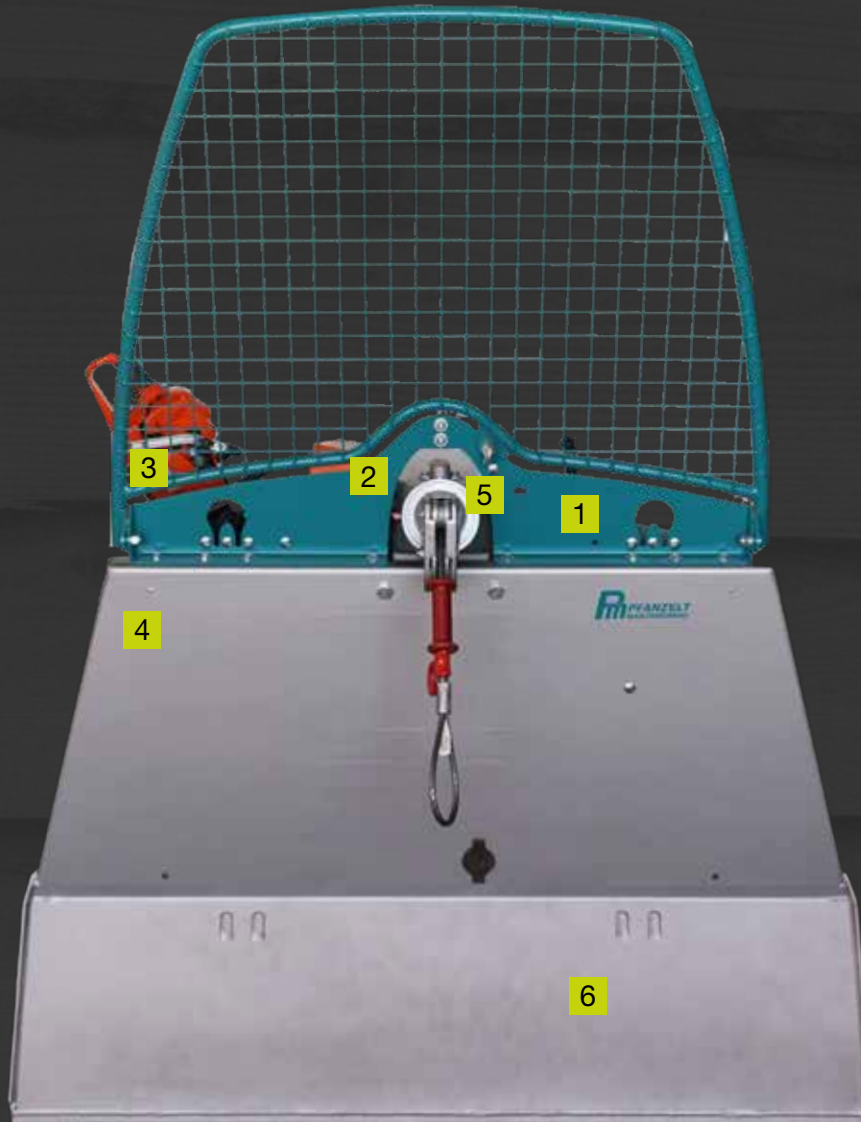


S-line Seilwinden live im Einsatz.

[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

# S-line Getriebeseilwinden

## Technische Details auf einen Blick



1

Das verstellbare, stabile Schutzgitter bietet Sicherheit für den Bediener und schützt den Schlepper vor Beschädigungen.

2

Alle Pflanzelt-Seilwinden sind serienmäßig mit einer **Forstfunkanlage** ausgestattet. ► Seite 17

3

Zwei **Halter für Kraftstoffkanister und Motorsäge** sind praktisch und schaffen Ordnung auf dem Schlepper. ► Seite 19

4

Zwei seitlich am Windenschild angebrachte **Staufächer** sorgen für Ordnung und sind praktisch zu erreichen.

5

Die **kugelgelagerte Seileinlaufrolle** gewährleistet Querzüge bis 90°. Die niedrige Position erspart eine Umlenkrolle.

6

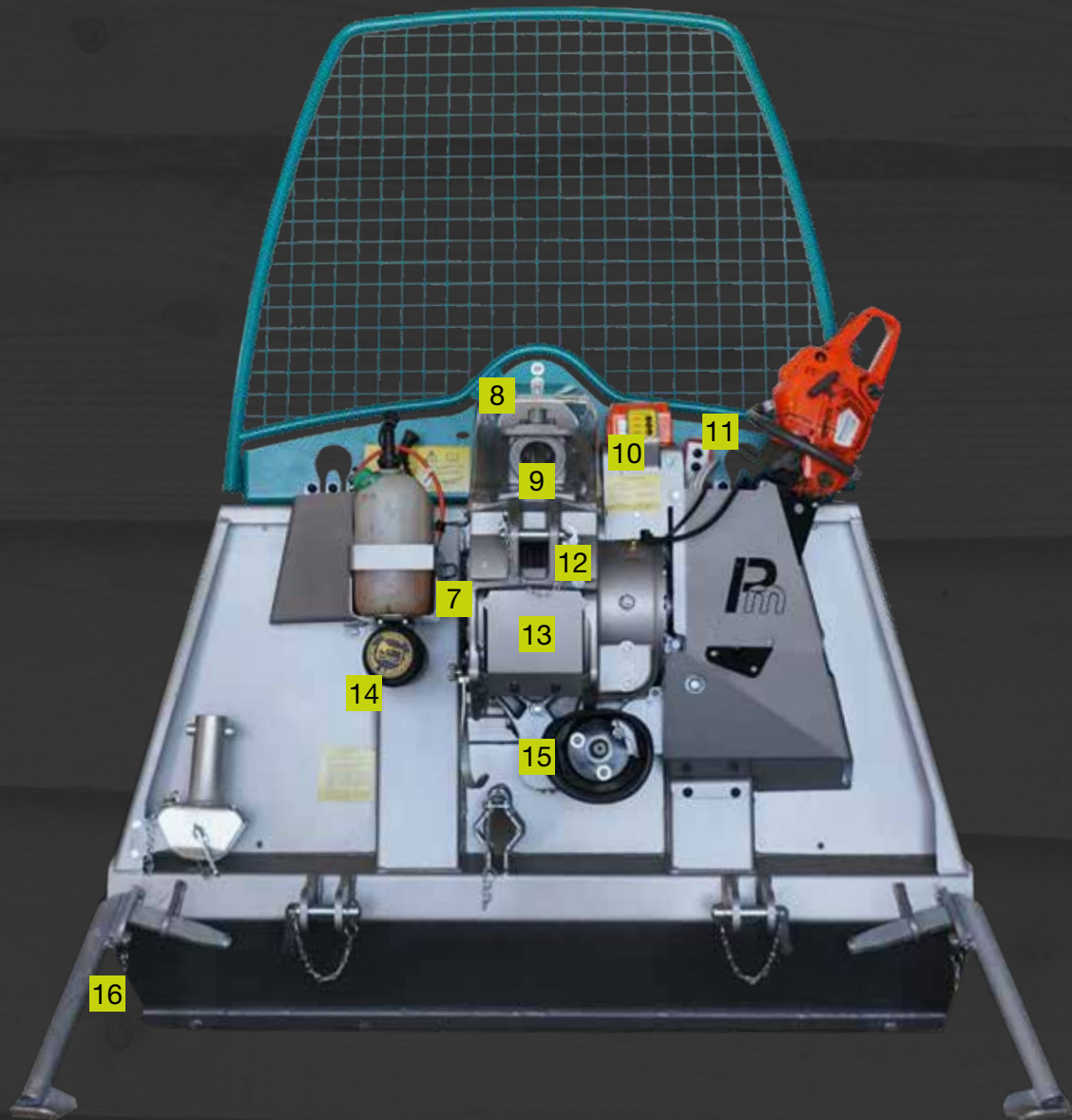
Das aus Feinkornstählen konstruierte **stabile Rückeschild** ist verwindungssteif und bietet Halt bei seitlichem Zug.

7

Das optional erhältliche **Lastsenkventil** erlaubt ein dosiertes Öffnen der Bremse. ► Seite 19

8

Ein optional erhältlicher **Seilausstoß** erleichtert den Seilauszug und verringert den Seilverschleiß. ► Seite 18



9

Die optionale **Seilverteilung mit -einlaufbremse** sorgt für eine optimierte Verteilung des Seiles und geringen Verschleiß.

13

Die breite Seiltrommel **minimiert den Zugkraftverlust auf maximal 21%**. ▶ Seite 17

10

Der serienmäßige **PPS-Controller** erlaubt die einfache Verstellung der Überschnidung. ▶ Seite 19

14

Über das serienmäßige Druckmanometer kann der Hydraulikdruck leicht und schnell überprüft werden.

11

Eine serienmäßige **Handsteuerung** kann bei Problemen mit der **Funksteuerung** verwendet werden. ▶ Seite 17

15

Optional ist ein Umkehrgetriebe für den Einsatz an Front und Heck des Schleppers erhältlich.

12

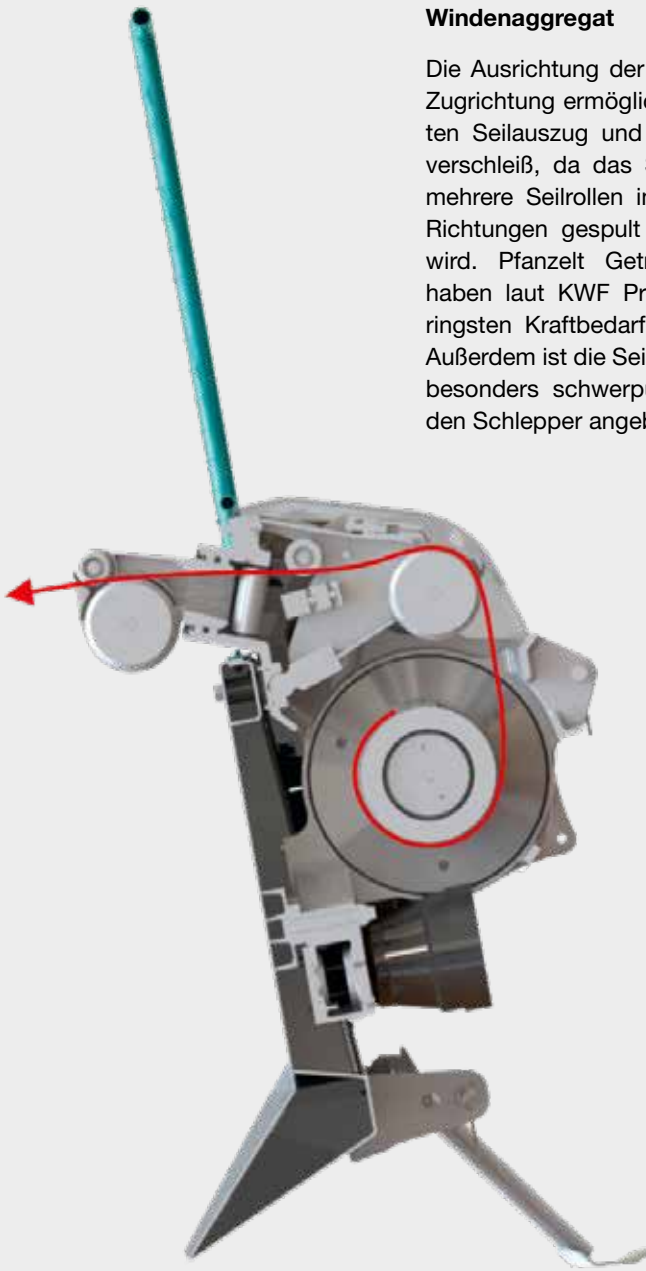
Die automatisierte **Trommelnachlaufbremse PTB** bremst das Seil automatisch beim Öffnen der Trommel. ▶ Seite 17

16

Seitlich zu betätigende **Abstellstützen** erleichtern den An- und Abbau der Seilwinde und sichern den Bediener.

# S-line Getriebeseilwinden

## Technische Details, die überzeugen



### Windenaggregat

Die Ausrichtung der Seiltrommel in Zugrichtung ermöglicht einen leichten Seilauszug und geringen Seilverschleiß, da das Seil nicht über mehrere Seilrollen in verschiedene Richtungen gespult und gewickelt wird. Pfanzelt Getriebeseilwinden haben laut KWF Prüfung den geringsten Kraftbedarf beim Auszug. Außerdem ist die Seilwinde dadurch besonders schwerpunktünstig an den Schlepper angebaut.

### Rückeschild

Pfanzelt S-line Getriebeseilwinden verfügen über ein besonders stabiles Schild aus hochfestem Feinkornstahl, das als verwindungssteifer Torsionskasten gefertigt wird. Durch die Keilform können auch seitliche Zugkräfte sicher, stabil und langlebig aufgenommen werden. Seitlich bedienbare Abstellstützen sichern einen bequemen An- und Abbau der Seilwinde an den Traktor und beugen Unfällen vor.

### Getriebe

Der Antrieb der Seilwinde erfolgt über die Schlepperzapfwelle mit einer Geschwindigkeit von 540, 750 oder 1.000 U/min. Von der Gelenkwelle wird die Antriebskraft über ein Stirnradgetriebe auf das Präzisions-Schneckengetriebe im Ölbad übertragen. Dies sichert einen sehr lauffähigen Betrieb und sorgt für eine langjährige Betriebssicherheit.

Zur exakten Steuerung des Brems- und Kupplungsvorgangs und der sicheren Überschneidung werden Mehrscheiben-Sinterlamellenpakete verwendet. Das komplette System ist innenliegend geschützt verbaut.







### Geringster Zugkraftverlust

Die Verwendung einer Seiltrommel mit einem großen Trommelkerndurchmesser garantiert einen sehr geringen Zugkraftverlust von unterer zu oberer Seillage. Laut unabhängiger Prüfung durch das KWF hat die S-line Seilwinde einen maximalen Zugkraftabfall von 21 % bei serienmäßiger Seillänge. Die niedrige Seileinlaufhöhe ermöglicht ein einfaches und komfortables Arbeiten ohne Umlenkrolle.



Technik im Detail erklärt.  
www.pfanzelt.com

### PPS-Controller

Mit der am Markt einzigartigen Pfanzelt Präzisionssteuerung PPS kann die Seilwinde an die jeweilige Rückesituation angepasst werden. Durch Vorwahl kann der Bediener schnell und unkompliziert die Überschneidung von Kupplung und Bremse anpassen. Dies bietet maximalen Bedienkomfort und höchste Sicherheit bei der Arbeit. Die Vorwahl der Stufe erfolgt über die Funksteuerung.



### Serienmäßige Funksteuerung

Für sicheres, komfortables und bestandsschonendes Arbeiten werden die S-line Seilwinden mit einer Funksteuerung ausgestattet. Der Bediener befindet sich so nicht im Gefahrenbereich und kann Hindernisse erkennen.

### Das Sicherheitsupdate

Die neue Funksteuerung entkoppelt Ziehen und Lösen. Der Befehl Ziehen wird ab sofort über eine Drucktaste aktiviert.

Zusätzlich zur Fernsteuerung befindet sich eine Kabelsteuerung mit 5 m Kabel im Lieferumfang der Seilwinde.

### Alle Funktionen im Überblick

- Ziehen (über Drucktaste)
- Lösen, Kurzlösen (über Kipphebel)
- stufenlose Motordrehzahlverstellung
- Motor Start / Stop
- Notaus
- PPS - Umschaltung über Funk

### PTB - automatische Trommel-nach-laufbremse (Option)

Wird ein unter Spannung stehendes Seil gelöst, sorgt das oft für Unordnung auf der Trommel. Die neue automatisierte Trommel-nach-laufbremse bremst in solchen Fällen automatisch die Trommel und sorgt für eine saubere Seilwicklung. Ein leichter, unproblematischer Seilauszug ist so garantiert.



Technik im Detail erklärt.  
www.pfanzelt.com



### Seileinlaufbremse (Option)

Immer ein straffes Seil beim Einziehen, auch wenn der Stamm ins Rutschen kommt oder das Seil lose aufgezogen wird – dies ermöglicht die Pfanzelt Seileinlaufbremse. Ein Zylinder drückt das Seil beim Einziehen mit einer Bremsrolle auf den Bremsklotz. Die Kraft des Zylinders ist so dimensioniert, dass nur im unbelasteten Zustand das Seil auf den Klotz gepresst wird. Beim Ausziehen öffnet sich die Bremse komplett.

### Seilausstoß (Option)

Um den Bedienkomfort zu erhöhen wurde der Pfanzelt Seilausstoß entwickelt. Die im Schwenkarm der Seilverteilung verbaute Ausspultvorrichtung wird mechanisch angetrieben und hydraulisch geschaltet. Das Seil wird über mehrere flexibel aufgehängte Andruckrollen auf einem großen Radius fest an die Seilrolle gepresst. Durch die große Auflagefläche ist die Funktionsfähigkeit trotz Verunreinigungen oder Seilverletzungen gegeben.





### Stauraum

Speziell angepasste Halter für Motorsäge und Kraftstoffkanister und zwei zusätzliche Staufächer, abhängig vom Modell, sorgen für genügend Stauraum bei der Waldarbeit.



### Aktiver Bedienschutz

Der TUTUM Quetschutz verhindert Handquetschungen sowie Verletzungen durch Seilschäden. Nur bei Pfanzelt ist dieser Schutzmechanismus serienmäßig.



### Lastsenkventil

Pfanzelt S-line Getriebeseilwinden können mit einem Lastsenkventil ausgestattet werden. Dieses ermöglicht ein unter Spannung stehendes Seil dosiert zu entlasten und abzulassen. Bei Sicherheitsfällen ist dies unabdingbar. Um Störungen zu vermeiden arbeitet die Seilwinde mit einem separaten Ölkreislauf mit Filtereinheit, der über eine Kolbenpumpe gespeist wird und alle hydraulischen Funktionen bedient.



### Frontanbau

Anstelle des serienmäßigen Stirnradgetriebes kann dieses optional auch als Stirnradgetriebe mit einem zweiten Zapfwellenstummel mit Drehrichtungsumkehr für den Anbau der Seilwinde an der Front geliefert werden.



### Druckrolle (Option)

Bei langen Seillängen ist die federbelastete Druckrolle zu empfehlen. Diese hilft zusätzlich das Seil optimal über die komplette Breite der Seiltrommel zu verteilen. Wählt man die Option Seilverteilung inkl. -einlaufbremse, gehört diese zur Serienausstattung.

# S-line Getriebeseilwinden

## Technische Daten

Modell	S150	S160	S172
Zugkraft untere Seillage	50 kN	60 kN	72 kN
Zugkraft obere Seillage	40 kN	47 kN	56 kN
Serienmäßige Seillänge (hochverdichtetes Forstseil mit Gleithaken)	Ø 10 mm x 70 m	Ø 11 mm x 70 m	Ø 12 mm x 60 m
Profi-Forstfunktanlage	Funktanlage mit Kippschalter, Drucktaster und Notaus-Taster		
Pfanzelt Präzisionssteuerung PPS	●	●	●
Rückeschildbreite (Serie)	1.500 mm	1.500 mm	1.800 mm
Gewicht (ohne Seil)	ca. 470 kg	ca. 490 kg	ca. 580 kg
Empfohlene Schlepperleistung	max. 40 KW	ca. 30 - 60 KW	ca. 40 - 90 KW

Zubehörprogramm	S150	S160	S172
Seilverteilung mit Seileinlaufbremse (inkl. Andruckrolle)	○	○	○
Langseilpaket (inkl. Seilverteilung mit Seileinlaufbremse)	Ø 10 mm x 110 m	Ø 11 mm x 100 m	Ø 12 mm x 90 m
Seilausstoß	○	○	○
PTB automatische Trommelnachlaufbremse	○	○	○
Lastsenkventil	○	○	○
Stirnradgetriebe für Frontanbau	○	○	○
Schildbreite 1.800 mm	–	○	●
Schildbreite 2.000 mm	–	○	○
Schildbreite 2.200 mm	–	○	○
Seil-Rückholwinde	○	○	○
Anti-Kipp-System	○	○	○

### Zu beachten:

Um die optimale Seillänge zu ermitteln muss von der maximalen Seilkapazität 10 % abgezogen werden.

### Wichtig:

Bitte beachten Sie die gesetzlich vorgeschriebene Bruchlast bei der Seilausstattung der Seilwinde.

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)

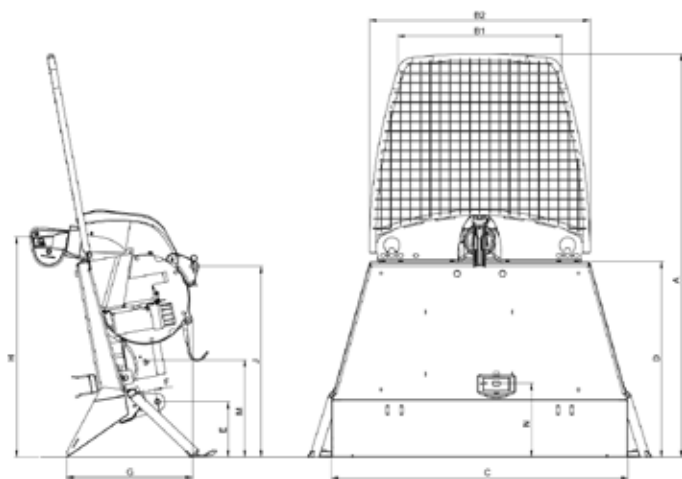


Abmessungen (mm)	S150 <sup>2</sup>	S160 (Schild 1.500 mm)	S160 (Schild ab 1.800 mm)	S172
A	2.050 <sup>2</sup>	2.050 <sup>2</sup>	2.350	2.350
B1	830	830	950	950
B2	1.110	1.110	1.370	1.370
C	1.500 <sup>2</sup>	1.500 <sup>2</sup>	1.800 <sup>1</sup>	1.800 <sup>1</sup>
D	990	990	1.210	1.210
E	280	280	355	355
F	60	60	60	60
G	640	640	775	775
H	1.120	1.120	1.330	1.330
J	970	970	1.105	1.105
M	490	490	670	670
N	380	380	540	540

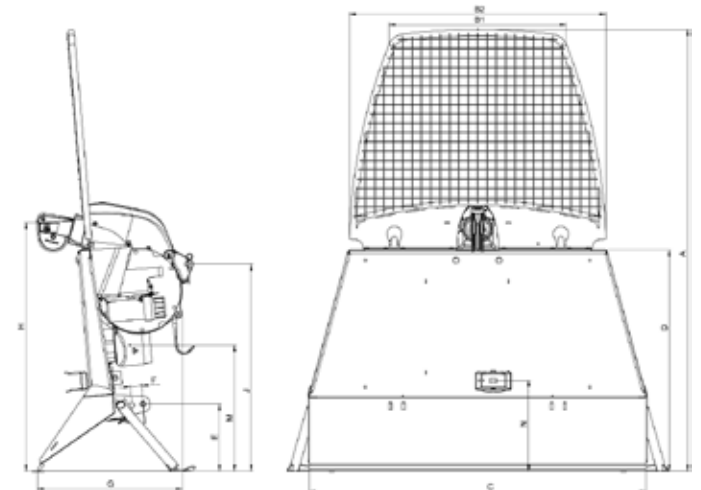
<sup>1</sup> Auf Wunsch: 2.000 mm, 2.200 mm, 2.400 mm

<sup>2</sup> Die Seilwinden mit einer Schildbreite von 1.500 mm werden mit einem Schutzgitter der Höhe 2.050 mm ausgeliefert. Auf Grund der gesetzlichen Vorgaben sind diese Seilwinden nur für Schlepper mit einer Antriebsleistung bis 40 kW zulässig.

S150 und S160 - Schildbreite 1.500 mm



S160 und S172 - Schildbreite ab 1.800 mm



## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pflanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.



## Profi Getriebeseilwinden

Nach über 25 Jahren am Markt hat die Pflanzelt Profi Seilwindenbaureihe ein neues Design und neue Technik erhalten.

Bedienkomfort, Ergonomie und Sicherheit für Anwender und Fahrzeug waren ausschlaggebend bei der Weiterentwicklung der erfolgreichen Baureihe.

Bei der Überarbeitung wurde großen Wert darauf gelegt Merkmale, die sich über Jahrzehnte bewährt haben, zu übernehmen. Weiterentwicklungen betreffen z.B. die Optimierung des Hydraulikkreislaufes für noch präzisere Reaktionszeiten und mehr technische Möglichkeiten.

Die neue äußere Form bietet mehr Schutz für den Schlepper und einen höheren Arbeitskomfort. So wurde neben ergonomisch angeordneten Staufächern auch die Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten verbessert.

Starkholzbergung in flachem Gelände oder Durchforstung in steilen Berglagen – die Anforderungen an eine professionelle Getriebeseilwinde unterscheiden sich je nach Einsatzgebiet und der vorhandenen Technik.

Pflanzelt Profi Getriebeseilwinden bestehen aus einem variablen Baukastensystem und können so optimal auf die unterschiedlichen Einsatzbedingungen angepasst werden. Die Technik ist dabei bei allen Pflanzelt Seilwinden die Gleiche. Garanten für höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Seilwinde sind das im Windenaggregat verwendete Präzisions-Schneckenradgetriebe und die Mehrscheiben-Sinterlamellenpakete.

Technische Daten ► Seite 32



#### Technische Details, die überzeugen:

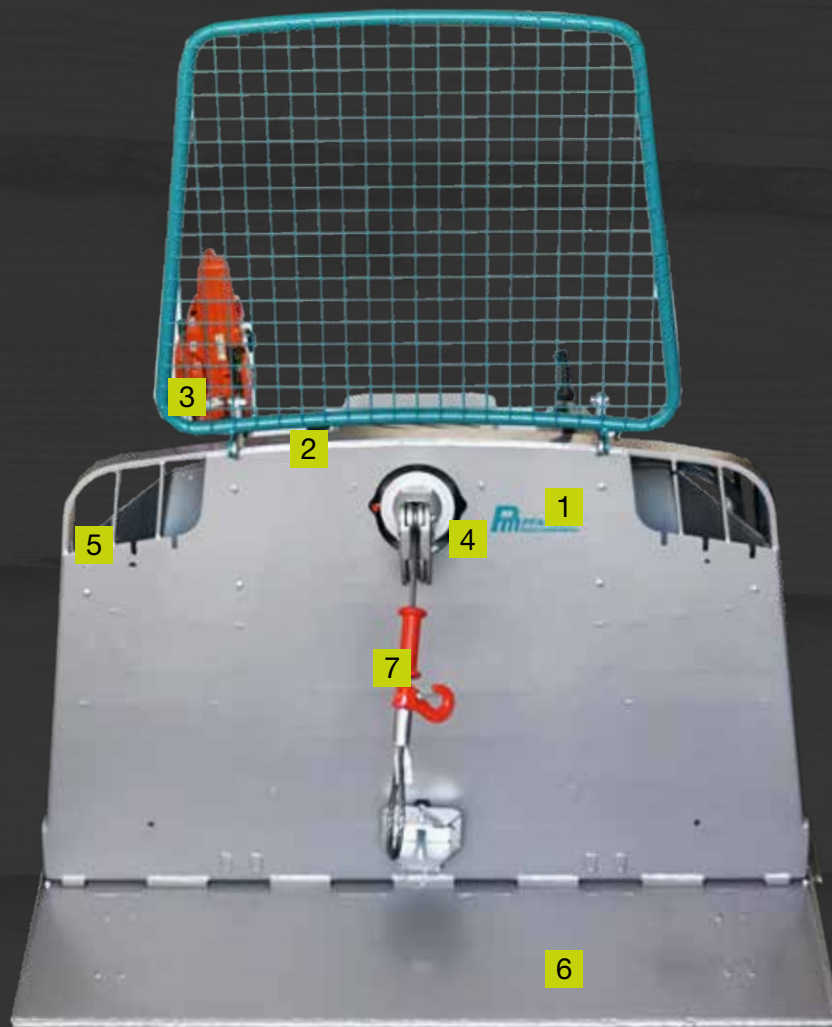
- Beste Zugkraftverhältnisse von unterer zu oberer Seillage
- Konstantzug-Seilwindenmodelle P163K, P173K und 273K ohne Zugkraftverlust
- Breite Seiltrommel für große Seilkapazität und geringen Zugkraftverlust
- Sichere Kraftübertragung über im Ölbad laufendes Stirn- und Schneckenradgetriebe
- Exakte Steuerung durch Lamellenbremse, -klupplung und PHS-Steuerung
- Hydraulische Eigenversorgung
- Serienmäßige Ausstattung mit Seilverteilung und Seileinlaufbremse
- Pfanzelt-Präzisionssteuerung PPS zur Anpassung der Seilwinde an die Rückesituation in drei Stufen
- Großes Zubehörprogramm: Seilverteilungssysteme, Klappschild



Profi Seilwinden live im Einsatz.  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

# Profi Getriebeseilwinden

## Technische Details auf einen Blick



1

Das PHS System ermöglicht durch einen permanenten Hydraulikdruck kurze Reaktionszeiten und schnelles Arbeiten.

2

Alle Pfanzelt-Seilwinden sind serienmäßig mit einer **Forstfunktanlage** ausgestattet. ► Seite 32

3

Zwei **Halter für Kraftstoffkanister und Motorsägen** sind praktisch und schaffen Ordnung auf dem Schlepper. ► Seite 27

4

Die kugelgelagerte Seileinlaufrolle gewährleistet Querzüge bis 90°. Die niedrige Position erspart eine Umlenkrolle.

5

Zwei seitlich am Windschild angebrachte **Staufächer** sorgen für Ordnung und sind praktisch zu erreichen.

6

Das aus Feinkornstählen konstruierte **stabile Rückeschild** ist verwindungssteif und bietet Halt bei seitlichem Zug. ► Seite 27

7

Optimaler Schutz vor Handquetschungen bei Fehlbedienungen bietet der TUTUM Quetschschutz pro. ► Seite 30

8

Über das serienmäßige Druckmanometer kann der Hydraulikdruck leicht und schnell überprüft werden.

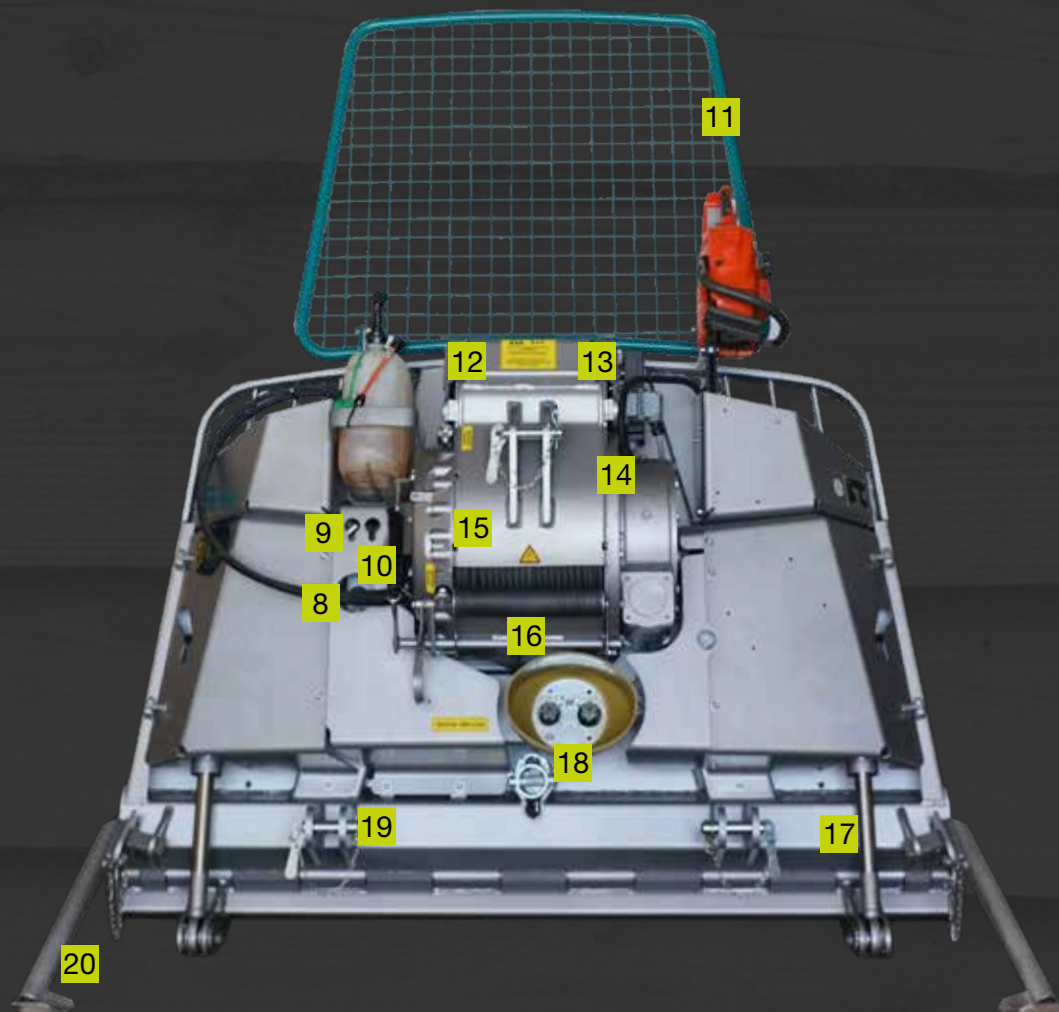
9

Das optional erhältliche **Lastsenkventil** erlaubt ein dosiertes Öffnen der Bremse über Funk.

10

Die Option **Vario-Zug** erlaubt die Einstellung der maximalen Zugkraft an die gegebenen Einsatzbedingungen.





11

Das große und stabile Schutzgitter bietet Sicherheit für den Bediener und schützt den Schlepper vor Beschädigungen.

12

Ein optional erhältlicher Seilausstoß erleichtert den Seilauszug und verringert den Seilverschleiß. ► Seite 29

13

Verschiedene Seilverteilsysteme garantieren eine perfekte Verteilung des Seiles und geringen Verschleiß. ► Seite 28

14

Der serienmäßige PPS-Controller erlaubt die einfache Verstellung der Überschneidung von Kupplung und Bremse.

15

Die breite Seiltrommel schafft Platz für große Seillängen und minimiert den Zugkraftverlust auf maximal 28 Prozent.

16

Die optional erhältliche Druckrolle verbessert bei breiten Trommeln die Seilverteilung über die Trommelbreite.

17

Optional kann das Rückeschild hydraulisch klappbar geliefert werden, dies erhöht die Bodenfreiheit. ► Seite 27

18

Optional ist ein Umkehrgetriebe erhältlich. Mit diesem kann die Seilwinde auch in der Front angebaut werden.

19

**Unterschiedliche Anbaumöglichkeiten** für verschiedene Unterlenkerkategorien ermöglichen den unkomplizierten Anbau.

20

Seitlich zu betätigende **Abstellstützen** erleichtern den An- und Abbau der Seilwinde und sichern den Bediener.

# Profi Getriebeseilwinden

## Technische Details, die überzeugen



### Windensaggregat

Wird die Seiltrommel in Zugrichtung ausgerichtet, ermöglicht dies einen sehr leichten Seilauszug und einen geringen Seilverschleiß, da das Seil nicht über mehrere Seilrollen in verschiedene Richtungen gespult und gewickelt wird. Pfanzelt Getriebeseilwinden haben laut KWF Prüfung den geringsten Kraftbedarf beim Auszug. Außerdem ist die Seilwinde dadurch besonders schwerpunktgünstig an dem Schlepper angebaut. Die Verwendung einer

Seiltrommel mit einem großen Trommelkerndurchmesser garantiert einen sehr geringen Zugkraftverlust von unterer zu oberer Seillage. Laut unabhängiger Prüfung durch das KWF hat die Pfanzelt Seilwinde einen maximalen Zugkraftabfall von nur 28 Prozent bei serienmäßiger Seillänge.

Die niedrige Seileinlaufhöhe ermöglicht ein einfaches und komfortables Arbeiten ohne Umlenkrolle.

### Antrieb

Der Antrieb der Seilwinde erfolgt über die Schlepperzapfwelle mit einer Geschwindigkeit von 540, 750 oder 1.000 U/min. Von der Gelenkwelle wird die Antriebskraft über ein Stirnradgetriebe auf das Präzisions-Schneckengetriebe im Ölbad übertragen. Dies sichert einen sehr laufruhigen Betrieb und sorgt für langjährige Betriebssicherheit.

Zur exakten Steuerung des Brems- und Kupplungsvorgangs und der sicheren Überschneidung werden Lamellenpakete mit organischen Belägen verwendet. Das komplette System ist innenliegend geschützt verbaut.

Das PHS-System der Pfanzelt Profi Getriebeseilwinden ermöglicht einen permanenten Hydraulikdruck im System und somit kurze Reaktionszeiten auch nach mehreren Schaltvorgängen.





### Rückeschild

Pfanzelt Getriebeseilwinden verfügen über ein besonders stabiles Schild aus hochfestem Feinkornstahl, das als verwindungssteifer Torsionskasten gefertigt wird. Durch die Keilform können auch seitliche Zugkräfte sicher, stabil und dauerhaft aufgenommen werden. Seitlich zu betätigende Abstellstützen sichern einen bequemen An- und Abbau und beugen Unfällen vor.

Das Rückeschild kann auch als **hyd-**

**raulisches Klappschild** ausgeführt werden. Dies ermöglicht eine größere Bodenfreiheit und Raum zum Tragen von Stämmen.



Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)

### PPS-Controller

Mit der am Markt einzigartigen Pfanzelt Präzisionssteuerung PPS kann die Seilwinde an die jeweilige Rückesituation angepasst werden. Durch Vorwahl kann der Bediener schnell und unkompliziert die Überschneidung von Kuppelung und Bremse anpassen. Dies bietet maximalen Bedienkomfort und höchste Sicherheit bei der Arbeit.



### Stauraum

Speziell angepasste Halter für Motorsäge und Kraftstoffkanister und zwei zusätzliche, große Staufächer sorgen für genügend Stauraum bei der Waldarbeit.

### Seilverteilung mit -einlaufbremse

Immer ein straffes Seil beim Einziehen, auch wenn der Stamm ins Rutschen kommt oder das Seil lose aufgezo-gen wird – dies ermöglicht die Pfanzelt Seil-einlaufbremse. Ein Zylinder drückt das Seil beim Einziehen mit einer Brems-rolle auf den Bremsklotz. Die Kraft des Zylinders ist so dimensioniert, dass das Seil nur im unbelasteten Zustand auf den Klotz gepresst wird. Beim Aus-ziehen öffnet sich die Bremse komplett.

#### Position 1

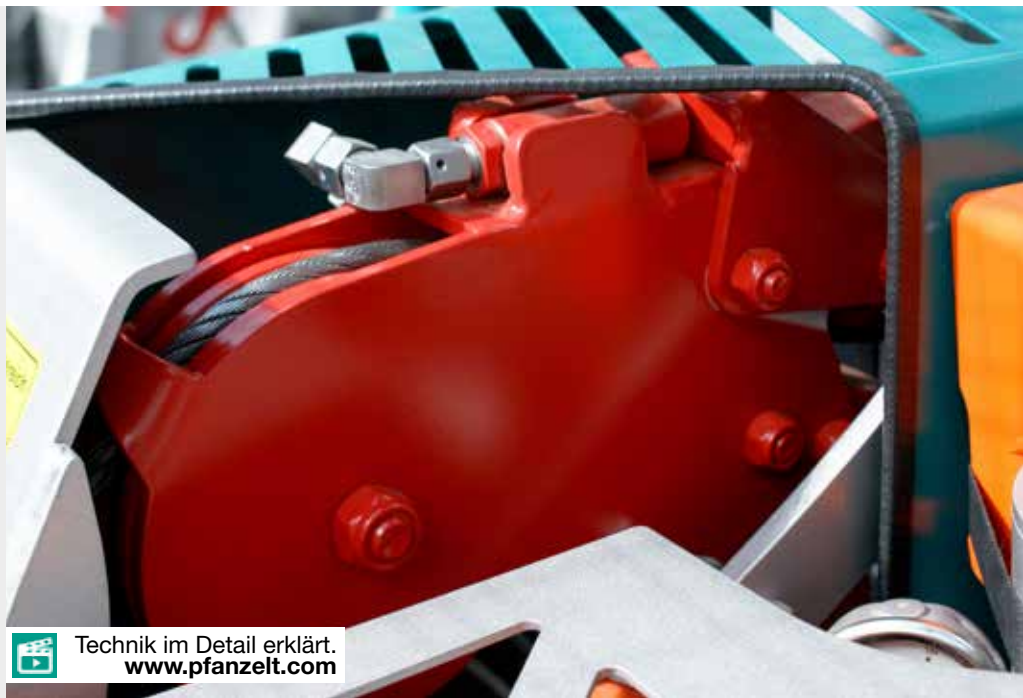
Durch Aktivierung der Funktion *Ziehen* wird auch die Seileinlaufbremse akti-viert.

#### Position 2

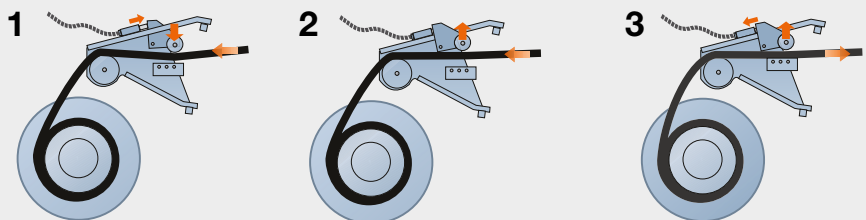
Sobald das Seil unter Last eingezogen wird, öffnet sich die Seileinlaufbremse.

#### Position 3

Beim Seilauszug öffnet sich die Sei-leinlaufbremse komplett und behindert den Seilauszug somit nicht.

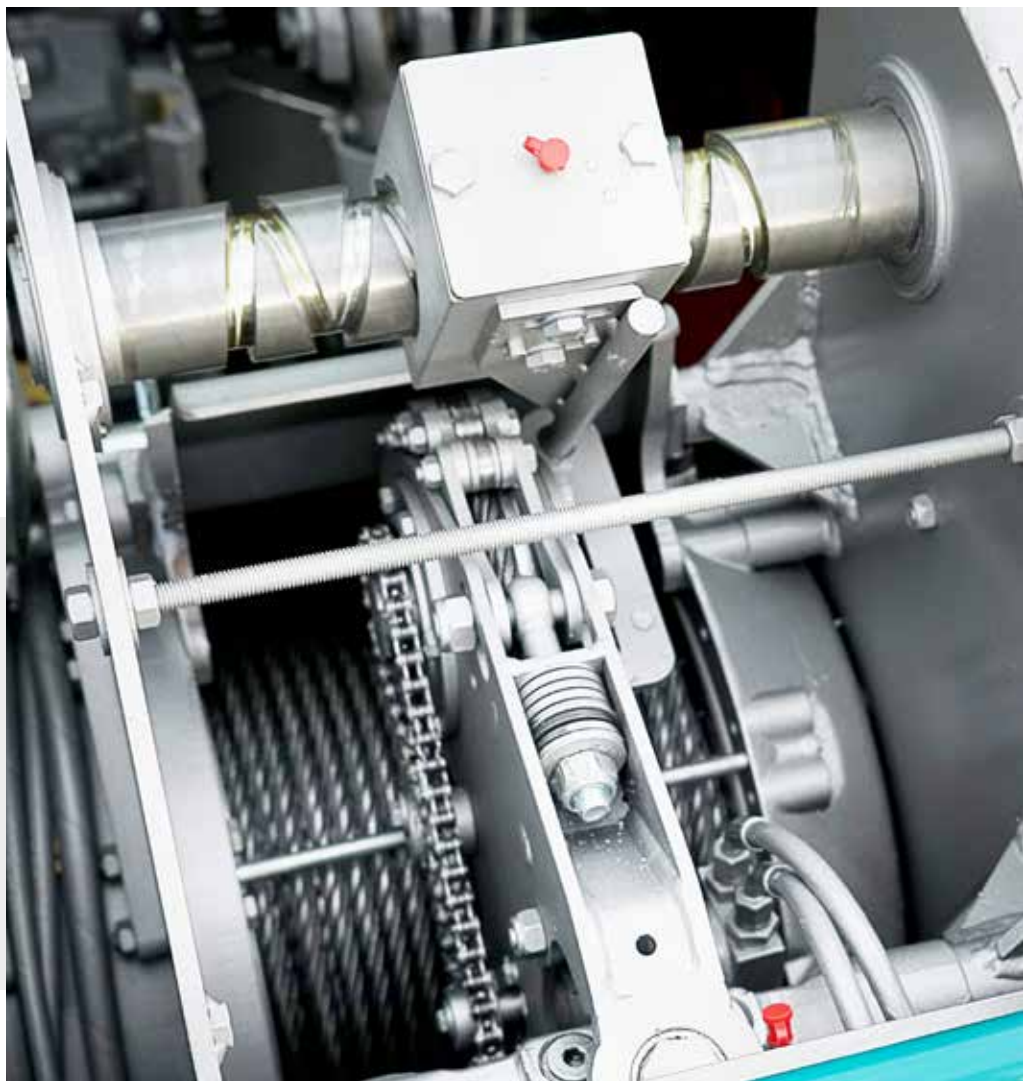


Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)



### Seilverteilung über Kreuzspindel

Die zwangsgeführte Seilverteilung über eine Kreuzspindel bietet ein opti-males Wickelerggebnis auch bei brei-ten Trommeln und großen Seillängen. Die Zwangsführung ermöglicht auch in Hanglagen eine störungsfreie Seilwick-lung.





Technik im Detail erklärt.  
www.pfanzelt.com

### Seilausstoß

Um den Bedienkomfort zu erhöhen und die Seilwickelqualität zu verbessern, wurde der Pfanzelt Seilausstoß entwickelt. Die im Schwenkarm der Seilverteilung verbaute Ausspülvorrichtung wird hydraulisch angetrieben und elektrisch geschaltet. Sobald der Seilausstoß aktiviert ist, wird das Seil über mehrere flexibel aufgehängte Andruckrollen auf einem großen Radius fest an die Seilrolle gepresst. Durch den besonderen Aufbau mit großer Auflagefläche der Andruckrollen auf dem Seil ist die Funktionsfähigkeit trotz Verunreinigungen oder Seilverletzungen gegeben.



### Versatzgetriebe

Pfanzelt Seilwinden mit einer breiten Seiltrommel können mit einem Versatzgetriebe für einen mittigen Antrieb ausgestattet werden (Serienausstattung bei einigen Modellen). Dies ist auch bei Schleppern mit außermittigem Zapfwellenstummel zu empfehlen. Auch ein Versatzgetriebe mit Drehrichtungsumkehr für den Front- und Heckanbau ist möglich.



### Konstante Zugkraft (P163K, P173K und P273K)

Die Pfanzelt Seilwindenmodelle P163K, P173K und P273K verfügen über eine konstante Zugkraft. Beim Zuzug verfügt die Seilwinde somit immer über dieselbe Zugkraft. Der sonst übliche Zugkraftverlust ist ausgeschlossen.

Dies bietet eine höhere Sicherheit und größeren Bedienkomfort, da z.B. dünnere Forstseile verwendet werden können. Der Bediener kann so stets mit

der maximalen Zugkraft arbeiten.

### Funksteuerung

Das serienmäßige moderne Funksystem unterstützt neben den üblichen Funktionen (Ziehen, kurz Lösen, Lösen, Dauerlösen, stufenlose Motorgasverstellung) auf Wunsch auch Motor Start/ Stop sowie eine Notruffschaltung.

Die Seilwinde wird serienmäßig mit einer HBC Funksteuerung ausgestattet.



### Aktiver Bedienerschutz

Der TUTUM Quetschutz verhindert Handquetschungen sowie Verletzungen durch Seilschäden. Nur bei Pfanzelt ist dieser Schutzmechanismus serienmäßig.





Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)

## Rückholwinde für den Einsatz im Steilhang

Die neue Hilfsseilwinde für Pfanzelt Forstseilwinden erleichtert das Seilen in anspruchsvollem Gelände. Das Verfahren ist einfach und effektiv. Die Steuerung erfolgt über den Funk der Seilwinde oder über eine eigenständige Funkanlage.

### Das überzeugt

- Zugkraft: 400 kg
- Seillänge: 240 m Kunststoffseil
- Freilauf für schnellen Seilauszug beim Aufbau
- Automatisches Abspulen während des Einzuges des Rückeseiles
- Seileinlaufbremse
- Abnehmbare Seiltrommel für einfaches Abfahren des Materials zwischendurch
- Inkl. Umlenkrolle, Baumgurt

### Schnell aufgebaut und einsatzbereit

1. Das Ende des sehr leichten Hilfsseiles mit dem Zugseil verbinden.
2. Freilauf aktivieren für leichten Auszug des Hilfsseiles.
3. Umlenkrolle am Ende der Seiltrasse an einem Baum befestigen.
4. Das Hilfsseil einhängen und das Zugseil ausziehen lassen.

Eine Nachrüstung ist möglich.



# Profi Getriebeseilwinden

## Technische Daten

Eintrommelseilwinden	P163K	P172 AKTION	P173K	P186 AKTION	P1102
Zugkraft untere Seillage	61 kN	72 kN	72 kN	86 kN	102 kN
Zugkraft obere Seillage	61 kN	56 kN	72 kN	62 kN	78 kN
Konstantzug	•	–	•	–	–
mittl. Seilgeschwindigkeit bei 540 min <sup>-1</sup>	0,43 m/s	0,57 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s
bei 750 min <sup>-1</sup>	0,60 m/s	0,80 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s
bei 1.000 min <sup>-1</sup>	0,80 m/s	1,05 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s
Maximale Seilkapazität	Ø 11 mm / 174 m	Ø 12 mm / 138 m	Ø 12 mm / 138 m	Ø 13 mm / 158 m	Ø 14 mm / 121 m
Rückeschildbreite Serie	1.800 mm	1.800 mm	2.000 mm	1.800 mm	1.800 mm
Dreipunktkategorie	1 und 2	1 und 2	2 und 3	2 und 3	2 und 3
Steuerung	Elektrische Drucktastensteuerung mit Naßankermagnetventil				
Antrieb	Mechanisch über Stirnradgetriebe im Ölbad				
Kupplung	Mehrscheiben Sinterlamellenkupplung, selbstnachstellend				
Bremse	Mehrscheiben Lamellenbeläge				
Funkanlage	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T	HBC Patrol T
mech. Seilverteilung	•	•	•	•	•
Seileinlaufbremse	•	•	•	•	•
PHS-Steuerung	•	•	•	•	•
Pfanzelt Präzisionssteuerung PPS	•	•	•	•	•
Seilausstoß	○	•	○	•	○
Schutzgitter (gem. UVV)	•	•	•	•	•
Gelenkwelle	•	•	•	•	•
Antrieb mittig	•	•	•	•	•
Gewicht (ca. ohne Seil)	616 kg	625 kg	650 kg	645 kg	650 kg
Empf. Schlepperleistung	ca. 40 - 90 kW	ca. 40 - 90 kW	ca. 70 - 120 kW	ca. 55 - 100 kW	ca. 70 - 120 kW

Zubehörprogramm	P163K	P172 AKTION	P173K	P186 AKTION	P1102
Rückeschildbreiten	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm
Hydraulisches Klappschild	○	○	○	○	○
Proportionalbremssteuerung	○	○	○	○	○
Vario-Zug: Zugkraft einstellbar	–	○	–	○	○
Zwangsgeführte Seilspulung über Kreuzspindel	–	–	–	○	○
Seilausstoß	○	•	○	•	○
Umkehrgetriebe für Frontanbau	○	○	○	○	○
Seil-Rückholwinde	○	○	○	○	○
Anti-Kipp-System	○	○	○	○	○

• Serie ○ Option – Nicht verfügbar

Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)





Doppeltrommelseilwinden	P260 AKTION	P272 Aktion	P273K	P285	P2102
Zugkraft untere Seillage	2 x 60 kN	2 x 72 kN	2 x 72 kN	2 x 85 kN	2 x 102 kN
Zugkraft obere Seillage	2 x 42 kN	2 x 58 kN	2 x 72 kN	2 x 61 kN	2 x 78 kN
Konstantzug	-	-	•	-	-
mittl. Seilgeschwindigkeit bei 540 min <sup>-1</sup>	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s	0,43 m/s
bei 750 min <sup>-1</sup>	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s	0,60 m/s
bei 1.000 min <sup>-1</sup>	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s	0,80 m/s
Maximale Seilkapazität	2 x Ø 11 mm/ 88 m	2 x Ø 12 mm/ 102 m	2 x Ø 12 mm/ 138 m	2 x Ø 13 mm/ 129 m	2 x Ø 14 mm/ 100 m
Rücschildbreite Serie	1.800 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Dreipunktkategorie	1 und 2	2 und 3	2 und 3	2 und 3	2 und 3
Steuerung	Elektrische Drucktastensteuerung mit Naßankermagnetventil				
Antrieb	Mechanisch über Stirnradgetriebe im Ölbad				
Kupplung	Mehrscheiben-Sinterlamellenkupplung, selbstnachstellend				
Bremse	Mehrscheiben-Lamellenbeläge				
Funkausstattung	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D	HBC Patrol D
Mech. Seilverteilung	○	•	•	•	•
Seileinlaufbremse	○	•	•	•	•
PHS-Steuerung	-	•	•	•	•
Pfanzelt Präzisionssteuerung PPS	-	•	•	•	•
Schutzgitter (gem. UVV.)	•	•	•	•	•
Gelenkwelle	•	•	•	•	•
Antrieb mittig	•	•	•	•	•
Gewicht (ca. ohne Seil)	590 kg	795 kg	850 kg	850 kg	850 kg
Empf. Schlepperleistung	ca. 55 - 100 kW	ca. 70 - 120 kW	ca. 100 - 150 kW	ca. 100 - 150 kW	ca. 100 - 150 kW

Zubehörprogramm	P260 AKTION	P272	P273K	P285	P2102
Rücschildbreiten	bis 2.200 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm	bis 2.400 mm
Hydraulisches Klappschild	○	○	○	○	○
Proportionalbremssteuerung	-	○	○	○	○
Vario-Zug: Zugkraft einstellbar	-	○	-	○	○
Seilausstoß	-	○	○	○	○
Umkehrgetriebe für Frontanbau	○	○	○	○	○
Seil-Rückholwinde	○	○	○	○	○
Anti-Kipp-System	○	○	○	○	○

#### Zu beachten:

Um die optimale Seillänge zu ermitteln muss von der maximalen Seilkapazität 10 % abgezogen werden.

#### Wichtig:

Bitte beachten Sie die gesetzlich vorgeschriebene Bruchlast bei der Seilausstattung der Seilwinde.

# Profi Getriebeseilwinden

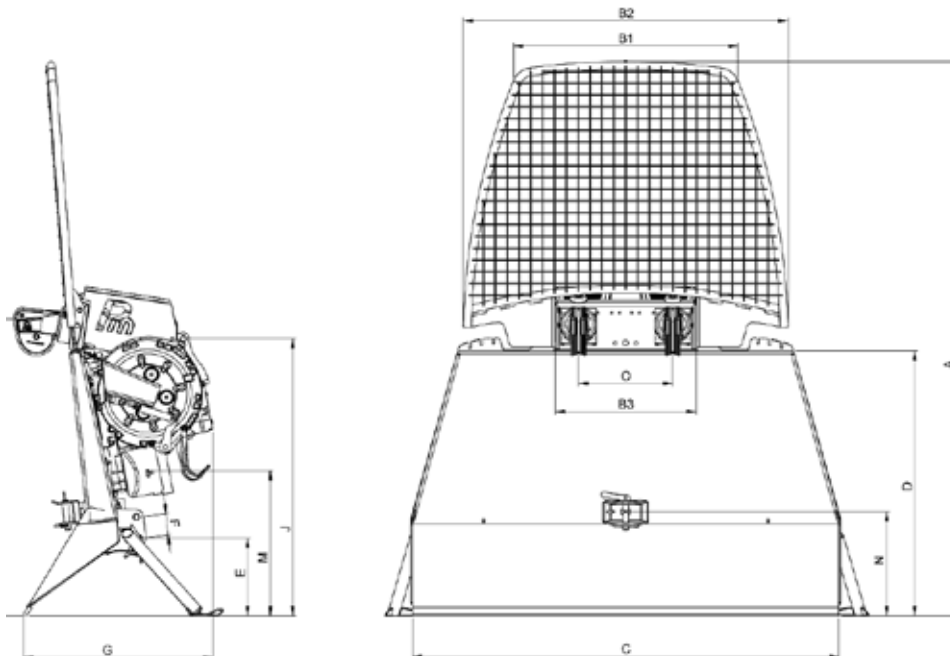
## Abmessungen

Modell	P163K	P172	P173K	P186	P1102	P260	P272	P273K	P285	P2102
A (mm)	2.360	2.360	2.360	2.360	2.360	2.340	2.360	2.360	2.360	2.360
B1 (mm)	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950
B2 (mm)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.370	1.150	1.150	1.150	1.150
B3 (mm)	---	---	---	---	---	505	---	---	---	---
C <sup>1</sup> (mm)	1.800	2.000	2.000	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000
D (mm)	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440	1.120	1.430	1.430	1.430	1.430
E (mm)	350	350	350	350	350	330	350	350	350	350
F (mm)	60	60	60	60	60	90	60	60	60	60
G (mm)	830	830	830	830	830	800	840	865	840	865
H (mm)	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290	1.250	1.285	1.285	1.285	1.285
J (mm)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.170	1.180	1.180	1.180	1.180
K (mm)	60	60	60	60	60	---	---	---	---	---
L (mm)	100	100	100	100	100	---	---	---	---	---
M (mm)	600 <sup>2</sup>	600 <sup>2</sup>	600 <sup>2</sup>	600 <sup>2</sup>	600 <sup>2</sup>	610	600	600	600	600
N (mm)	455	455	455	455	455	440	450	450	450	450
O (mm)	---	---	---	---	---	310	370	435	435	435

<sup>1</sup> bei serienmäßiger Schildbreite

<sup>2</sup> bei optional erhältlichem abgewinkelten Stirnradgetriebe abweichende Maße

### P260

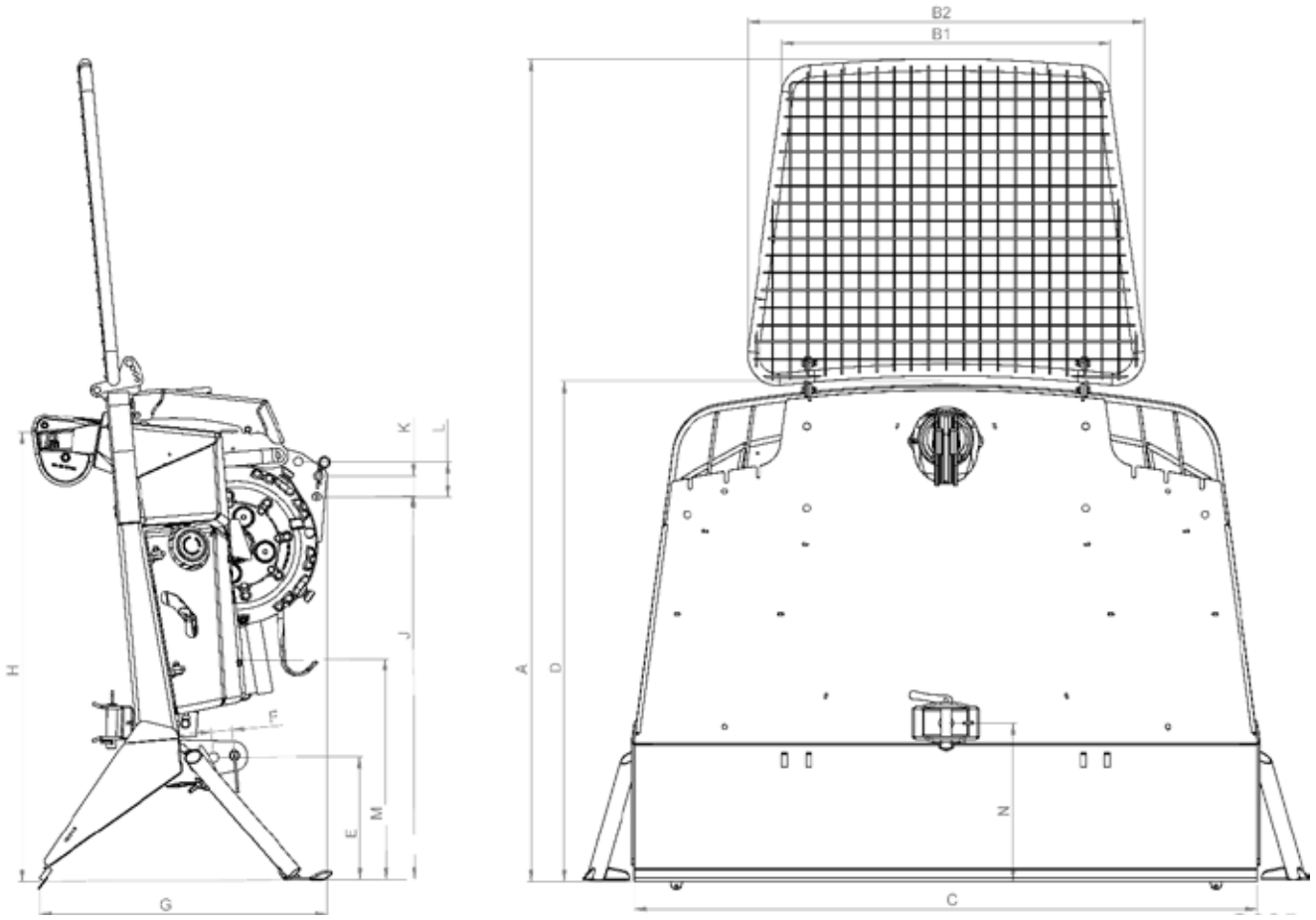


## forstARENA Beratungswochen

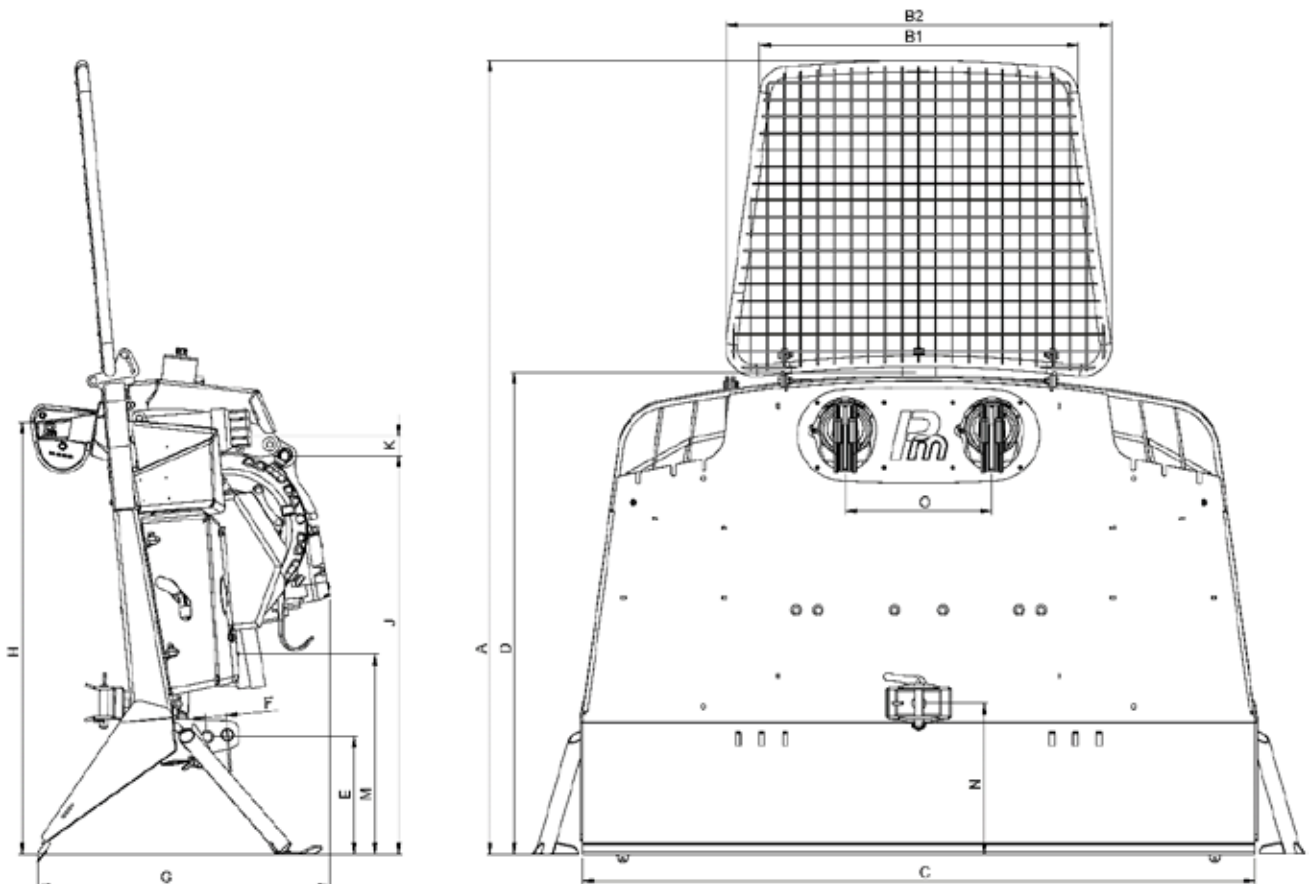
In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.



P163K, P172, P173K, P186, P1102



P272, P273K, P285, P2102





## Steck- und Festanbauwinden

Für den gewerbemäßigen Rückeeinsatz sind Pfanzelt Steck- und Festanbauseilwinden die geeigneten Arbeitsgeräte. Ein Grund hierfür ist die Montage der Seilwinde und der Tragbergstütze an einer Konsole, womit der Schlepper beim Beiseilen zum größten Teil frei von Belastungen bleibt.

Pfanzelt Steckanbauseilwinden bestehen aus einem variablen Baukastensystem und können so optimal an fast alle gängigen Schleppertypen angepasst werden. Die Technik ist dabei die Gleiche. Garanten für höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit der Seilwinde sind sowohl das im Windenaggregat verwendete Präzisions-Schneckenradgetriebe als auch die Mehrscheiben-Sinterlamellenpakete.

Abhängig von den Ansprüchen des Bedieners sind Steck- und Festanbauseilwinden mit verschiedener Zugkraft, Rückeschildbreite und Seilkapazität lieferbar.

### Technische Details, die überzeugen:

- Beste Zugkraftverhältnisse von unterer zu oberer Seillage
- Beste Einbaulage trotz aufgebautem Kraftheber
- Große Aushubhöhe der Tragbergstütze (optional mit automatischer Anhängerkupplung)
- Sichere Kraftübertragung über im Ölbad laufende Stirn- und Schneckenradgetriebe
- Verstellbarer Seileinlauf (mechanisch oder hydraulisch)

Technische Daten ► Seite 38



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



# Steck- und Festanbauwinden

## Technische Daten

Steckanbau	SW0258	SW0306	SW0308
Zugkraft untere Seillage	80 kN	2x 60 kN	2x 80 kN
Zugkraft obere Seillage	56 kN	2x 42 kN	2x 56 kN
Seilkapazität	Ø 13 mm x 80 m	2 x Ø 11 mm x 100 m	2 x Ø 13 mm x 80 m
Rückeschildbreite	1.800 mm	2.000 mm	2.100 mm
Eigene Ölversorgung über Radialkolbenpumpe mit Saugfilter	•	•	•
Mehrscheiben-Lamellenkupplung Sintermetall, selbstnachstellend	•	•	•
Mehrscheiben-Lamellenbremse	•	•	•
Forstfunktanlage (HBC Patrol)	•	•	•
Aushubhöhe	ca. 850 mm	ca. 850 mm	ca. 850 mm
Untergriff	ca. 200 mm	ca. 200 mm	ca. 200 mm
Hubkraft	ca. 3,5 t	ca. 3,5 t	ca. 3,5 t

• Serie   ○ Option   – Nicht verfügbar

### Zu beachten:

Um die optimale Seillänge zu ermitteln muss von der maximalen Seilkapazität 10 % abgezogen werden.

### Wichtig:

Bitte beachten Sie die gesetzlich vorgeschriebene Bruchlast bei der Seilausstattung der Seilwinde.

### Montage und Demontage

Der An- bzw. Abbau der Steckenbauseilwinde bzw. der Kombination aus Seilwinde und Ladekran dauert dank durchdachter Technik nur wenige Minuten. Der Schlepper ist somit kurzfristig auch für andere Einsätze verfügbar.



Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)





#### **Große Typenvielfalt und breites Zubehörprogramm**

Das Pflanzelt Produktprogramm bietet für jeden Einsatz und alle gängigen Schleppertypen unterschiedliche Lösungen. Neben den aufgeführten Steck- und Festanbaueilwinden sind weitere Ein- und Doppeltrommelseilwinden mit verschiedenen Seilkapazitäten und Zugkräften verfügbar.

Informationen zu den Typen und dem Zubehörprogramm erfragen Sie bitte bei unseren Werksbeauftragten.

# Lösungskonzepte für verschiedene Einsätze









## Aggregate und Fahrzeugwinden

Die Pfanzelt Modulbaureihen für Fahrzeugwindensysteme bieten Seilwinden mit Hub- und Zugkräften von 30 bis 160 kN. Dabei stehen für verschiedene Einsatzzwecke unterschiedliche Windenantriebe zur Verfügung, die alle weitgehend wartungs- und verschleißfrei sind.

Für wechselnde Anforderungen beim Bedienkomfort, der Sicherheit im Einsatz und den unterschiedlichen Trägerfahrzeugen können sowohl anpassungsfähige Steuerungs- und Sicherungssysteme als auch unterschiedliche Seilspulsysteme kombiniert werden.

Zusätzlich kann die Seilwinde mit praktischem Zubehör wie Seilausstoßsystemen, elektronischer Zugkraftüberwachung oder Funksteuerungssystemen ausgestattet werden.

Die Vielseitigkeit der Produktpalette reicht von Standardwinden, wie Bergeseilwinden für Feuerwehr und THW, bis hin zu kundenspezifischen Systemlösungen.

### Baukastensystem

Pfanzelt Seilwindenaggregate können über ein Baukastensystem individuell zusammengestellt werden.

Die hohe Flexibilität gilt sowohl für das Aggregat selbst, als auch für den Aufbau der einzelnen Komponenten - so kann zum Beispiel der Antrieb über einen Hydraulikmotor oder eine mechanische Verbindung hergestellt werden.

Bei der Zusammenstellung stehen weiterhin verschiedene Trommelbreiten, angepasst an die benötigte Seillänge, zur Verfügung. Diese können auch kombiniert werden.





**Typische Einsatzgebiete:**

- Rettungsfahrzeuge
- Lösch-, Rüst- und Gerätewagen
- Militärfahrzeuge
- LKWs für Bau, Landschafts- und Gewässerpflege
- Ölfeldfahrzeuge





## Bergewinde MySelf

Sowohl in der Land- und Forstwirtschaft, als auch in der Umweltpflege, wird des Öfteren eine Seilwinde zum Bergen von Fahrzeugen oder Gerätschaften benötigt. Genau für diesen Einsatzzweck wurde die Frontbergewinde MYSELF konstruiert. Eine einfach aufgebaute, hydraulisch angesteuerte Seilwinde für das Schnellkuppeldreieck. Somit ist der An- und Abbau im Fall der Fälle einer Bergung im Handumdrehen erledigt.



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



Frontwinde MySelf	BW 0105	BW 0105 für Frontpolderschild
Zugkraft untere Seillage	50 kN	50 kN
Zugkraft obere Seillage	35 kN	35 kN
Schneckengetriebe im Ölbad	●	●
Spezialforstseil, hochverdichtet	Ø 12 mm x 50 m	Ø 12 mm x 50 m
Kupplung für Seilschnellauszug	Klauenkupplung	Klauenkupplung
Mittlere Seilgeschwindigkeit bei 80 l/min	10,1 m/ min	10,1 m/ min
Schildbreite	1.010 mm	1.600 mm
Gewicht (inkl. Seil)	ca. 200 kg	ca. 1.000 kg

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

#### Zu beachten:

Um die optimale Seillänge zu ermitteln muss von der maximalen Seilkapazität 10 % abgezogen werden.

#### Wichtig:

Bitte beachten Sie die gesetzlich vorgeschriebene Bruchlast bei der Seilausstattung der Seilwinde.

# Rückeanhänger

Die Rückeanhänger von Pfanzelt sind je nachdem welche Schleppertechnik vorhanden ist, was geladen werden soll und welche Einsatzbedingungen vorherrschen in drei Produktgruppen erhältlich.

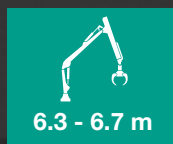
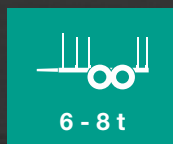


## S-line Rückeanhänger

Das Modell S6 bildet den Einstieg in das Pfanzelt Rückeanhängerprogramm. Ein kompakter Rückeanhänger mit beachtlicher Leistung.

Das zweite Modell der S-line Baureihe ist kompakt und trotzdem ein kleines Kraftpaket. Er ist für den Einsatz bei Privatwaldbesitzern und Semiprofi-Betrieben ausgelegt. Die S-line Rückeanhänger präsentieren sich wendig und produktiv.

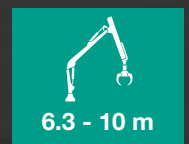
► Seite 52



## Profi Rückeanhänger

Mit der Profi Rückeanhänger Baureihe bietet Pfanzelt das umfangreichste Rückeanhängerprogramm auf dem Markt. Durch das spezielle Modulsystem kann der Anwender sich den Rückeanhänger speziell nach seinen Anforderungen zusammenstellen und dabei zwischen verschiedenen Gewichtsklassen, Bremssystemen, Ladekranen und umfangreichem Zubehör auswählen.

► Seite 62

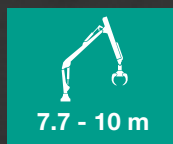
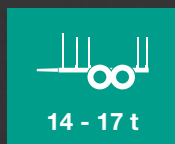




### logLINE Rückanhänger

Die Baureihe der logLINE Rückanhänger schließt das Pfanzelt Rückanhängerprogramm mit drei Topmodellen nach oben hin ab. Kompromisslose und schlagkräftige Profitechnik zeichnen diese Modelle aus.

► Seite 76



# Rückeanhänger - Einsatzgebiete

## Rücken im Bestand



### Rücken im Bestand

Das Rücken im Bestand sowie der Transport auf der Forststraße fordern hohe Ansprüche an die Technik des Rückeanhängers. Eine nutzerfreundliche und sichere Arbeit garantiert neben der Schwenkdeichsel, mit großem Lenkeinschlag und zwei leistungsstarken Schwenkzylindern, auch die Bogeichse mit großer Übersteigfähigkeit.



### Rundballenladebrücke

Für den einfachen und sicheren Transport von Rundballen steht im Pfanzelt Zubehörprogramm eine Rundballenladebrücke zur Verfügung.





## Transport auf der Straße



### Transport auf der Straße

Auch der Transport auf der Straße stellt Anforderungen an die Technik und die Sicherheit des Rückeanhängers. Alle Pflanzelt Rückeanhänger sind optional mit einer Straßenzulassung für 25, 40 sowie 80 km/h erhältlich. Grundvoraussetzung dafür ist die länderspezifische Ausstattung des Rückeanhängers mit einer zulässigen Bremsanlage.

Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.



### Transportsysteme

Verschiedene Wannensysteme ermöglichen den flexiblen Einsatz des ergonomisch angepassten Rückeanhängers. Die Pflanzelt Transportsysteme ermöglichen so den einfachen Transport von Ast- oder Strauchmaterial im Wald sowie auf der Straße. Speziell beim Straßentransport entfallen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen.

Verbleibt diese dauerhaft auf dem Fahrzeug, schützt dies die Reifen vor Beschädigungen durch den Greifer.

## Was im Wald und auf öffentlichen Straßen zu beachten ist

	Zulässige Geschwindigkeit	Beleuchtung	Betriebsbremse	Lenkdeichsel	Kotflügel vorgeschrieben	Maßgebliches Gesamtgewicht	Reifenbestimmung	Vorschriften			
								Eu-Ri-UVV-Ri	Kran-Prüfbuch	StVZO	Haftung des Betreibers
<b>im Wald</b>		Ermessen des Fahrers			nein	Nutzlast	nach Last	+	+	-	+
<b>auf öffentlichen Straßen</b>	25 km/h	erforderlich gemäß StVZO	ja, beladen mit 5,5 m/s <sup>2</sup> Verzögerung	muss vorschlüssig arretierbar sein	nein	Zulässiges Gesamtgewicht	nach Last und zul. Geschwindigkeit	+	-	+	+
	40 km/h				ja			+	-	+	+
	50 km/h				ja			+	-	+	+

Die KWF-Gebrauchswertprüfung bestätigt die Einhaltung der o.a. Vorschriften.



## Profi Rückeanhänger P13

In einem großen Vergleichstest hat der Landwirt zusammen mit der BLT Wieselburg, der FAST Traunkirchen am Waldcampus Österreich, der SVS (Sozialversicherung der Selbstständigen) und der AUVA 10 Rückeanhänger unter die Lupe genommen.

### Das Testurteil der unabhängigen Prüfer lautet

„Der Durchdachte - Der Pfanzelt-Anhänger zeichnet sich durch ein gut durchdachtes Gesamtkonzept aus. Er ist der einzige Testkandidat ohne eine negative Bewertung.“

- + flexible Rungenpositionen
- + Parkstellung für den Kran
- + großer Bogie-Pendelweg
- + Kran-Abnahmeprüfung ist Standard

### Das Fazit der Tester

„Der Pfanzelt-Anhänger war im gesamten Test „unauffällig“. Er meisterte alle an ihn gestellten Aufgaben mit Bravour. Auch bei den Anschaffungskosten ist unser Testkandidat unauffällig [...] Vermutlich zählen der Pfanzelt und der aus demselben Hause stammende Schlang & Reichart zu den Anhängern mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.“

Den kompletten Testbericht sowie ein Video vom Test ist unter [www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com) zu finden.





## S-line Rückanhänger

Die Pfanzer S-line Rückanhänger sind speziell für den Einsatz bei Privatwaldbesitzern und Semiprofi-Betrieben ausgelegt. Dabei hat die Zuverlässigkeit der Technik natürlich den selben Stellenwert wie beim Profi. Die Aufgabenstellung ist jedoch eine Andere.

Kennzeichnend für die S-line Rückanhänger sind ihre kompakten Abmessungen, die in Kombination mit einem kleineren Schlepper eine hohe Wendigkeit ermöglichen, gleichzeitig aber genug Raum für einen leistungsfähigen Rückanhänger bieten.

Wichtiges Entscheidungskriterium beim Kauf eines Rückanhängers ist heute die Sicherheitsausstattung. Pfanzer Rückanhänger bieten alle von KWF, FPA und der BG geforderten Sicherheitsaspekte.

Technische Daten ► Seite 60

### Die Typen

#### Rückanhänger S6

Das Modell S6 bildet den Einstieg in das Pfanzer Rückanhängerprogramm. Ein kompakter Rückanhänger mit beachtlicher Leistung.

#### Rückanhänger S8

Für größere Aufgaben im Bauernwald präsentiert Pfanzer 2022 das Modell S8. Es verfügt über einen längeren Kran mit höherer Hubkraft und ein vergrößertes Ladevolumen.



## Technische Details, die überzeugen:

- Nutzlast im Wald 6 t
- Doppelrahmen aus Spezialstahl
- Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen
- Moderne und leistungsstarke Forstkrane
- Eigenölversorgung mit geschützt in der Deichsel verbauter Kolbenpumpe (optional)
- Zubehör für Forstprofis: verschiedene Bremsanlagen, Schnittgutwanne, Kranseilwinde



S-line Rückanhänger live im Einsatz.  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

# S-line Rückeanhänger

## Technische Details auf einen Blick



1

**Ergonomische Bedienung** über Kreuzhebelsteuerung.

2

**Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht** zur Sicherheit der Person auf dem Bedienstand.

3

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der Zylinder obenliegend verbaut.

4

Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.

5

Das **Power-Link-System** garantiert wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

6

Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.

7

Klappbare Beleuchtungseinheiten mit LED-Technik für Schutz gegen Beschädigungen im Wald.

8

Sicherheit bei der Fahrt im Wald und auf der Straße bieten die unterschiedlichen Bremssysteme. ► Seite 57

9

**Geschraubte Doppelrahmen** beugen Ermüdungsrissen, wie diese bei Schweißkonstruktionen vorkommen, vor.

10

Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr

11

Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standsicherheit.

12

Aufgeräumt und sicher kann die Motorsäge in einem Halter verstaut werden. Kanister und Kleinmaterial finden Platz in einem Staufach.

13

**Ein-Mann-System** für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.

14

**Lenkdeichsel** mit geschützt verbauter Axialkolbenpumpe. ► Seite 57

15

Stabiles und kräftiges **Zwei-Zylinder-Schwenkwerk** hohem Schwenkmoment.

16

Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht Einschränkung verbauter **Ölvorrats tank**.

17

**Bedienstand** mit rutschfestem Stehplatz, Aufstieg und Rückenstütze für optimale Arbeitssicherheit.

# S-line Rückeanhänger

## Technische Details

### Doppelrahmen

Der Rahmen der S-line Rückeanhänger ist als geschraubter Doppelrohrrahmen aufgebaut. Der Laderaum kann so flexibel für unterschiedliche Stammlängen genutzt werden. Meterholz kann ohne Umbauten quer aufgeladen werden.

Sobald die zwei zusätzlich erhältlichen Rungen im Heck angebracht sind, kann der Rückeanhänger auch mit Meterholzbündeln bzw. losem Meterholz quer zur Fahrtrichtung geladen werden.



### Schnittgutwanne

Optional kann der Rückeanhänger auch mit einer Schnittgutwanne ausgestattet werden. Diese ist zweigeteilt und kann einfach und schnell mit dem Kran montiert werden. Die feuerverzinkte Schnittgutwanne ist ausgelegt für den Transport von Ast- und Schnittmaterial.







### Lenkdeichsel

Die S-line Rückeanhänger verfügen serienmäßig über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Zwei starke Hydraulikzylinder sichern eine zuverlässige Bedienung auch beim Schwenken des beladenen Rückeanhängers gegen den Hang. Bei Straßenfahrten kann die Lenkdeichsel mechanisch arretiert werden.



### Bremssystem

Der S-line Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer hydraulischen 2-Rad-Bremsanlage ausgestattet.

Die Straßenzulassung mit 25 km/h ist serienmäßig.

### Bogieachse

Die Bogieachse bietet Standsicherheit bei der Kranarbeit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt, speziell in Rückegassen. Die gleichmäßige Verteilung des Bodendrucks ist ein zusätzlicher Vorteil.



### Stauraum

Wichtige Arbeitsmittel wie Benzinanker oder Spanngurte sind immer griffbereit und können sicher transportiert werden. Auch ein Motorsägenhalter ist serienmäßig.



### Abstützung

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit, sind die Zylinder der A-Säulen-Abstützung innenliegend verbaut. Die Bauweise als Teleskopabstützung erlaubt eine sichere Abstützung in engen Beständen sowie im Hang. Sie macht es zudem möglich, eng an das Polter heranzufahren und so die volle Hubkraft des Ladekranes ausnutzen zu können.



### Krängeometrie

Das Kniehebelsystem des Forstkranes, auch Power-Link-System genannt, zwischen Hauptarm und Knickarm, garantiert eine optimale Krängeometrie für die Ladearbeit. Auch das Laden direkt am Stirngitter ist somit möglich.

Geschützt vor Beschädigungen, beim Be- und Entladen des Rückeanhängers, sind beide Hydraulikzylinder über dem Hauptarm angeordnet. Der Teleskopzylinder ist innenliegend verbaut.



### Ergonomische Bedienung

Der Bedienstand auf der Deichsel bietet dem Bediener einen übersichtlichen und außerhalb des Gefahrenbereichs gelegenen Arbeitsplatz mit optimaler Sicht. Die Kransteuerung, die über zwei Kreuzhebel mit je einem elektrischen Schalter verfügt, ermöglicht eine leichte und komfortable Bedienung des Kranes.

### Schlauchverlegung

Eine geschützte Verlegung der Hydraulikschläuche vom Steuerblock bis in die Kranspitze sichert geringe Ausfallzeiten und höchste Sicherheit bei der Arbeit.

Bei Pfanzelt wird größte Priorität darauf gelegt, dass die Hydraulikschläuche über den kompletten Kran gesichert bzw. innenliegend verbaut sind.



Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)

### Kranseilwinde

Die Pfanzelt Kranseilwinde für den S6 bietet mehr Komfort und Sicherheit im Einsatz.

- Zugkraft 1,5 t, Seilkapazität 50 m
- Professionelle Forstfunktanlage
- Mechanische Trommelnachlaufbremse
- Freilauf für schnellen und leichten Seilauszug



### LED Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen, können diese eingeklappt werden und sind somit vor Beschädigungen sicher.



## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.

# S-line Rückeanhänger

## Technische Daten

Rückeanhänger	S6	S8
Rahmenkonstruktion	geschraubter Doppelrahmen	
Bogieachse	•	•
Stirngitterfläche	1,40 m <sup>2</sup>	1,79 m <sup>2</sup>
Länge Ladefläche	3.500 mm	3.710 mm
Hydraul. Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	•	•
Rungenpaare	3 + 1	3 + 1
Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen	6 t	6 t
zGG auf öffentl. Straßen	bis zu 6 t	bis zu 8 t
Leergewicht mit Kran	ca. 1,7 t	ca. 2,2 t
Beleuchtung	gem. StVZO, im Rahmen integriert, klappbar	
Straßenzulassung	• 25 km/h	• 25 km/h
Bedienstand auf Deichsel	•	•
Bremsanlage	2-Rad hydraulische Bremse	
Bremsfläche	300x60 mm, 6-Loch-Felge	300x60 mm, 6-Loch-Felge
Bereifung	380/55-17" 14 PR, Rillenprofil	
Felge mit Ventilschutz	•	•
Ladekran	LK 2764	LK 3767
Reichweite	6.340 mm	6.700 mm
Hubmoment netto	27 kNm	35 kNm
Schwenkmoment	8,1 kNm	11,9 kNm
Kransteuerung	8-fach mechanisch, 2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen (Wippe) für Greifer und Teleskop	
Zweischalengreifer	• Pm 150	• Pm 230
Kranprüfung und Erstabnahme, inkl. Prüfbuch	•	•
Zubehörprogramm	S6	S8
<b>Hydraulik</b>		
Eigene Ölversorgung (Axialkolbenpumpe)	○ (63 ltr.)	○ (63 ltr.)
<b>Bereifung</b>		
480/45-17" Rillenprofil mit Ventilschutz	–	○
<b>Brems- und Antriebssysteme</b>		
4-Rad hydraulische Bremse (6 t zGG)	–	○
2-Rad Auflaufbremse mit 2-Rad hydraul. Bremse (6 t zGG)	○	○
2-Rad Druckluftbremse mit 2-Rad hydraul. Bremse (8 t zGG)	–	○
<b>Ladekrane</b>		
Pendel mit innenliegender Schlauchdurchführung	–	○
Kranseilwinde am Stirngitter montiert, Zugkraft 1,5 t	○	○
Kran-Betriebsstundenzähler	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer im Kranarm	–	○
<b>Rahmen und Aufbau</b>		
Rungenpaar zum Einstecken im Heck	○	○
Schnittgutwanne	○	○
Abstützteller (Paar, 300 x 300 mm)	–	○

• Serie ○ Option – Nicht verfügbar

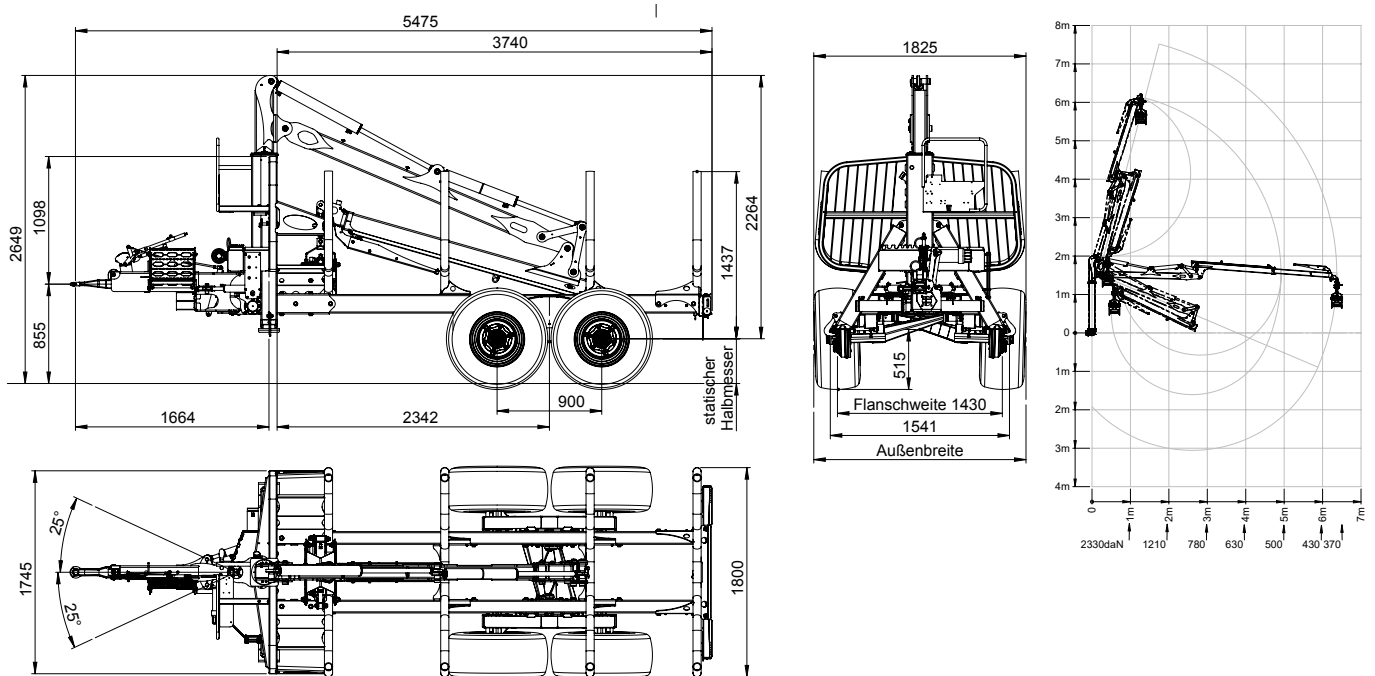
Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)



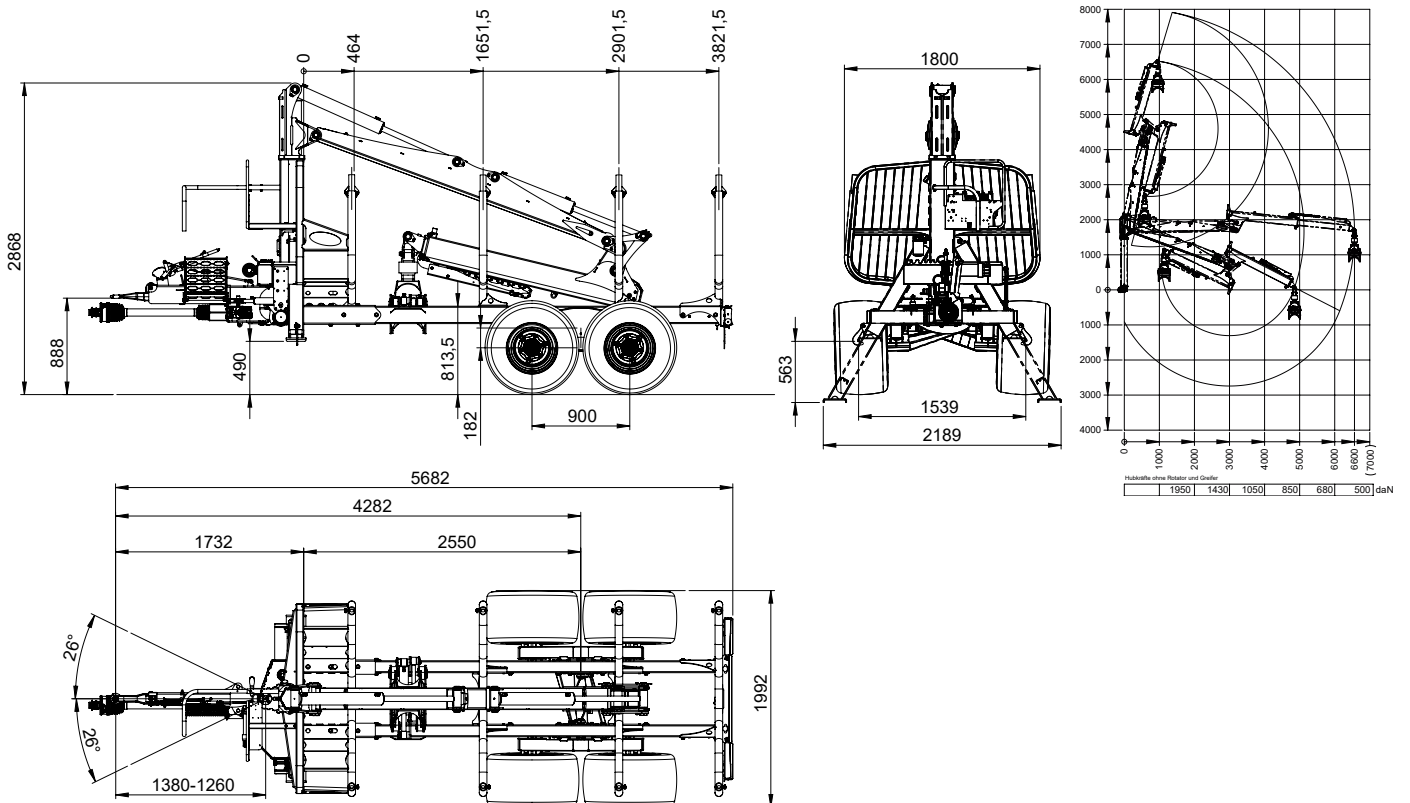
# S-line Rückeanhänger

## Abmessungen

### S-line Rückeanhänger S6



### S-line Rückeanhänger S8



Dargestellt mit Bereifung 480/45-17



## Profi Rückeanhänger

Die Anforderungen an einen modernen Rückeanhänger unterscheiden sich je nach Einsatzgebiet stark voneinander. Pfanzelt verfügt über das umfangreichste Rückeanhängerprogramm am Markt. Dieses bietet jedem Anwender die Möglichkeit, den Pfanzelt Profi Rückeanhänger für seine Anforderungen individuell zusammen zustellen.

Technische Daten ► Seite 72

### Technische Details, die überzeugen:

- Zentralrohrrahmen für höchste Stabilität
- Rahmenauszug und verschiebbare Achse für beste Gewichtsverteilung bei großer Ladeflexibilität
- Betriebserlaubnis auf öffentlichen Straßen mit 25 oder 40 km/h mit CoC Dokument (ausstattungsabhängig)
- Leistungsstarke Profi-Ladekrane mit bis zu 10 m Reichweite und 7 mt Hubkraft mit Eilgangventil für noch schnelleren Teleskopausschub
- A-Säulen- oder H-Säulen-Abstützung für optimale Standsicherheit in schwierigem Gelände
- Arbeitsplatz mit Übersicht bietet der Bedienstand auf der Deichsel
- Großes Zubehörprogramm für Forstprofis



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



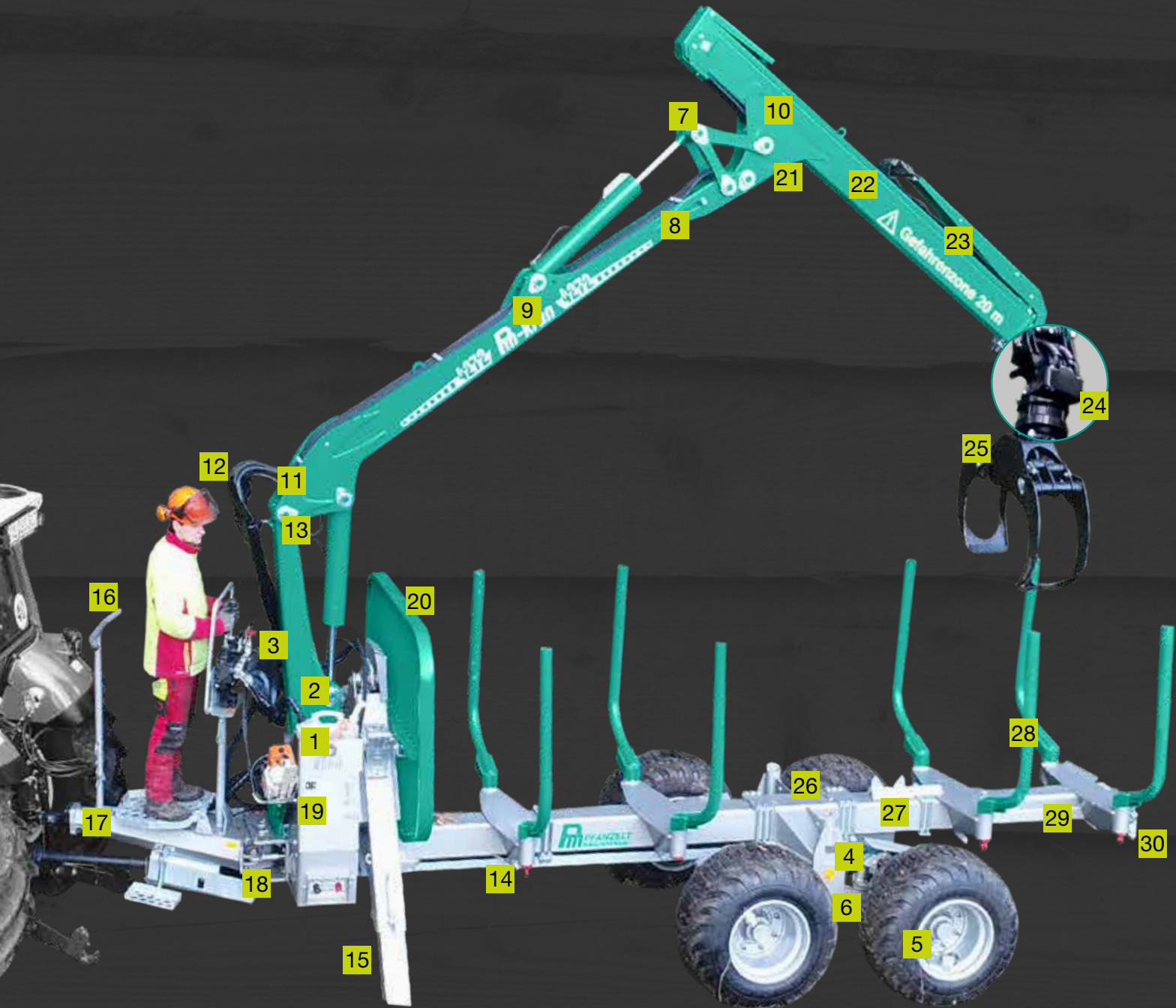
Profi Rückeanhänger live im Einsatz.  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Pfanzelt Profi Rückeanhänger P13 mit Z-Kran 5388, Hochsitz und Funksteuerung

# Profi Rückanhänger

## Technische Details auf einen Blick





- 1 Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht-einschränkung verbauter großer **Ölvorratstank**. ▶ Seite 98
- 2 Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment. ▶ Seite 95
- 3 **Ergonomische Bedienung** über zwei mechanische Kreuzhebel oder Bedienpult für Kabel- bzw. Funksteuerung.
- 4 Optionale **Antriebssysteme** ermöglichen optimale Traktion in schwierigen Geländebedingungen. ▶ Seite 70
- 5 Sicherheit bei der Fahrt bietet die **4-Rad-Druckluftbremsanlage** mit Federspeicher. ▶ Seite 67
- 6 **Abschmier-, nachstellbare Gelenklager** garantieren einen korrekten Geradeauslauf der Achse. ▶ Seite 67
- 7 Das **Power-Link-System** garantiert eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft. ▶ Seite 96
- 8 Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten. ▶ Seite 97
- 9 Die Lagerung aller Passbolzen in abschmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.
- 10 Der Kran ist ausgelegt nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung. ▶ Seite 94
- 11 Geschützt vor Beschädigungen kann der **Zylinder** des Hauptarmes **obenliegend verbaut** werden. ▶ Seite 94
- 12 **Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht** zur Sicherheit der Person auf dem Bedienstand.
- 13 **Drehdurchführungen** sichern eine hohe Funktionssicherheit und lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche.
- 14 **Zurrösen** dienen als Anschlagpunkte für die Ladungssicherung bei Straßentransporten.
- 15 Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standsicherheit.
- 16 **Bedienstand** mit rutschfestem Stehplatz, Aufstieg und Rückenstütze für optimale Arbeitssicherheit. ▶ Seite 98
- 17 **Lenkdeichsel** für Oben- und Untenanhängung mit geschützt auf- bzw. unter der Deichsel verbauter Hydraulikpumpe.
- 18 **Ein-Mann-System** für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.
- 19 Aufgeräumt und sicher sind Motorsäge und Kanister verstaut. Kleinmaterial findet in der Werkzeugbox Platz.
- 20 Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr.
- 21 Erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für die Arbeit. ▶ Seite 99
- 22 Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.
- 23 Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet. ▶ Seite 97
- 24 Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.
- 25 **Unterschiedliche Greifer** für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer ▶ Seite 102
- 26 Die **verschiebbare Bogieachse** garantiert eine je nach Beladung optimale Gewichtsverteilung. ▶ Seite 67
- 27 Das **verwindungssteife Zentralrohr** ist für höchste Beanspruchung ausgelegt. Es sorgt für ideale Geländegängigkeit.
- 28 **Verschiebbare Rungebänke** garantieren Sicherheit und leichte Kranarbeit bei unterschiedlichen Ladelängen.
- 29 Der **Rahmenauszug** ermöglicht die Ladefläche in mehreren Schritten um bis zu 2.000 mm verlängern.
- 30 Die LED-Beleuchtung kann im Bestand eingeklappt werden. Dies sorgt für höhere Lebensdauer und Zuverlässigkeit.

# Profi Rückeanhänger

## Technische Details, die überzeugen

### Rahmen

Die starke Rahmenkonstruktion, die auf einem verwindungssteifem Zentralrohr aufbaut, verschafft dem Pflanzel Rückeanhänger eine hervorragende Geländegängigkeit, auch im beladenen Zustand. Für höchste Beanspruchungen ausgelegt ist das Zentralrohr aus Feinkornstählen gefertigt. Die Bauweise bietet neben maximaler Stabilität ein Höchstmaß an Bodenfreiheit.

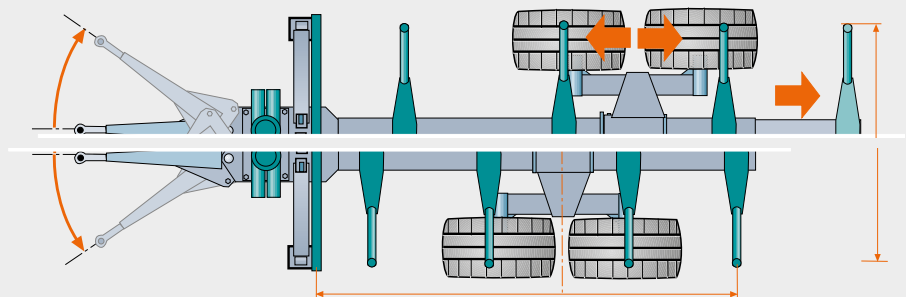
Um dem Rückeanhänger die Stabilität für schwere Kranaufbauten zu verleihen wird im Bereich der Kranmontageplatte das Zentralrohr doppelwandig gefertigt (nicht bei Modell P11+). Mit hohem technischen Aufwand wird ein zweites Rohr im Zentralrohr verschweißt.



### Rahmenauszug und verschiebbare Achse

Für den Transport unterschiedlicher Holzlängen kann die Ladefläche durch einen integrierten, ausziehbaren Rahmen um 2.000 mm verlängert werden.

Größtmögliche Flexibilität bei der Beladung des Rückeanhängers bieten zudem die einzeln auf dem Zentralrohr verschiebbaren Rungenträger und das Achsbogie. Durch das Verschieben des Achsbogies können die schweren Ladungen genau auf den Schleppertyp abgestimmt und so einerseits ein Überschreiten der Stützlast, als auch eine negative Stützlast, vermieden werden.



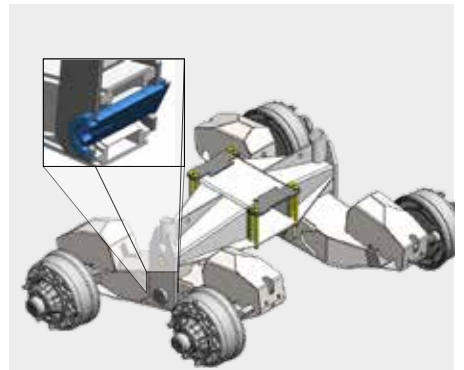


Technik im Detail erklärt.  
www.pfanzelt.com

### Bogieachse

Die Bogieachse bei Pfanzelt Rückeanhängern bietet Standsicherheit bei der Kranarbeit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt. Der große Pendelweg der Bogieachse beträgt bis zu 394 mm. Dadurch ist ein gefahrloses Überfahren von Stöcken und ähnlichen Hindernissen möglich.

Die gleichmäßige Verteilung des Bodendrucks ist ein zusätzlicher großer Vorteil.



### Lagerung

Die Lagerung der Bogieachse erfolgt in abschmier- und nachstellbaren sphärischen Gelenklagern. Damit ist ein korrekter Geradeauslauf auf Jahre sichergestellt.



### Bremssysteme

Pfanzelt Profi Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer Bremsanlage ausgestattet. Je nach Anhängergröße ist diese als hydraulische oder Druckluftbremsanlage ausgeführt. Die schmalen Membranbremszylinder werden mit einer Schutzhaube komplett verkapselt verbaut. Somit kann die Bremsanlage nicht durch Stöcke oder den Greifer beschädigt werden.

### Straßenzulassung

Fahrten auf öffentlichen Straßen sind auch mit Beladung bei Pfanzelt problemlos möglich. Mit der TÜV-Abnahme kann der Rückeanhänger für Straßenfahrten mit 25 oder 40 km/h zugelassen werden. Einige Typen können auch für eine 80 km/h Zulassung ausgestattet werden. Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.




 Technik im Detail erklärt.  
[www.pflanzelt.com](http://www.pflanzelt.com)

### Lenkdeichsel

Pflanzelt Rückeanhänger verfügen serienmäßig über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Die maximale Auslenkung aus der Mitte beträgt +/- 750 mm. Zwei starke Hydraulikzylinder sichern eine zuverlässige Lenkung des beladenen Rückeanhängers, auch beim Schwenken gegen den Hang. Das Schwenkmoment beträgt somit 23,6 kNm (bei einem Öldruck von 200 bar).

Im Ein-Mann-System wird die Lenkdeichsel für Straßenfahrten mechanisch arretiert.

### Anhängung

Die Deichsel ist sowohl für Oben- als auch für Untenanhängung lieferbar. Abschmier- und nachstellbare sphärische Gelenklager, als Lagerung der Schwenkdeichsel, sichern eine langjährige Betriebssicherheit des hochbelasteten Bauteils. Bei hydraulischer Eigenölvorsorgung ist die leistungsstarke Kolbenpumpe, geschützt vor Beschädigungen, entweder über oder unter der Deichsel gekapselt verbaut.

### Transportwannen

Eignet sich die hohe Schnittgutwanne (links im Bild) für den Transport von leichtem Strauch- sowie Gipfelmaterial, so bietet sich die Bodenwanne (rechts im Bild) bei kombiniertem Transport von Ast- und Stammmaterial an. Verbleibt diese dauerhaft auf dem Fahrzeug, schützt dies die Reifen vor Beschädigungen durch den Greifer.





### **Werkzeugkiste und -halter**

Praktisch und aufgeräumt sind Motorsäge und Kraftstoffkanister am Rückeanhänger verstaut. Ein zusätzliches Staufach ist ideal geeignet für Zurrgurte, Werkzeug und sonstiges Kleinmaterial.



### **LED Beleuchtung mit Blinkerüberwachung**

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen, können diese eingeklappt werden.



### **Kran**

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet Ladekrane in verschiedenen Hubklassen. Alle Pfanzelt Krane überzeugen mit einer großen Hubkraft sowie einem hohen Schwenkmoment um ein kraftvolles Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

Technische Details ► ab Seite 92

# Antriebssysteme Profi Rückeanhänger

## uniDRIVE (P11, P13 und P15)

Der hydraulische Radantrieb uniDRIVE von Pfanzelt setzt neue Maßstäbe beim Preis-Leistungs-Verhältnis und ist für Pfanzelt Profi Rückeanhänger (P11, P13 und P15) lieferbar.

- Maximale Schubkraft pro Rad bis 2 t
- Hydraulikversorgung über Eigenölversorgung oder Schlepperhydraulik
- Durch ein Ausfahren des Antriebs kein Verschleiß bei Straßenfahrten

*(Abbildung ohne Schutzabdeckungen)*



Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)





## powerDRIVE

Der hydraulische Radantrieb powerDRIVE *made by Pfanzelt* bietet eine neue Dimension des Radantriebes. Er überzeugt im Wald und auf der Straße.

- Maximale Schubkraft 6,1 t
- Proportionaler Fahrtrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten
- Alle Bremsanlagen in Kombination mit Radnabenantrieb möglich
- Automatische Abschaltung des Antriebes beim Bremsen
- Freilauf für verschleißfreie Straßenfahrten

Der Radnabenantrieb ist mit einer elektrischen Bedieneinheit ausgestattet, mit der der Fahrer den Antrieb aus der Schlepperkabine steuern kann. Dies erlaubt dem Bediener zwischen dem einfachen Antrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten und einer Berganfahrhilfe umzuschalten.

Typ	Schubkraft	Geschwindigkeit
2WD-I	2.4 t	max. 8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	max. 8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	max. 4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	max. 4.1 km/h

*Angaben abhängig von Hydraulikölmenge und -druck.*

Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)



## Systemlieferant

Neben der Entwicklung und der Produktion von Land-, Forst-, Kommunal- und Sondermaschinen hat sich Pfanzelt Maschinenbau über die Jahre auch als Lieferant für Systemkomponenten im Maschinenbau einen Namen gemacht. So kann der powerDRIVE Antrieb auch als Einheit für ein andere Fahrzeuge geliefert werden.

# Profi Rückenanhänger

## Technische Daten

Rückenanhänger	P11+	P13	P15	P17
Rahmenkonstruktion	Zentralrohrrahmen			
Zentralrohrstärke (mm)	200 x 200 x 10	200 x 200 x 10	200 x 200 x 10	300 x 200 x 10
Bogieachse	•	•	•	•
Doppelwandig im Krankensolenbereich	–	•	•	•
Rahmenverlängerung (mechanisch) 2.000 mm	•	•	•	•
Prallgitter gem. UVV	•	•	•	•
Stirngitterfläche	2,12 m <sup>2</sup>	2,38 m <sup>2</sup>	2,87 m <sup>2</sup>	3,52 m <sup>2</sup>
Hydraulische Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	•	•	•	•
Rungenpaare	4	4	4	4
Nutzlast im Wald	9 t	11 t	13 t	15 t
zGG auf öffentl. Straßen	11 t	13 t	15 t	17 t
Leergewicht mit Kran	ca. 3,3 t	ca. 3,6 t	ca. 4,2 t	ca. 4,5 t
Beleuchtung	gem. StVZO, im Rahmen integriert, klappbar			
Straßenzulassung	25 km/h (CoC) <sup>1</sup>	25 km/h (CoC) <sup>1</sup>	25 km/h (CoC) <sup>1</sup>	25 km/h (CoC) <sup>1</sup>
Bedienstand auf Deichsel	•	•	•	•
Bremsanlage	hydraulische 2-Rad-Bremsanlage		4-Rad-Druckluftbremsanlage	
Bremsfläche	300 x 90 mm, 8-Loch-Felge		406 x 120 mm, 10-Loch-Felge	
Bereifung	380/55-17" 14 PR Rillenprofil	480/45-17" 14 PR Rillenprofil	500/45-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stolleprofil
Felge mit Ventilschutz	•	•	–	–
Felgenhornversträkung, Rohrmuffenschutz	○	○	•	•
<b>Ladekran</b>	<b>LK 4267</b>	<b>LK 4272</b>	<b>LK 5180</b>	<b>LK 51100</b>
Kranlänge	6.340 mm	7.140 mm	8.000 mm	9.950 mm
Hubmoment netto	40,5 kNm	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Schwenkmoment	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Kransteuerung	8-fach mechanisch, 2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen (Wippe) für Greifer und Teleskop			
Pm 230 - Zweischalengreifer	•	•	•	•
Kranprüfung und Erstabnahme inkl. Prüfbuch	•	•	•	•

• Serie ○ Option – Nicht verfügbar

<sup>1</sup> CoC, EG: Straßenzulassung ausstattungsabhängig möglich

Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)





Zubehörprogramm	P11+	P13	P15	P17
<b>Bereifung</b>				
480/45-17" Rillenprofil mit Ventilschutz	○	●	–	–
520/50-17" Stollenprofil mit Ventilschutz	○	○	–	–
520/50-17" 159B Forstfelge	–	○	–	–
560/45-22,5" Trelleborg T404	–	○	○	○
600/50-22,5" Stollenprofil, Forstfelge	–	–	○	●
<b>Bremssysteme</b>				
4-Rad Auflaufbremse Rückmatik (zGG 8 t) mit hydraulischer Zusatzbremse	○	–	–	–
4-Rad hydraulische Bremse	○	○	○	○
4-Rad Druckluftbremsanlage	○	●	●	●
Kombibremse (Druckluft- und Hydr. 4-Rad-Bremse)	○	○	○	○
<b>Ladekrane</b>				
Ladekran 4167 (6.620 mm, 41 kNm)	○	–	–	–
Ladekran 4272 (7.140 mm, 40,5 kNm)	○	●	–	–
Ladekran 4177 (7.550 mm, 41 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5180 (8.000 mm, 51 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5280 (7.800 mm, 50 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 6180 (8.000 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 6280 (7.800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 4282 (7.960 mm, 42 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5287 (8.730 mm, 52 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 5186 (8.800 mm, 51 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 5286 (8.600 mm, 50 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 6186 (8.800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 6286 (8.600 mm, 62 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 51100 (9.950 mm, 51 kNm)	–	–	○	●
Ladekran 61100 (9.950 mm, 61 kNm)	–	–	○	○
Z-Kran Z4389 (5.700 mm, 40,5 kNm)	○	○	–	–
Z-Kran Z5376 (7.600 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Z-Kran Z5388 (8.800 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Eigene Ölversorgung über Kolbenpumpe	○	○	○	○
Kranbedienung über EHC-Steuerblock mit Funkbedienteil	○	○	○	○
Kranseilwinde extEND 2.0 mit Funk, Zugkraft 1,5 t	○	○	○	○
Pendel mit innenlieg. Schlauchdurchführung	○	○	○	○
Kran-Betriebsstundenzähler	○	○	○	○
Kranscheinwerfer	○	○	○	○
<b>Rahmen und Aufbau</b>				
Schnittgutwanne bzw. Bodenwanne	○	○	○	○
TÜV-Abnahme 40 km/h (gültig für Deutschland)	○	○	○	○
Deichselanhängung unten	○	○	○	●
Kugelkopfanhängung	○	○	○	●
<b>Antriebssysteme</b>				
powerDRIVE Radnabenantrieb	○	○	○	○
uniDRIVE Radantrieb	○	○	○	–

# Profi Rückeanhänger Abmessungen

Profi Rückeanhänger		P11+	P13	P15	P17
<b>A</b> [mm] Gesamtlänge	max.	8.060	8.060	8.060	8.650
	min.	6.140	6.140	6.140	6.730
<b>B</b> [mm] Ladelänge	max.	5.920	5.920	5.920	6.520
	min.	4.000	4.000	4.000	4.600
<b>C</b> [mm] Außenbreite	max. <sup>1</sup>	2.130	2.170	2.700	2.800
	min. <sup>2</sup>	1.930	1.930	2.350	2.450
<b>D</b> [mm] Höhe Zugöse Obenanhängung	max. <sup>1</sup>	770	820	880	880
	min. <sup>2</sup>	700	700	790	790
<b>D</b> [mm] Höhe Zugöse Untenanhängung	max. <sup>1</sup>	450	500	560	560
	min. <sup>2</sup>	380	380	470	470
<b>E</b> [mm] Gitterhöhe über Zugöse (bei Untenanhängung + 397 mm)		1.390	1.390	1.740	1.740
<b>e</b> [mm] Breite Stirngitter		1.700	1.900	2.100	2.200
<b>F</b> [mm] Bodenfreiheit	max. <sup>1</sup>	460	570	690	690
	min. <sup>2</sup>	390	480	610	600
<b>h</b> [mm] Höhe von Achsmitte	max. <sup>1</sup>	2.585	2.950	2.945	2.945
	min. <sup>2</sup>	2.185	2.185	2.535	2.420
<b>H</b> [mm] Gesamthöhe	max. <sup>1</sup>	3.013	3.423	3.484	3.482
	min. <sup>2</sup>	2.538	2.538	2.986	2.869
<b>I</b> [mm] Zugöse zu Stützen		1.920	1.920	1.920	1.920
<b>J</b> [mm] Achsmitte zu Stirngitter		2.450	2.450	2.410	2.900
<b>K</b> [mm] Höhe Bereifung (statischer Halbmesser)	max. <sup>1</sup>	430	475	538	538
	min. <sup>2</sup>	355	355	450	450
<b>L</b> [mm] Außenbreite Rungen		1.870	2.010	2.210	2.310
<b>M</b> [mm] Höhe Kransäule	max.	2.120	2.485	2.485	2.485
	min.	1.720	1.720	2.075	1.960
<b>N</b> [mm] Spurweite Achse		1.550	1.550	1.850	1.950
<b>n</b> [mm] Achsabstand		1.120	1.120	1.210	1.300
<b>O</b> [mm] Achsmitte zu Flanschfläche Kran		465	465	460	460
<b>P</b> [mm] Höhe Runge zur Achsmitte		1.610	1.760	1.760	2.090
<b>Q</b> [mm] Außenbreite Stützen ausgefahren		2.970	2.970	3.200	3.200

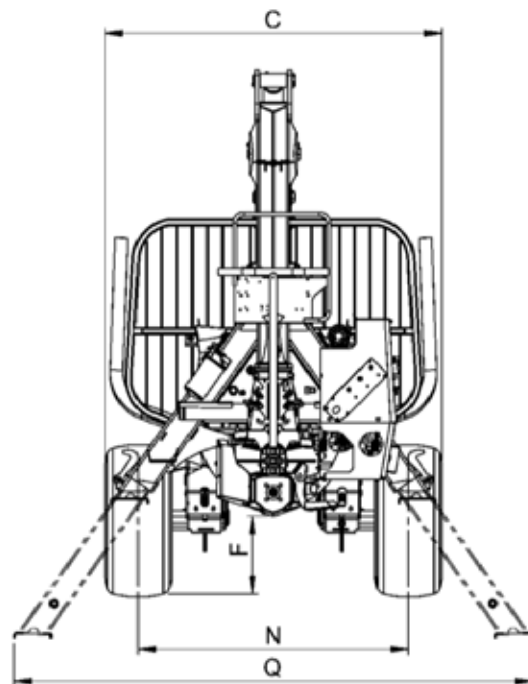
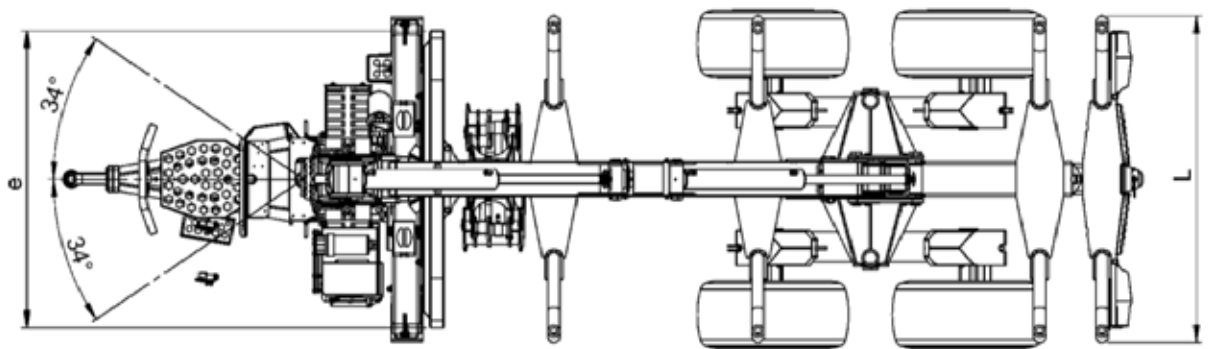
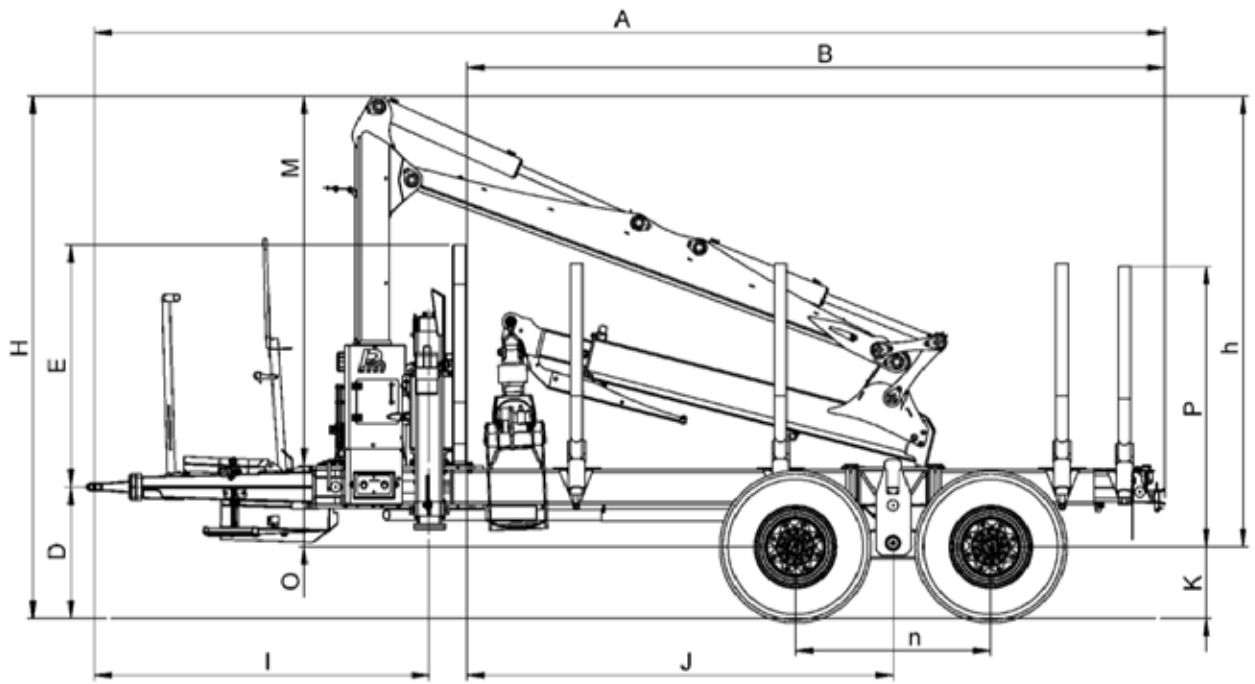
<sup>1</sup> größte Bereifungsvariante

<sup>2</sup> kleinste Bereifungsvariante

## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.







## logLINE Rückeanhänger

Schlagkräftige Profitechnik für den Forstunternehmer und -transporteur bietet die Baureihe der logLINE Rückeanhänger. Die drei Modelle versprechen kompromisslose Leistung und optimale Wirtschaftlichkeit, sowohl im Bestand als auch auf der Forststraße. Optimiert für leistungsstarke Zugmaschinen sind die Rückeanhänger mit einem hubstarken Kran der 6 bzw. 7-mt-Klasse ausgestattet.

Technische Daten ► Seite 86

### Technische Details, die überzeugen:

- Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen von 13 bis 17 t
- Verstärkter Zentralrohrrahmen mit Rahmenauszug
- Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen mit 25 bzw. 40 km/h mit CoC Dokument (ausstattungsabhängig)
- Optional mit gefederter Lenkdeichsel (Modell L16 und L19)
- Moderne und leistungsstarke Profikrane mit bis zu 10 m Reichweite und 7 mt Hubkraft
- Verstärkte A-Säulen-Abstützung für optimale Standsicherheit
- Zwei große Staufächer für Zurrgurte und Werkzeug
- Zubehör für den flexiblen Einsatz: Radnabenantrieb, Kranselwinde usw.



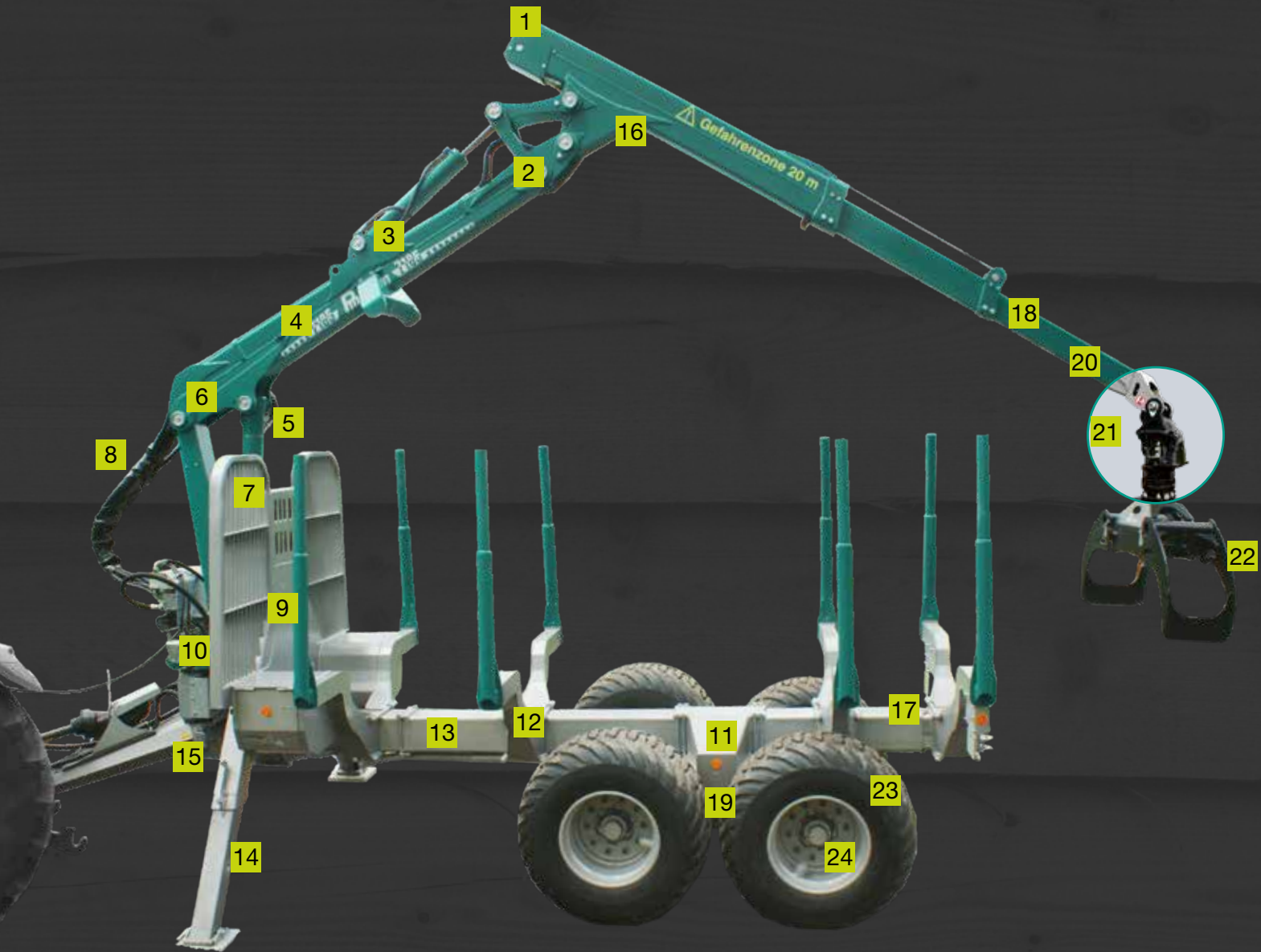
HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



logLINE Rückeanhänger live im Einsatz.  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

# logLINE Rückeanhänger

## Technische Details auf einen Blick



- 1 **Power-Link-System** – Kniehebelanbindung – garantieren eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.
- 2 Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten. ▶ Seite 97
- 3 Die Lagerung aller Passbolzen in abschmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.
- 4 Der Kran ist nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung ausgelegt. ▶ Seite 94
- 5 Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der **Zylinder** des Hauptarmes **gedreht verbaut**. ▶ Seite 94
- 6 **Drehdurchführungen** sichern eine hohe Funktionssicherheit und lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche.
- 7 Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr.
- 8 **Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht** zur Sicherheit für den Bediener.
- 9 Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht einschränkung verbauter großer **Ölvorrattank**. ▶ Seite 98
- 10 Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment. ▶ Seite 95
- 11 **Abschmier-, nachstellbare Gelenklager** garantieren einen korrekten Geradeauslauf der Achse. ▶ Seite 81
- 12 **Verschiebbare Rungebänke** garantieren Sicherheit und leichte Kranarbeit bei unterschiedlichen Ladelängen.
- 13 Das **verwindungssteife Zentralrohr** ist für höchste Beanspruchung ausgelegt. Es sorgt für ideale Geländegängigkeit.
- 14 Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standicherheit.
- 15 **Ein-Mann-System** für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.
- 16 Optional erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.
- 17 Der **Rahmenauszug** ermöglicht es die Ladefläche in mehreren Schritten bis auf 1.500 mm zu verlängern.
- 18 Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet. ▶ Seite 97
- 19 Die **verschiebbare Bogieachse** garantiert eine je nach Beladung optimale Gewichtsverteilung.
- 20 Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.
- 21 Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.
- 22 **Unterschiedliche Greifer** für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer ▶ Seite 102
- 23 Das **powerDRIVE Antriebssystem** ermöglicht optimale Traktion bei schwierigen Geländebedingungen. ▶ Seite 84
- 24 Sicherheit bei der Fahrt im Wald und auf der Straße bietet die **4-Rad-Druckluftbremsanlage** mit Federspeicher.

# logLINE Rückeanhänger

## Technische Details, die überzeugen

### Rahmen

Die starke Rahmenkonstruktion, die auf einem verwindungssteifen Zentralrohr aufbaut, verschafft dem Pflanzelt Rückeanhänger eine hervorragende Geländegängigkeit, auch im beladenen Zustand. Für höchste Beanspruchungen ausgelegt ist das Zentralrohr aus Feinkornstählen gefertigt. Diese Bauweise bietet neben maximaler Stabilität ein Höchstmaß an Bodenfreiheit. Der Rahmen ist mit der Krankonsole nur im vorderen Bereich verschweißt, hierdurch wird die Festigkeit des Zentralrohrs nicht abgeschwächt.

Zum Schutz gegen Schäden durch Auffahren auf Stöcke und aufstehende Äste ist die Unterseite des Anhängers glatt verbaut. Kabel und Schläuche sind geschützt verlegt.



### Rungenverbreiterung

Alle Rungen sind seitlich ausziehbar. Die Rungenkorbverbreiterung beträgt somit 300 mm. Dies erhöht den Ladequerschnitt um 0,5 m<sup>2</sup>.

### Rahmenauszug

Für den Transport unterschiedlicher Holzlängen kann die Ladefläche durch eine integrierte, ausziehbare Rahmenverlängerung um 1.500 mm vergrößert werden.







### Bremssysteme

Pflanzelt logLINE Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer Bremsanlage ausgestattet, die auf vier Räder wirkt. Diese ist als Druckluftbremsanlage ausgeführt. Die schmalen Membranbremszylinder werden mit einer Schutzhaube komplett verkapselt verbaut. Somit kann die Bremsanlage nicht durch Stöcke oder den Greifer beschädigt werden.

### Straßenzulassung

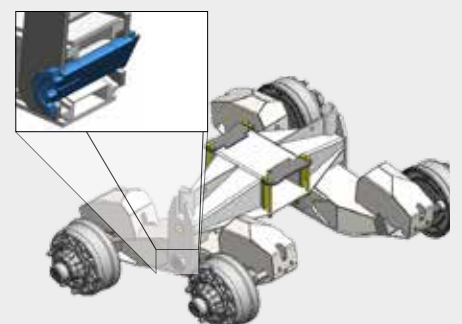
Fahrten auf öffentlichen Straßen sind auch mit Beladung bei Pflanzelt problemlos möglich. Mit der TÜV-Abnahme kann der Rückeanhänger für Straßenfahrten mit 25 oder 40 km/h zugelassen werden. Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.



### Bogieachse

Die Bogieachse bei Pflanzelt Rückeanhängern bietet Standsicherheit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt. Der große Pendelweg beträgt 360 mm. Dadurch ist ein gefahrloses Überfahren von Stöcken möglich.

Die Lagerung der Bogieachse erfolgt in abschmier- und nachstellbaren sphärischen Gelenklagern. Damit ist ein korrekter Geradeauslauf auf Jahre sichergestellt.





### Anhängung

Die Deichsel der logLINE Rückeanhänger ist für Untenanhängung ausgelegt. Abschmier- und nachstellbare sphärische Gelenklager, als Lagerung der Schwenkdeichsel, sichern eine langjährige Betriebssicherheit des hochbelasteten Bauteils. Bei Eigenölversorgung des Anhängers ist die leistungsstarke Kolbenpumpe geschützt vor Beschädigungen über der Deichsel verbaut.

### Deichselfederung/ -tilt

Die Modelle L16 und L19 können mit einem Deichselfederungs-/ -tiltsystem ausgestattet werden. Durch einen zusätzlichen Zylinder wird die Lenkdeichsel auch zur Tilteinrichtung. Dadurch kann die Ladefläche am Hang waagrecht gestellt und die Kransäule senkrecht positioniert werden.

Während der Fahrt wirkt diese Einrichtung als Federung und erhöht so die Fahrsicherheit und den -komfort.

### Lenkdeichsel

logLINE Rückeanhänger verfügen über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Die maximale Auslenkung aus der Mitte beträgt +/- 860 mm. Zwei starke Hydraulikzylinder, sichern eine zuverlässige Lenkung des beladenen Rückeanhängers, auch beim Schwenken gegen den Hang. Das Schwenkmoment beträgt somit 35 kNm (bei einem Öldruck von 200 bar). Für Straßenfahrten wird die Lenkdeichsel mechanisch arretiert.





### Schnittgutwanne

Die Schnittgutwanne ermöglicht den einfachen Transport von Ast- oder Strauchmaterial. Speziell beim Straßentransport entfallen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen.

Die vierteilige Wanne wird einfach und schnell mit dem Kran de- bzw. montiert und mit Spanngurten gesichert.

Auch eine Montage der Bodenbleche ohne Seitenwände ist möglich. Die Wanne passt sich der Rungenbreite an.



### powerDRIVE

Der hydraulische Radantrieb powerDRIVE *made by Pfanzelt* bietet eine neue Dimension des Radantriebes. Er überzeugt im Wald und auf der Straße.

- Maximale Schubkraft 6,1 t
- Proportionaler Fahrtrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten
- Alle Bremsanlagen in Kombination mit Radnabenantrieb möglich
- Automatische Abschaltung des Antriebes beim Bremsen
- Freilauf für verschleißfreie Straßenfahrten

Der Radnabenantrieb ist mit einer elektrischen Bedieneinheit ausgestattet, mit der der Fahrer den Antrieb aus der Schlepperkabine steuern kann. Dies erlaubt dem Bediener zwischen dem einfachen Antrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten und einer Berganfahrhilfe umzuschalten.

Typ	Schubkraft	Geschwindigkeit
2WD-I	2.4 t	max. 8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	max. 8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	max. 4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	max. 4.1 km/h

*Angaben abhängig von Hydraulikölmenge und -druck.*



### LED-Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen sind diese durch eine stabile Plexiglasscheibe geschützt.





### Stauraum

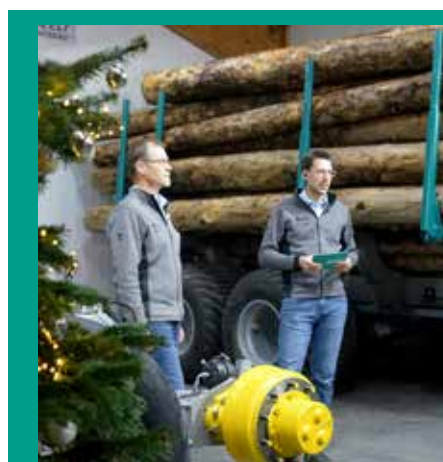
Zu beiden Seiten des Rückeanhängers befinden sich zwei große Staufächer mit abschließbarem Deckel. Motorsäge, Kraftstoffkanister sowie Zurrgurte finden hier Platz und sind aufgeräumt.



### Kran

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet Ladekrane in verschiedenen Hubklassen. Alle Pfanzelt Krane überzeugen mit einer großen Hubkraft sowie einem hohen Schwenkmoment, um ein kraftvolles Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

Technische Details ► ab Seite 92



## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messewohnten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.

# logLINE Rückeanhänger

## Technische Daten

logLINE	L14	L16	L19
Rahmenkonstruktion	Zentralrohr	Zentralrohr	Zentralrohr
Zentralrohrstärke	200 x 200 x 10 mm	250 x 250 x 8 mm	350 x 250 x 8 mm
Rahmenverlängerung	1.500 mm	1.500 mm	1.500mm
Rungenpaare	4 Stück (seitlich um 300 mm ausziehbar)		
Hydraulische Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	● +/- 790 mm; +/- 34°	● +/- 860 mm; +/- 37°	● +/-860 mm; +/- 37°
Schwenkmoment	22,5 kNm	35 kNm	35 kNm
Stirngitterfläche	2,98 - 3,37 m <sup>2</sup>	3,25 - 3,75 m <sup>2</sup>	3,5 - 4,00 m <sup>2</sup>
Bogiefahrwerk	1.210 mm Achsabstand	1.300 mm Achsabstand	1.300 mm Achsabstand
Bogiependelweg	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm
Spurweite	1.850 mm	1.800 mm	1.900 mm
Nutzlast im Wald	13,0 t	15,0 t	17,0 t
zGG auf öffentl. Straßen	14,0 t	16,0 t	19,0 t
Leergewicht mit Kran	ca. 4,5 t	ca. 5,5 t	ca. 6,0 t
Bremsanlage	4-Rad-Druckluftbremsanlage mit Federspeicher		
Straßenzulassung	● 25 km/h (CoC) <sup>1</sup>	● 25 km/h (CoC) <sup>1</sup>	● 25 km/h (CoC) <sup>1</sup>
Bereifung	560/45-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stollenprofil
Felgenhornverstärkung, Rohrmuffenschutz	●	●	●
Ladekran	LK 6280	LK 7185	LK 7185
Kranlänge	7.750 mm	8.300 mm	8.300 mm
Hubmoment netto	61 kNm	70 kNm	70 kNm
Schwenkmoment	25 kNm	27 kNm	27 kNm
Eigene Ölversorgung mit fest verbauter Loadsensing-Pumpe	●	●	●
Zweischalengreifer	●	●	●
Kransteuerung	EHC-Steuerung mit 2 Danfoss Profi1-Joysticks		
Kranprüfung und Erstabnahme inkl. Prüfbuch	●	●	●
Zubehörprogramm (Auszug)	L14	L16	L19
Bereifungen	600/50-22.5" 12 PR	700/40-22.5"	700/40-22.5"
Deichseltilt-/ -federungssystem	–	○	○
Kombibremse (Druckluft- und Hydr. 4-Rad-Bremse)	○	○	○
EHC-Steuerung über Funk-Bedienpult	○	○	○
Ladekran 62100 9.800 mm Kranlänge	○	○	○
Ladekran 7185 8.300 mm Kranlänge	○	●	●
Ladekran 71100 10.000 mm Kranlänge	○	○	○
powerDRIVE Radnabenantrieb	○	○	○
TÜV-Abnahme 40 km/h (gültig für Deutschland)	○	○	○

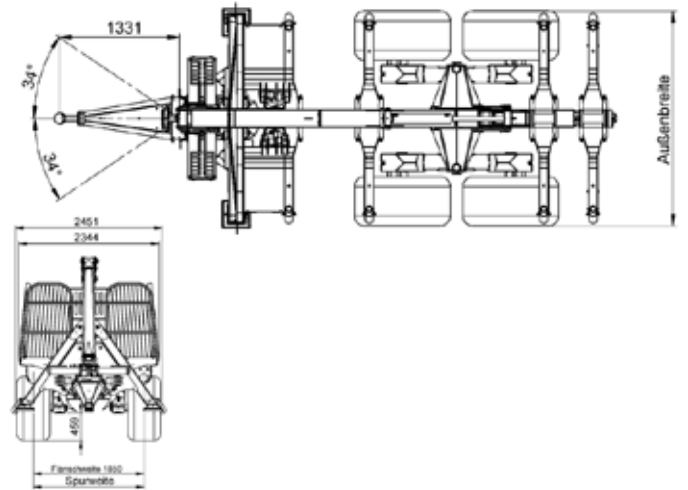
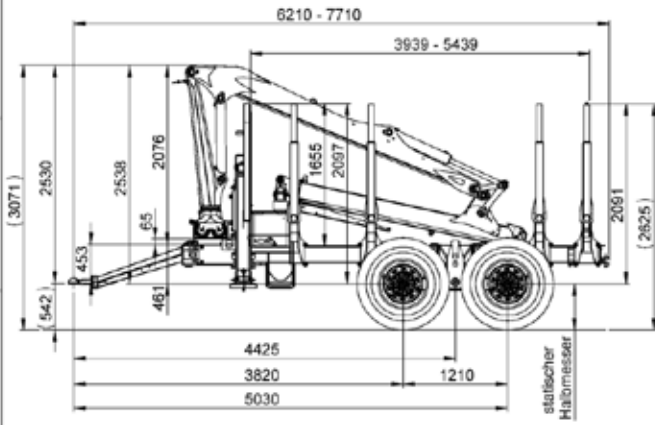
● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

<sup>1</sup> CoC, EG: Straßenzulassung ausstattungsabhängig möglich

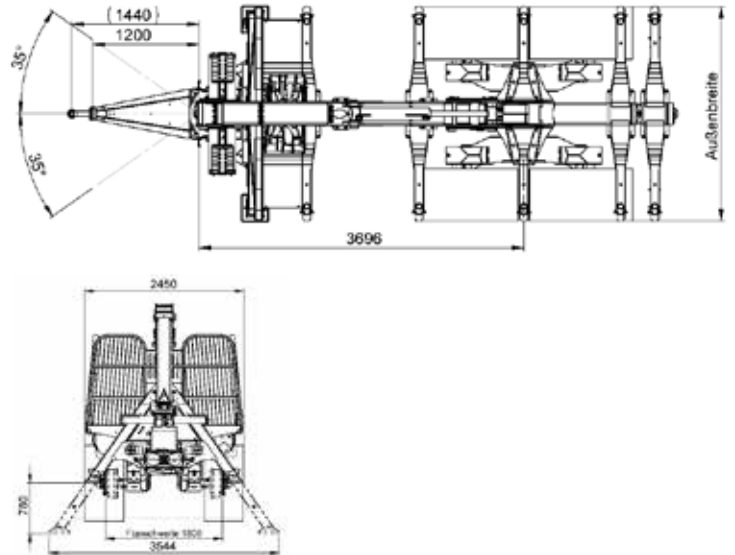
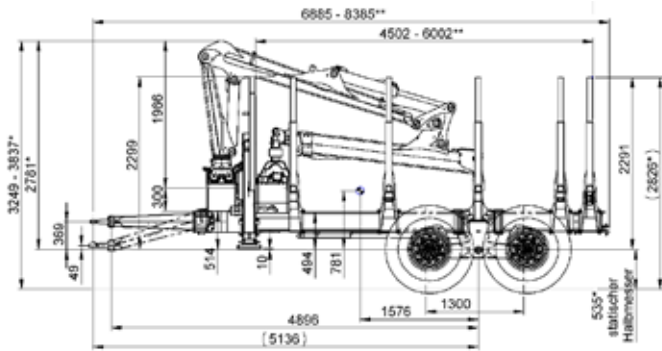
Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)



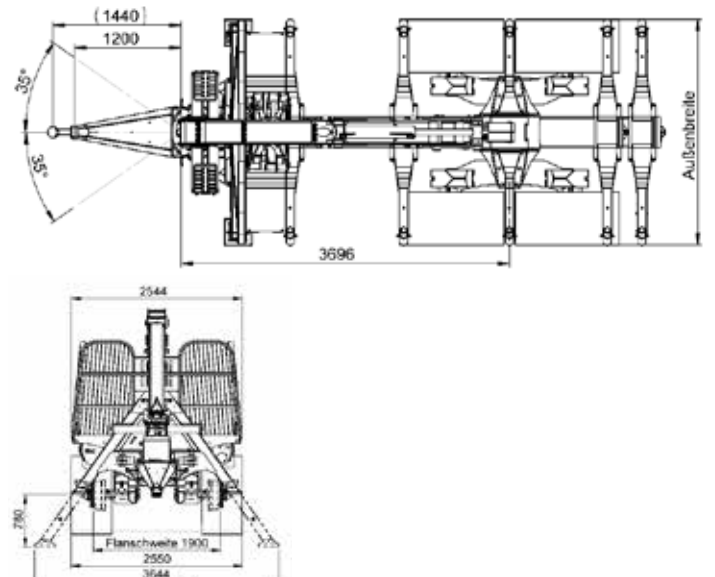
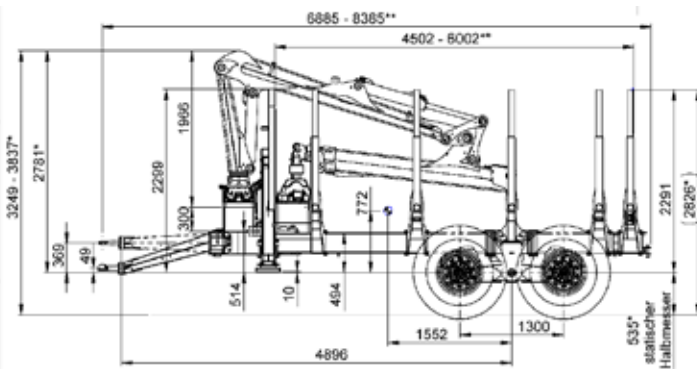
L14



L16



L19



# Krane



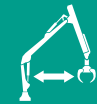
## Forstkrane

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet neben den Ladekranen auch Krane zum Rücken von Kurz- und Langholz für den Aufbau auf Schlepper und Forstspezialtraktoren. Diese besitzen in der Regel eine größere Hubkraft sowie ein höheres Schwenkmoment, um ein noch kraftvolleres Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

## Offroad-Kraneinsätze

Der Einsatz von Kranen außerhalb befestigter Straßen stellt große Anforderungen an die Technik, das Material und die Sicherheit. Das Pfanzelt Produktprogramm bietet Krane für selbstfahrende Fahrzeuge und Traktoren sowie zum Aufbau auf Anhänger.





7 - 10 m



4 - 12 mt



### An- und Aufbaukrane für Traktoren

Pfanzelt bietet Krane für den Dreipunkt- sowie Steckanbau an Schlepper. Die Vorteile der beiden Aufbausysteme liegen dabei in den Einsatzbedingungen des Kunden. Soll der Schlepper flexibel genutzt und in Kombination mit Anhängern eingesetzt werden, bietet sich der Aufbau über ein Dreipunkt-Anbausystem mit integrierter Kranabstützung an. Wird hingegen ein Kran für das Rücken von Langholz benötigt, ist der Steckanbau die optimale Lösung. Steckanbaukombinationen aus Seilwinde und Forstkran lassen bei der Bedienung, in Verbindung mit einem Schlepper mit Rückfahreinrichtung, keine Wünsche offen. Durch ein modulares Steckanbausystem kann die Maschine schnell umgerüstet werden.

### Forstkrane für Hacker und Anhänger Aufbau

Die leistungsstarken Pfanzelt Forstkrane mit einem kräftigen Schwenkwerk, sind auch für den Aufbau auf Anhängerhacker ideal geeignet. Die Modulbauweise der Krane erlaubt dabei eine ideale Anpassung des Kranes an das Fahrzeug, so sind die Pfanzelt Krane zum Beispiel in unterschiedlichen Säulenhöhen verfügbar.



## Krane | Einsatzbeispiele

### Technische Details, die überzeugen:

- Moderne und leistungsstarke Profikrane mit bis zu 10 m Reichweite und 12 mt Hubmoment
- Kran nach Belastungsklasse B4 für Langlebigkeit geprüft
- Schwenkwerksgehäuse aus Guss sorgt für noch mehr Stabilität
- Innenliegend verlegte Schläuche bis in die Kranspitze zum Schutz vor Beschädigungen
- Kranbolzen mit Messingbuchsen für den täglichen Einsatz ausgelegt
- Eilgangventil für schnelleren Teleskopausschub
- Verschiedene Greifer für jedes Einsatzgebiet: Stammholzgreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer

Technische Daten ► Seite 100



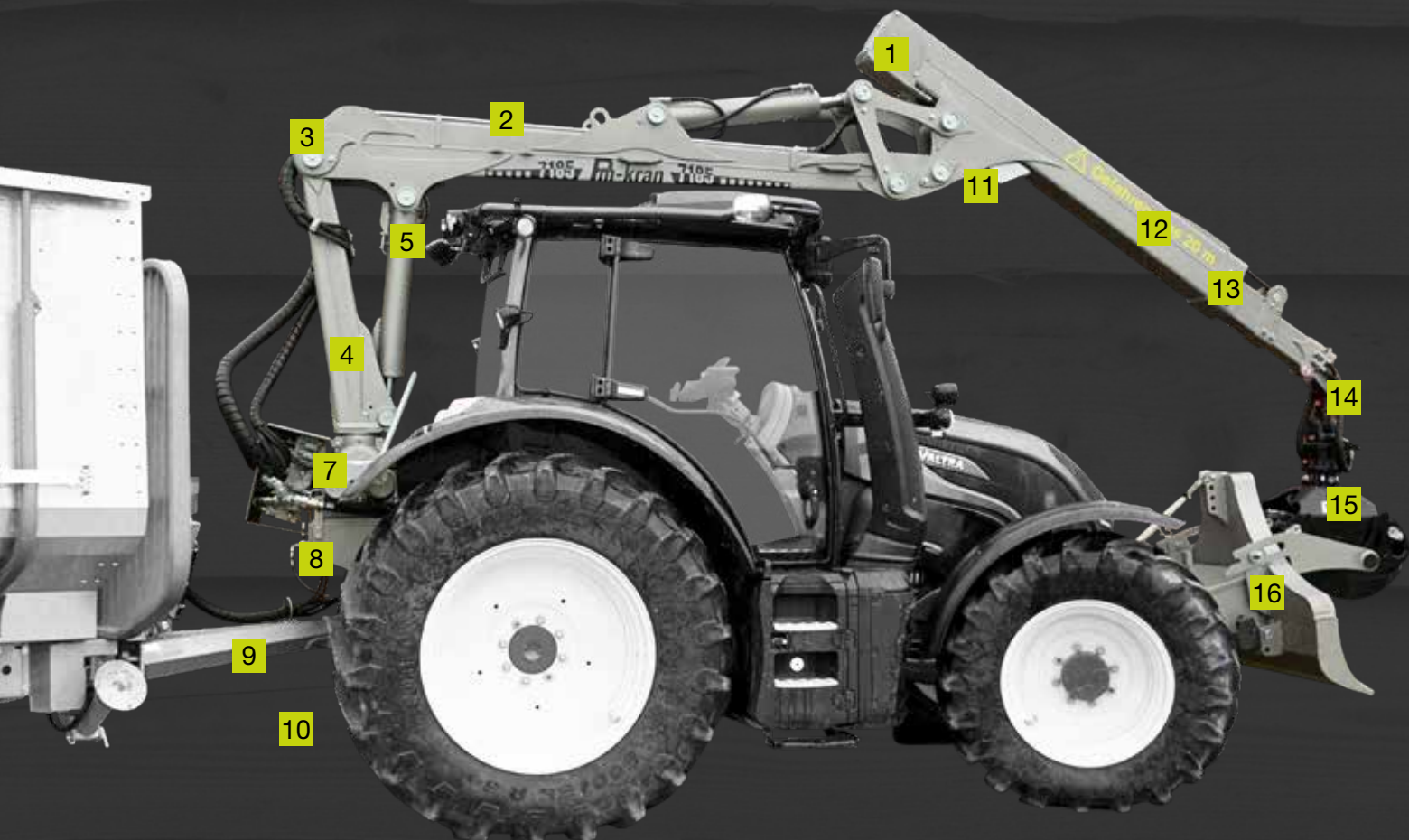
HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



Pfanzelt Krane live im Einsatz.  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

# Krane

## Technische Details auf einen Blick



1

**Power-Link-System** – Kniehebelanbindung – garantieren eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

2

Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten. ► Seite 97

3

Die Lagerung aller Passbolzen in ab-schmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.

4

Der Kran ist nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung ausgelegt. ► Seite 94

5

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der **Zylinder** des Hauptarmes **gedreht verbaut**. ► Seite 97

6

Die meisten Pfanzelt Krane für den Aufbau sind mit stehendem oder mit obenliegenden Hauptarmzylinder erhältlich.

7

Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment. ► Seite 95

8

Unterschiedliche Möglichkeiten des Aufbaus des Kranes auf das Trägerfahrzeug (Schnellwechsellkonsole möglich).

9

Je nach Konsolentyp ist auch der Anbau einer Dreipunkt- bzw. Vierpunktseilwinde oder eines Anhängers möglich.

10

Bei Bedarf kann eine Kranstützung ausgeformt als A- oder H-Säulen-Abstützung kombiniert werden.

11

Optional erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.

12

Geschützt vor Beschädigungen sind der **Teleskopzylinder** und die **Schlauchführung innenliegend** angeordnet. ► Seite 97

13

Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.

14

Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.

15

**Unterschiedliche Greifer** für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer ► Seite 102

16

Sichere Kranablage bei der Straßenfahrt im Pfanzelt Frontpolderschild mit Kranablage.

# Krane

## Technische Details, die überzeugen

### Kranaufbau

Pfanzelt Ladekrane sind in zwei unterschiedlichen Ausfertigungen erhältlich. Den Unterschied bildet hierbei die Position des Hauptarmzylinders.

Die obenliegende Anordnung des Zylinders schützt diesen vor Beschädigungen beim Manipulieren des Holzes. Um auch den stehenden Hauptarmzylinder vor Beschädigungen zu schützen, ist dieser so montiert, dass die Kolbenstange durch das Prallgitter des Rückeanhängers geschützt ist.



### Kranbelastungsklasse B4

Pfanzelt Krane werden aus besonders zähem Spezialstahl gefertigt. Der Kran ist für dynamische Dauerbelastung nach der Kranbelastungsklasse B4 ausgelegt.



### Kranlagerung

Die Lagerung aller Passbolzen des Kranes erfolgt in langlebigen, abschmierbaren Hartbronzebuchsen. Das axiale Spiel der Bolzenlagerungen kann stufenlos ein- und nachgestellt werden.



## Schwenkwerk

Pflanzelt Krane haben ein besonders stabiles und kräftiges Vierzylinder-schwenkwerk. Das hieraus resultierende hohe Schwenkmoment ermöglicht auch Ladearbeiten gegen den Hang.

## Übersicht Schwenkmoment der Pflanzelt Forstkrane

Kranbaureihe	Schwenkmoment netto
41*, 42*, 43*	15,2 kNm
51*, 52*	21,5 kNm
61*, 62*	25,0 kNm
71*	27,0 kNm
91*	32,0 kNm
93*	36,0 kNm



Der große Abstand zwischen den Lagern und die Ölbadschmierung stellen einen zuverlässigen Betrieb sicher. Spannungen, die beim Arbeiten mit schweren Holzstämmen entstehen, werden sicher aufgenommen.



## Sicherheit

Bei Pflanzelt hat die Sicherheit im Umgang mit den Forstmaschinen oberste Priorität. So werden bei Pflanzelt alle im Werk aufgebauten Krane mit Kranprüfbuch und Erstabnahme durch einen Kransachverständigen, gemäß den Vorschriften der BG, ausgeliefert.

### Power-Link-System

Das Kniehebelsystem der Pfanzelt Forstkrane, auch Power-Link-System genannt, zwischen Hauptarm und Knickarm garantiert eine optimale Krangeometrie für die Ladearbeit. Auch das Laden direkt am Stirngitter ist somit möglich. Es sichert zudem eine gleichbleibende Kraft, mehr Reichweite und eine schnelle Arbeitsgeschwindigkeit.



### Eilgangventil für Einfachteleskop

Pfanzelt Forstkrane sind serienmäßig mit einem Eilgangventil ausgestattet. Dieses ermöglicht einen schnellen Teleskopausschub auch bei Teleskoparmen mit nur einem Ausschub.

Das elektrisch angesteuerte Eilgangventil leitet beim Ausschub das Hydrauliköl, das vom Zylinder auströmt, direkt wieder in diesen ein und erreicht somit eine ca. 1,5-fache Ausschubgeschwindigkeit.





### Schlauchverlegung

Eine geschützte Verlegung der Hydraulikschläuche vom Steuerblock bis in die Kranspitze sichert geringe Ausfallzeiten und höchste Sicherheit bei der Arbeit. Bei Pflanzelt wird deshalb höchste Priorität darauf gelegt, dass die Hydraulikschläuche über den kompletten Kran gesichert bzw. innenliegend verbaut sind. An Stellen mit einer hohen physischen Beanspruchung sind die Schläuche in einem Schlauchschacht verpackt. Zusätzliche Dreh-

durchführungen erhöhen die Lebensdauer der Hydraulikschläuche.

Zur Sicherheit des Bedieners sind diese auch vor dem Bereich des Bedienerstandes in einem Schlauchschacht geführt.

Geschützt vor Beschädigungen bei der Kranarbeit ist auch der Teleskopzylinder innenliegend verbaut.

Schutz bis in die Kranspitze ermöglicht

das optional erhältliche Pendel mit innenliegenden Hydraulikschläuchen. Dieses verfügt zusätzlich über eine doppelte Pendelbremse.



### Abstützung

Optimale Standsicherheit bei der Arbeit mit dem Kran sichert die A-Säulen-Abstützung. Diese erlaubt eine sichere Arbeitsposition in engen Beständen sowie im Hang. Es ist zudem möglich eng an das Polter heranzufahren.

Neben der A-Säulen-Abstützung bietet Pflanzelt eine H-Säulen-Abstützung an. Durch die breitere Abstützfläche ist eine noch höhere Standsicherheit gewährleistet.



**Bedienstand**

Einen übersichtlichen und außerhalb des Gefahrenbereichs gelegenen Arbeitsplatz, mit optimaler Sicht auf den Kran und das sicherheitsrelevante Umfeld, bietet der serienmäßig verbaute Bedienstand auf der Deichsel. Die Rückenlehne und der Handschutz über den Kreuzhebeln optimieren die Sicherheit und sorgen für eine ergonomische Arbeitsposition.



**Eigene Ölversorgung (Option)**

Bei Trägerfahrzeugen mit geringer Hydraulikleistung und bei Gemeinschaftsnutzung mit unterschiedlichen Schleppern, können Pflanzel Krane mit einer Bordhydraulik ausgestattet werden – eine sichere und kraftstoffsparende Ölversorgung ist damit garantiert. Aufgeräumt und ohne Sichteinschränkung ist der Ölvorrattank in die A-Säulen-Abstützung integriert.

Für eine hohe Krangeschwindigkeit wird eine Axialkolbenpumpe mit hoher Leistung verwendet.



**Hydraulikölkühler (Option)**

Optional kann der Rückeanhänger mit einem Hydraulikölkühler ausgestattet werden. Dies ist vor allem bei großen Kranen und einem hydraulischen Antriebssystem sinnvoll.



### **Stammkamm (Option)**

Ein Stammkamm erleichtert die Ladearbeit mit dem Forstkran vor allem bei langen Abschnitten oder überlangem Gipfelmateral. Dieser wird am Hauptarm des Kranes montiert.

### **Kranscheinwerfer (Option)**

Auf Wunsch kann der Kran zusätzlich mit Kranscheinwerfern ausgestattet werden. Es kann dabei zwischen zwei Scheinwerfern (seitlich an der Kransäule montiert) oder einem Scheinwerfer (an der Innenseite des Teleskoparmes montiert), ausgewählt werden. Neben dem Scheinwerfertyp ist als robuster LED-Strahler ausgeführt.



### **Betriebsstundenzähler (Option)**

Der Betriebsstundenzähler zeichnet die Einsatzstunden des Ladekranes auf. Er ist vor allem dann sinnvoll, wenn der Rückeanhänger in einer Gemeinschaft genutzt oder verliehen wird.



## Kransteuerung

Die höchste Leistungsfähigkeit erreicht der Anwender wenn Ergonomie und Bedienung für ihn im Einklang stehen. Hierzu zählt neben der Arbeitsposition auch die Kransteuerung.

Bei Pflanzelt verfügen alle Forstkrane serienmäßig über einen mechanischen Steuerblock mit 2 Kreuzhebeln und je einem elektrischen Schalter. So lassen sich die einzelnen Armbewegungen einfach und schnell koordinieren, ohne

dass man an den Bedienhebeln umgreifen oder drehen muss.

Neben der mechanischen Kransteuerung kann der Kran auch über eine EHC-Steuerung mit einem Kabel- bzw. Funkbedienpult bedient werden.

Die Kransteuerung kann zudem auch über 2 einzelne Joysticks erfolgen, die an einem Drehsitz im Schlepper oder in einem Bedienpult montiert werden. Hierbei kön-

nen sowohl zwei Profi1 Joysticks von Danfoss oder Mini Joysticks verbaut werden. Diese ermöglichen eine sehr präzise und ergonomische Steuerung.





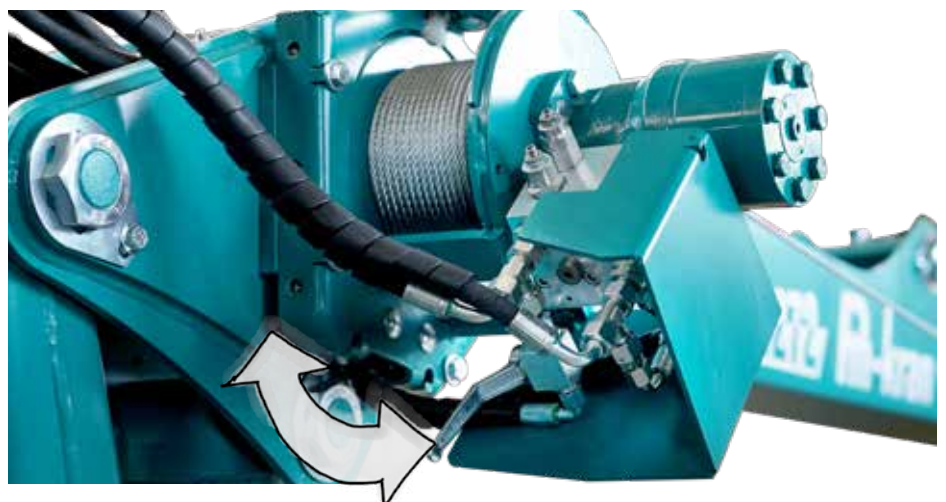
Technik im Detail erklärt.  
[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)

## Kranseilwinde 2.0 extEND (Option)

Die Pfanzelt Kranseilwinde extEND bietet mehr Komfort und Sicherheit im Einsatz.

- Zugkraft 1,5 t, Seilkapazität 50 m
- Professionelle Forstfunkanlage
- Einfache Umschaltmöglichkeit zwischen hydraulischer Freilaufschaltung und Vor- und Rücklauf
- Mechanische Trommelnachlaufbremse

Eine Nachrüstung ist möglich.



## Greifer

Für das Laden von Schüttgütern können auf den normalen Greifer Schalen aufgesetzt werden. Auch für das Laden von Rundballen bietet das Zubehörprogramm spezielle Greiferaufsätze (nur für Pm 230).

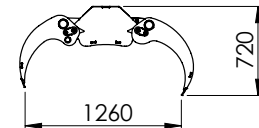
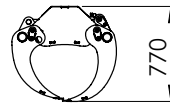
Leichtes Laden von Ast- und Schnittmaterial ist mit dem 4-Finger-Greifer möglich.

Angepasst an die unterschiedlichen Krangrößen sind auch die Pfanzelt Greifer in unterschiedlichen Größen erhältlich.

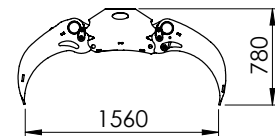
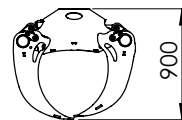


**Greifer Pm 230**

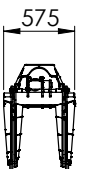
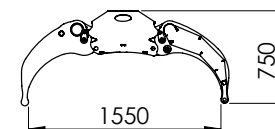
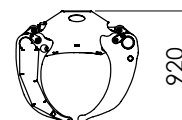
**Greifer Pm 230 4-Finger**



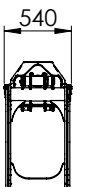
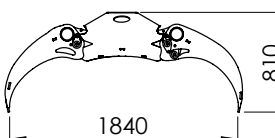
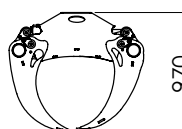
**Greifer Pm 270**



**Greifer Pm 270 4-Finger**



**Greifer Pm 360**





## Doppelteleskopkrane in den 4 und 5 mt Baureihen

- Geschützter Teleskopzylinder
- Innenliegende Schlauchverlegung

Technische Daten ► ab Seite 106

# Krane mit obenliegendem Hauptarmzylinder



Ladekran	4167	4177	5169	5180	5186
Kranlänge	6.620 mm	7.550 mm	6.710 mm	8.000 mm	8.800 mm
Kransäulenhöhe	2.120 mm	2.120 mm	2.485 mm	2.485 mm	2.485 mm
Hubmoment brutto/ netto	52 / 41 kNm	52 / 41 kNm	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm
Teleskop	einfach	einfach	einfach	einfach	doppel
Schwenkmoment	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°	370°	370°
Rotator, endlos	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen				
Betriebsdruck	190 bar	190 bar	190 bar	190 bar	190 bar
Pumpenfördermenge empf.	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min
Gewicht (ca.)	1.050 kg	1.100 kg	1.150 kg	1.250 kg	1.300 kg

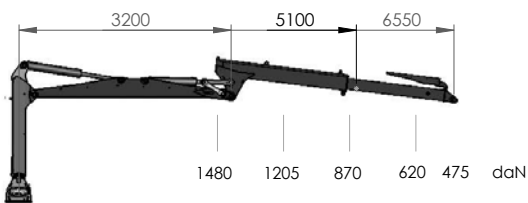


Ladekran	51100	6169	6180	6186	61100
Kranlänge	9.950 mm	6.710 mm	8.000 mm	8.800 mm	9.950 m
Kransäulenhöhe	2.485 mm	2.485 mm	2.485 mm	2.485 mm	2.485 mm
Hubmoment brutto/ netto	69 / 51 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm	86 / 61 kNm
Teleskop	doppel	einfach	einfach	doppel	doppel
Schwenkmoment	21,5 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°	370°	370°
Rotator, endlos	4,5 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen				
Betriebsdruck	190 bar	215 bar	215 bar	215 bar	215 bar
Pumpenfördermenge empf.	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min
Gewicht (ca.)	1.450 kg	1.300 kg	1.250 kg	1.350 kg	1.450 kg

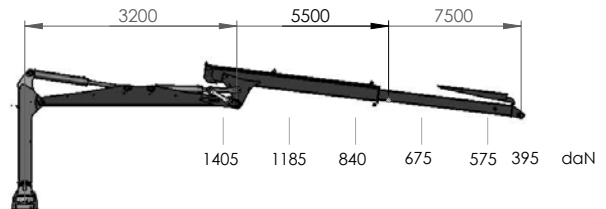




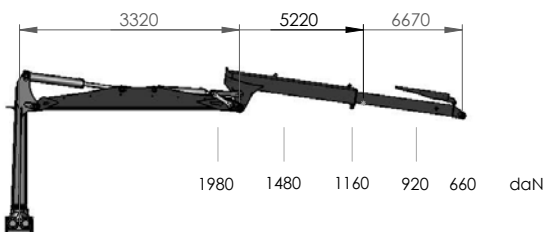
**Kran 4167**



**Kran 4177**

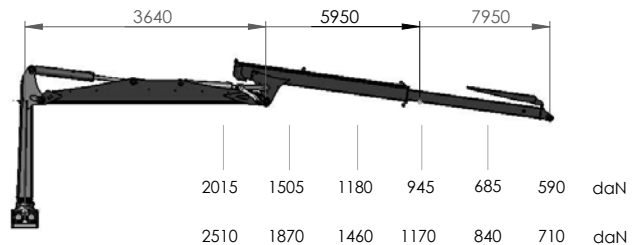


**Kran 5169**



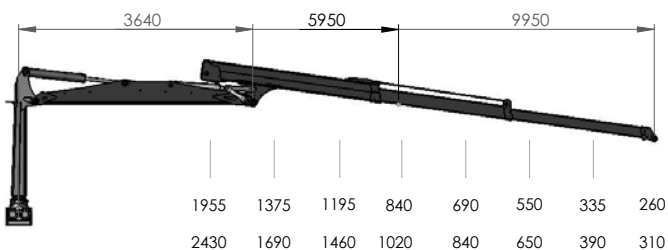
**Kran 5180**

**Kran 6180**



**Kran 51100**

**Kran 61100**



**Zu beachten:**

Die angegebenen Hubmomente sind maximale Werte und geben keine durchgehende Hubkraft an. Alle Angaben verstehen sich ohne Greifer und Rotator. Die maximale Hubkraft wird nur mit ausreichendem Hydraulikdruck des Zugfahrzeuges oder der Bordhydraulik erreicht. Der maximale Systemdruck muss so eingestellt sein, dass die Standsicherheit gewährleistet ist.

# Krane mit stehendem Hauptarmzylinder



Ladekran	4267	4272	4280	4282
Kranlänge	6.370 mm	7.140 mm	7.850 mm	7.960 mm
Kransäulenhöhe	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Hubmoment brutto/netto	56 / 40,5 kNm	56 / 40,5 kNm	56 / 41 kNm	58 / 42 kNm
Teleskop	einfach	einfach	einfach	doppel
Schwenkmoment	15,2 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm	15,2 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°	370°
Rotator, endlos	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen			
Betriebsdruck	190 bar	190 bar	190 bar	190 bar
Pumpenfördermenge empf.	35-90 l/min	35-90 l/min	35-90 l/min	35 - 90 l/min
Gewicht (ca.)	1.050 kg	1.100 kg	1.150 kg	1.120 kg



Ladekran	5280	5287	5286	52100
Kranlänge	7.800 mm	8.730 mm	8.600 mm	9.800 mm
Kransäulenhöhe	2.076 mm	2.076 mm	2.076 mm	2.076 mm
Hubmoment brutto/netto	70 / 50 kNm	69 / 52 kNm	70 / 50 kNm	70 / 51 kNm
Teleskop	einfach	doppel	doppel	doppel
Schwenkmoment	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°	370°
Rotator, endlos	4,5 t	4,5 t	4,5 t	4,5 t
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen			
Betriebsdruck	205 bar	190 bar	205 bar	210 bar
Pumpenfördermenge empf.	50-100 l/min	50 - 120 l/min	50-120 l/min	50-120 l/min
Gewicht (ca.)	1.250 kg	1.270 kg	1.400 kg	1.400 kg

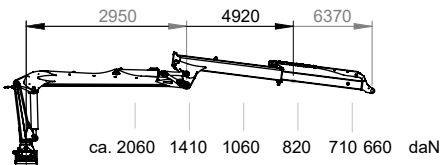
## Zu beachten:

Die angegebenen Hubmomente sind maximale Werte und geben keine durchgehende Hubkraft an. Alle Angaben verstehen sich ohne Greifer und Rotator. Die maximale Hubkraft wird nur mit ausreichendem Hydraulikdruck des Zugfahrzeuges oder der Bordhydraulik erreicht. Der maximale Systemdruck muss so eingestellt sein, dass die Standsicherheit gewährleistet ist.

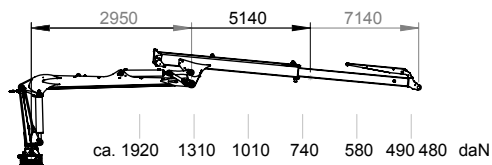


Ladekran	6280	6286	62100
Kranlänge	7.800 mm	8.600 mm	9.800 mm
Kransäulenhöhe	2.076 mm	2.076 mm	2.076 mm
Hubmoment brutto/netto	79 / 61 kNm	79 / 62 kNm	79 / 62 kNm
Telskop	einfach	doppel	doppel
Schwenkmoment	25 kNm	25 kNm	25 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°
Rotator, endlos	6,0 t	6,0 t	6,0 t
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen		
Betriebsdruck	220 bar	220 bar	220 bar
Pumpenfördermenge empf.	50-120 l/min	50 - 120 l/min	50 - 120 l/min
Gewicht (ca.)	1.300 kg	1.450 kg	1.500 kg

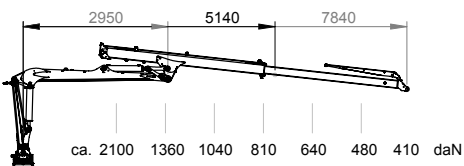
**Kran 4267**



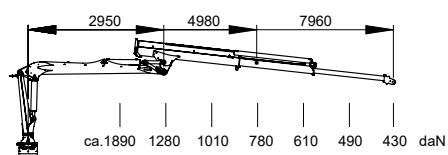
**Kran 4272**



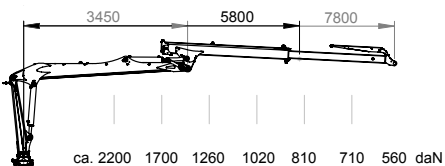
**Kran 4280**



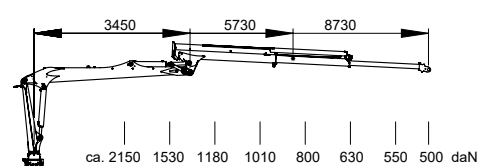
**Kran 4282**



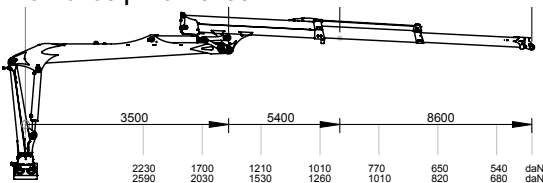
**Kran 5280**



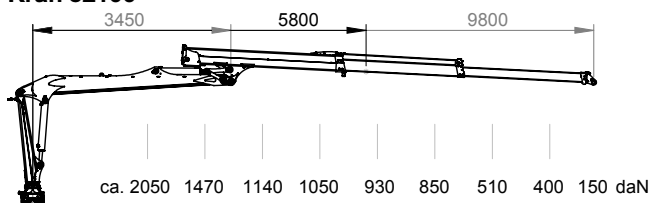
**Kran 5287**



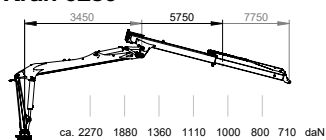
**Kran 5286 | Kran 6286**



**Kran 52100**



**Kran 6280**

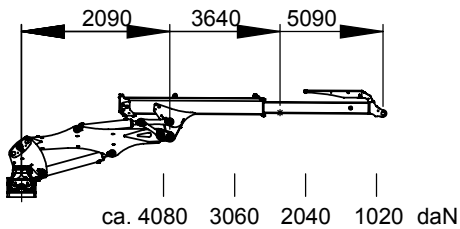


# Aufbaukrane für Traktoren

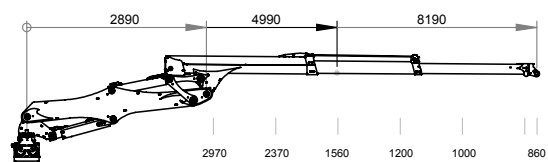


Rückekran	5153	5167	7169	7182	7185	71100
Reichweite	5.090 mm	6.830 mm	6.930 mm	8.190 mm	8.300 mm	10.000 mm
Kransäulenhöhe	---	---	---	---	1.960 mm	1.960 mm
Hubmoment brutto/netto	69 / 51 kNm	69 / 51 kNm	106 / 70 kNm	106 / 70 kNm	106 / 70 kNm	112 / 70 kNm
Teleskop	einfach	doppel	doppel	doppel	doppel	doppel
Schwenkmoment	21,5 kNm	21,5 kNm	27 kNm	32 kNm	27 kNm	27 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°	360°	360°	360°
Rotator, endlos	6,0 t	6,0 t	10,0 t	10,0 t	10,0 t	10,0 t
Greifer	Pm 270	Pm 270	Pm 360	Pm 360	Pm 360	Pm 360
Kransteuerung	6-fach EHC Steuerblock mit 2 Joysticks					
Betriebsdruck	190 bar	190 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
Pumpenfördermenge empf.	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min	50-100 l/min

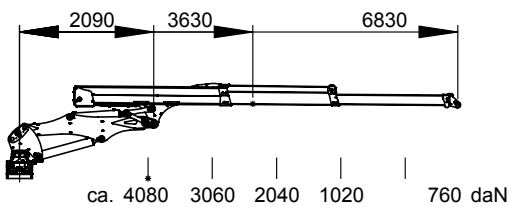
**Kran 5153**



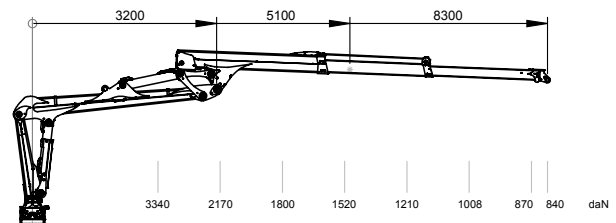
**Kran 7182**



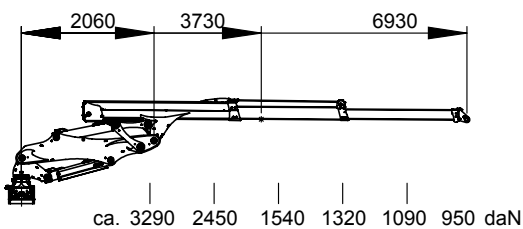
**Kran 5167**



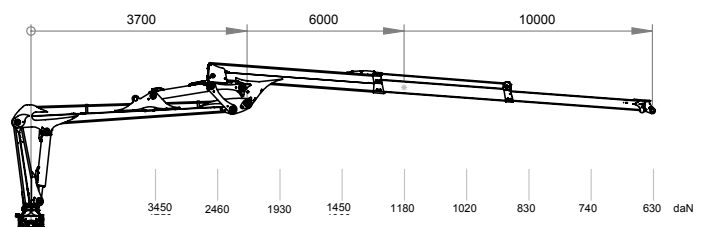
**Kran 7185**



**Kran 7169**



**Kran 71100**

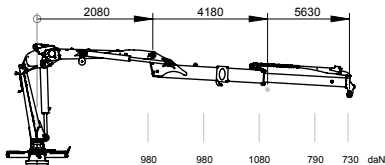


# Z-Krane

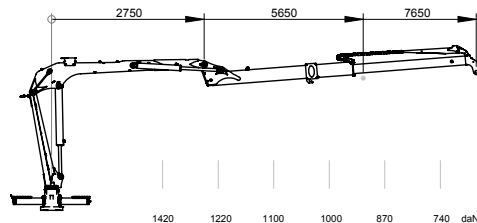


Aufbaukran	Z4359	Z5376	Z5388
Kranlänge	5.700 mm	7.600 mm	8.800 mm
Kransäulenhöhe	1.740 mm	2.190 mm	2.190 mm
Hubmoment netto	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Teleskop	einfach	einfach	doppel
Schwenkmoment	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°
Greifer	Pm 230	Pm 230	Pm 230
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen		
Betriebsdruck	190 bar	190 bar	200 bar
Pumpenfördermenge empf.	35-90 l/min	35-90 l/min	50-100 l/min
Gewicht ca.	945 kg	1.125 kg	1.180 kg

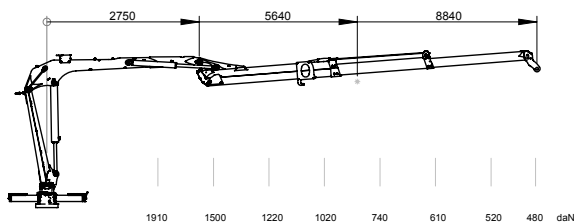
**Kran Z4359**



**Kran Z5367**



**Kran Z5388**



**Zu beachten:**

Die angegebenen Hubmomente sind maximale Werte und geben keine durchgehende Hubkraft an. Alle Angaben verstehen sich ohne Greifer und Rotator. Die maximale Hubkraft wird nur mit ausreichendem Hydraulikdruck des Zugfahrzeuges oder der Bordhydraulik erreicht. Der maximale Systemdruck muss so eingestellt sein, dass die Standsicherheit gewährleistet ist.



# Pfanzelt Forst- und Systemschlepper

Pfanzelt Forstmaschinen garantieren niedrigste Betriebskosten. Die Kombination aus einer moderner Motorentechnologie, einer leistungsfähigen Hydraulikanlage sowie einem sparsamen leistungsverzweigten bzw. hydrostatischen Getrieben sind die Basis für wirtschaftlichen Erfolg.



## Systemschlepper Pm Trac

Mit der neuen Baureihe *Generation 38* hat sich die Technik umfangreich weiterentwickelt. Der Pfanzelt Systemschlepper Pm Trac ist DER Schlepper für den kombinierten Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft sowie der Landschaftspflege.

► Seite 112

## Forstspezialschlepper Felix

Der Forstspezialschlepper Felix kann im Baukastensystem zusammengestellt und so an das jeweilige Einsatzgebiet angepasst werden. Der Vorderwagen ist bei allen Fahrzeugen gleich. Der verwendete Motor lässt aufgrund modernster Common-Rail-Technik in Sachen Langlebigkeit, Drehmoment und Laufruhe keine Wünsche offen. Nachgeschaltet ist der neue hydra2POWER-Antrieb. Die so entstandene Einheit verbindet die beiden Einsatzschwerpunkte, Straßenfahrt und Holzurückung, optimal und kann dadurch flexibel eingesetzt werden.

► Seite 128



## Geräteträger K-Trac

Auf der IFAT 2022 präsentierte Pfanzelt erstmal den neuen Geräteträger für den Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bereich sowie in der Umweltpflege. Die hydraulische Vollfederung, die automatisch verblockt werden kann, und die Allradlenkung ermöglichen ein sicheres und ergonomisches Arbeiten.



**NEU**



## Systemschlepper Pm Trac *Generation 38*

Mit der Präsentation des Systemsehleppers Pm Trac auf dem ZLF 2004 in München setzte Pfanzelt Maßstäbe. Der Entwicklungstrend von der Verwendung eines Schlepperchassis aus der Großserie bis hin zum komplett eigenen Schlepperchassis macht den Pm Trac einzigartig. So bietet unter anderem das neue, stufenlose und leistungsverzweigte Getriebe variaDRIVE - eine Eigenentwicklung für die Pfanzelt Forstmaschinen - neue Möglichkeiten und trägt seinen Teil zum Motto der neuen Generation des Pm Trac bei: *Vielseitigkeit ist seine Stärke - Arbeits- und Bedienkomfort seine Tugend.*

Der Systemsehlepper Pm Trac der neuen *Generation 38* ist dank seines einzigartigen Fahrzeugkonzeptes optimiert für den kombinierten Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft sowie der Landschaftspflege.

Zum Kern des Pm Trac Maschinenkonzeptes gehört die mittig angeordnete große Schlepperkabine und der zentrale Aufbau Raum über der Hinterachse. Die schnelle und flexible Anpassung an verschiedene Arbeitsbedingungen basiert auf der Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA).

### Technische Details, die überzeugen:

- 6-Zylinder Motor mit 205, 253 bzw. 292 PS, Cleanfix Umschaltventilator und 400 Liter Kraftstofftank
- Leistungsverzweigtes, stufenloses Getriebe variaDRIVE bis 50 km/h (Max. Fahrgeschwindigkeit bei abgesenkter Motordrehzahl)
- Hydrauliksystem mit 160 l/min bei 210 bar (optional 200 l/min sowie zusätzliches Powerpack direkt am Nebenabtrieb des Getriebes)
- Neue Software zur Maschinensteuerung für eine komplette Anpassung der Bedienung an den Fahrer
- Pneumatisch gefederte XXL-Komfortkabine mit optimaler Rundumsicht und drehbarem Bedienerstand
- Tragrahmen mit 4 veränderbaren An- und Aufbauräumen für schwerste Arbeitsgeräte
- Pfanzelt-System-Aufnahme: Werkzeuglose Schnellwechsellkonsole für Kran und Seilwinde

Technische Daten ► Seite 127



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND





# Systemschlepper Pm Trac - Einsatzgebiete

Konzipiert für die Aufgaben im Forst ist der Systemschlepper Pm Trac auch darüber hinaus universell einsetzbar.

## Forsteinsatz

### Lang- und Kurzholzrücken

Für den Einsatz beim Lang- und Kurzholzrücken wird der Heckaufbaubereich, der direkt über der Hinterachse angeordnet ist, für den Aufbau der Seilwinde und des Forstkranes genutzt. Je nach Einsatzgebiet kann so schwerpunktartig ein Rückekran (niedrige Säule) oder ein Ladekran (hohe Säule) aufgebaut werden.

Die unterschiedlichen Krantypen und die Forstseilwinden können über die Pflanzel-System-Aufnahme schnell und einfach auf- bzw. abgebaut werden.



### Vielseitigkeit im Forst

Im Forst überzeugt der Pm Trac nicht nur im klassischen Rückeeinsatz. Neben dem Einsatz mit einem Forstmulcher zur Flächenkultivierung kann der Pm Trac auch mit einem Energieholzfällgreifer seine Stärken voll ausspielen. Beim Einsatz mit einem Fällaggregat oder einem Mulchkopf am Forstkran, der eine höhere Hydraulikleistung benötigt, kann eine leistungsstarke Zusatzhydraulik verbaut werden.

Auch der Einsatz mit einem Häcksler zählt zum Leistungsspektrum des Pm Trac. Kombiniert werden können neben Häckslern mit eigenem Motor auch von der Schlepperzapfwelle angetriebene Häcksler. Die Heckzapfwelle des Pm Trac ist auch mit aufgebautem Kran und Seilwinde immer noch zugänglich.





## Kommunal und Landschaftspflege

Dank des Heckaufbauraumes mit Heckkraftheber können auch andere Arbeitsgeräte wie Mähselegler in Kombination mit einem zusätzlichen Randstreifenmäher oder Flächenmulchgerät gefahren werden.

Die Pflanzelt-System-Aufnahme dient beim Pm Trac als Tragrahmen. Die extremen Kräfte beim Einsatz mit schweren Rückekranen oder Mähse-

legern werden über den Tragrahmen aufgenommen und kontrolliert abgeführt.

Auch in der Landschaftspflege ist der Pm Trac der optimale Helfer.

Für den kommunalen Einsatz kann statt einer Fronthydraulik auch eine kommunale Kuppelplatte installiert werden.

## Landwirtschaft

Sobald die forstwirtschaftlichen Arbeitsgeräte abgebaut sind, kann der Schlepper ohne zusätzliche Umbaumaßnahmen für landwirtschaftliche Zwecke eingesetzt werden, da sowohl am Heckkraftheber als auch an anderen relevanten Bauteilen keine Modifikationen für den Forstbetrieb vorgenommen werden. Neben dem Heck- und Frontanbauraum gehören auch Frontladerkonsolen zum Konzept des Systemschleppers.



# Pm Trac Generation 38

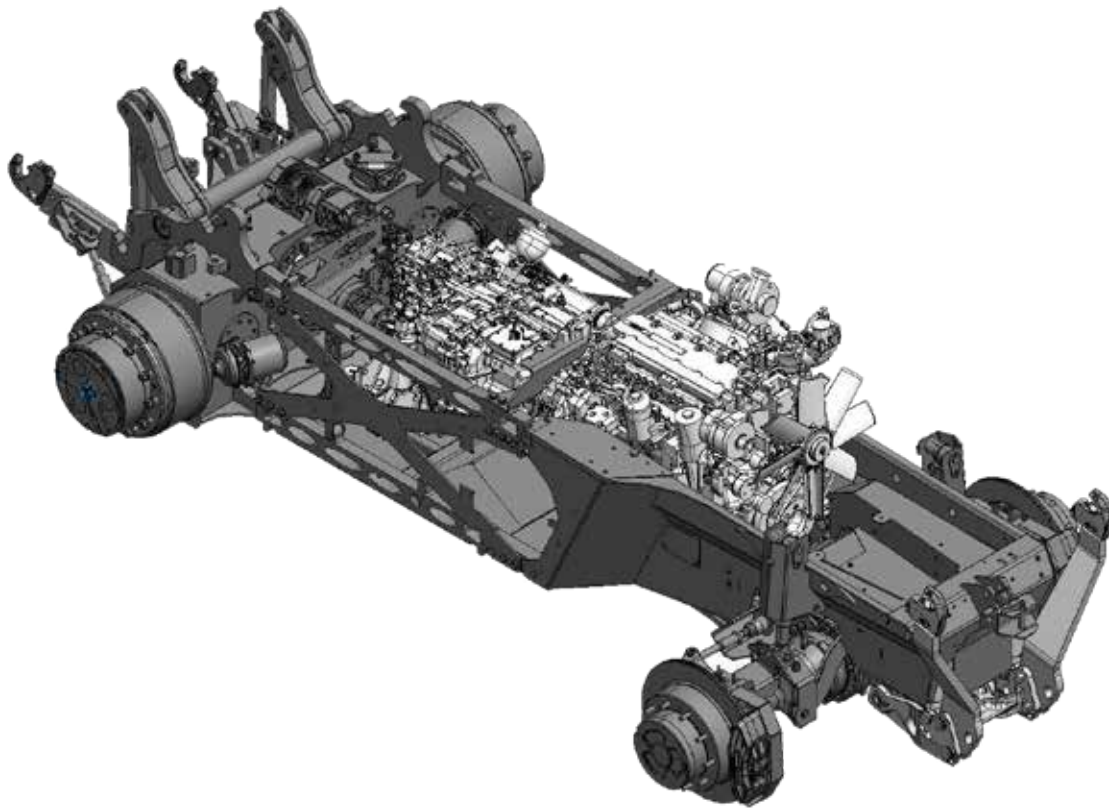
## Technische Details auf einen Blick

- 1 Perfektes Raumgefühl in der XXL-Kabine dank groß dimensionierter **Klimaanlage mit automatischer Steuerung**.
- 2 Komfortable, luftgefederte Kabine für zwei Personen mit **luftgefedertem Fahrersitz** und groß dimensioniertem Beifahrersitz.
- 3 7 m<sup>2</sup> Glasfläche und um **340° elektrisch drehbarer Fahrstand** für optimale Sicht auf das arbeitsrelevante Umfeld.
- 4 Viel Stauraum für Motorsäge, Kraftstoffkanister und Werkzeug für die Waldarbeit.
- 5 Durchzugsstarker und sparsamer 6-Zylinder Motor mit **205, 253 bzw. 292 PS**.
- 6 **CLEANFIX Umschalt-Ventilator** zur Kühlerreinigung für optimale Kühlung und erhebliche Kraftstoffeinsparungen.
- 7 **Fronthydraulik** mit optionaler Frontzapfwelle.
- 8 Schnell und einfach **abnehmbare Kotflügel** und Beleuchtungseinrichtungen für Straßenfahrten.
- 9 Die Schubrohrvorderachse mit **automatischer Verblockung** bei Kranarbeit ermöglicht perfekten Stand.
- 10 12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach sorgen für eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsumfeldes.
- 11 Ein durchdachtes System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.
- 12 Power-Link-System (Kniehebelanbindung) garantiert eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.
- 13 Zusätzliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.
- 14 Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.
- 15 Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.
- 16 **PSA (Pfanzelt-System-Aufnahme)** für den Aufbau von Seilwinde, Rücke- bzw. Ladekran sowie Mähauslegern.
- 17 Professionelle und zugstarke **Doppeltrommel-Getriebeseilwinde** mit zweimal 6 bzw. 8 t Zugkraft.
- 18 Frei zugängliche Heckzapfwelle, Anhängeschiene, Heckhydraulik auch bei aufgebautem Kran (ohne Polterschild).
- 19 EU Stufe V: Abgasnachbehandlung mit SCR Technik, AdBlue-Einspritzung, sowie einem Partikelfilter.
- 20 Für sicheres Arbeiten über eine **aktive Stillstandsregelung**, sorgt das stufenlose, leistungsverzweigte Getriebe.



# Systemschlepper Pm Trac *Generation 38*

## Technische Details



### Das Chassis

Von außen betrachtet wirkt der Pm Trac kaum verändert. Beim Chassis wurde allerdings Vieles weiterentwickelt und es werden neue Komponenten verwendet. Das Chassis wird über einen Rahmen aufgebaut in das die einzelnen Aggregate eingebaut werden. Die größte Änderung am Chassis betrifft das Transaxle. Die Einheit aus Getriebe und Hinterachse, die bisher von ZF zugekauft wurde, wird mit der neuen Baureihe nun von Pfanzelt selbst produziert – hierbei findet einerseits das variaDRIVE Getriebe sowie eine neue, planetengetriebene Hinterachse aus dem Hause Pfanzelt Verwendung. Der Pm Trac *Generation 38* beruht nun auf einem nahezu 100 % Pfanzelt Schlepperchassis. Dies ermöglicht die komplette Anpassung aller Bauteile an den schweren Einsatz im Forst und als Systemschlepper. Die Zeiten der Verwendung von Komponenten landwirtschaftlicher Schlepper sind damit beendet. Der Pm Trac spielt in einer neuen Liga.

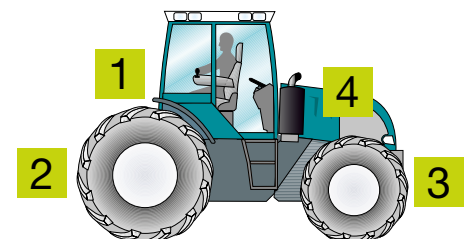
#### variaDRIVE

Das komfortable und kraftvolle Fahrverhalten entspricht dem bekannter leistungsverzweigter Getriebe. Ein Komfortplus bietet sich allerdings bei der Fahrrichtungsumkehr. Diese erfolgt sanfter und schneller. Somit ist sie vergleichbar mit der eines reinen Hydrostaten. Effizient und leistungsorientiert präsentiert sich das neue Getriebe auch durch die drei Fahrbereiche in Vorwärtsfahrt bzw. zwei Fahrbereiche in Rückwärtsfahrt.

- Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h
- Motor-Getriebemanagement
- Kein Schalten von Kupplungen im Rangierbetrieb bis ca.  $\pm 7$  km/h
- Absenkung der Motordrehzahl beim Erreichen der Endgeschwindigkeit
- Individuelle Vorwahl der Maximalgeschwindigkeit für Spezial-Einsätze (z.B. Forsträsen)

#### 4 An- und Aufbauräume

Neben dem Heckaufbauraum, der schwerpunktgünstig über der Hinterachse positioniert ist, verfügt der Pm Trac über einen Dreipunktaufbauraum in der Front und im Heck. Optional sind Frontladerkonsolen erhältlich.



- 1 Heckaufbauraum
- 2 Dreipunkthydraulik Heck
- 3 Dreipunkthydraulik Front
- 4 Frontladerkonsole



Krauf- und -abbau im Detail  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://youtube.com/pfanzeltTV)

## Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA)

Durch die veränderte Kabinenposition in der Mitte des Fahrzeuges können über die Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA) Zusatzgeräte im Heckaufbauraum platziert werden. Er befindet sich direkt über der Hinterachse und ist somit optimal für die Belastung und den Schwerpunkt des Fahrzeuges ausgelegt.

Über ein spezielles Schnellwechselsystem können die Arbeitsgeräte werkzeuglos innerhalb kürzester Zeit gewechselt werden. Die Montage bzw. Demontage von Kran und Seilwinde nimmt so weniger als 20 Minuten in Anspruch.

### Kraufbau/-abbau in unter 20 Minuten

- Werkzeugloser Auf- und Abbau in weniger als 20 Minuten
- Ein-Mann-System
- PSA | Pfanzelt-System-Aufnahme für Seilwinden und Kran (optional auch als universelle Grundplatte für andere Arbeitsgeräte)
- Abbau von Kran und Seilwinde getrennt möglich

### Straßenfahrten

Eine straßentaugliche Getriebetechnik und eine serienmäßige Straßenzulassung mit 50 km/h ermöglichen dem Bediener Einsatzorte schnell und ohne zusätzliche Transporttechnik anzufahren bzw. zu wechseln. Auch in Kombination mit einem Rückeanhänger bzw. einem Anhängerhacker kann das Fahrzeug auf öffentlichen Straßen gefahren werden.

Die für die Straßenfahrt notwendige Beleuchtungseinrichtung und die Kotflügel können für den Forstbetrieb leicht und schnell umgerüstet werden. Die vier Kotflügel, die über ein Stecksystem aufgebaut sind, werden dabei vom Fahrzeug abgebaut. Die Seitenblinker und die Frontbeleuchtung werden hinter schützenden Einrichtungen verdeckt.



### Mehr Hydraulikleistung

Die Hydraulikanlage des Pm Trac verfügt nun in der Standardausführung über 160 l/min bei 210 bar, die optional auf 200 l/min erhöht werden kann. Darüber hinaus ermöglicht das neue variaDRIVE Getriebe über einen direkten Nebenantrieb ein zusätzliches Powerpack für den Antrieb von leistungsintensiven Anbaugeräten. Je nach Leistungsbedarf sind über 100 kW Antriebsleistung für das Powerpack

möglich. Für eine hohe Effizienz und höhere Hydraulikdrücke sind so zusätzlich 180 l/min bei 350 bar im geschlossenen System möglich.



### Forstschutz

Das Pfanzelt-Forstschutz-Konzept des Pm Trac umfasst neben Astabweisern für Kabine, Dach und Motorhaube auch einen kompletten Schutz für das Chassis.







### Servicefreundlichkeit

Ein durchdachtes Servicekonzept fängt bei Pflanzelt bei der leichten Zugänglichkeit zur Reinigung der Kühler und des Motorraumes an. Für eine optimale Zugänglichkeit des restlichen Aggregateriums kann die Kabine des Fahrzeugs auf gekippt werden. Ein Abbau von Ladekran und Seilwinde gibt den letzten Teil des Chassis frei. Über eine Seilwinde kann die Bodenplatte des Schleppers zusätzlich geöffnet werden.



### Stauraum

Platz für Motorsäge, Kraftstoffkanister und weiteres nützliches Zubehör findet sich praktisch und aufgeräumt in einer großen Werkzeugbox unter dem Einstieg in die Fahrzeugkabine.



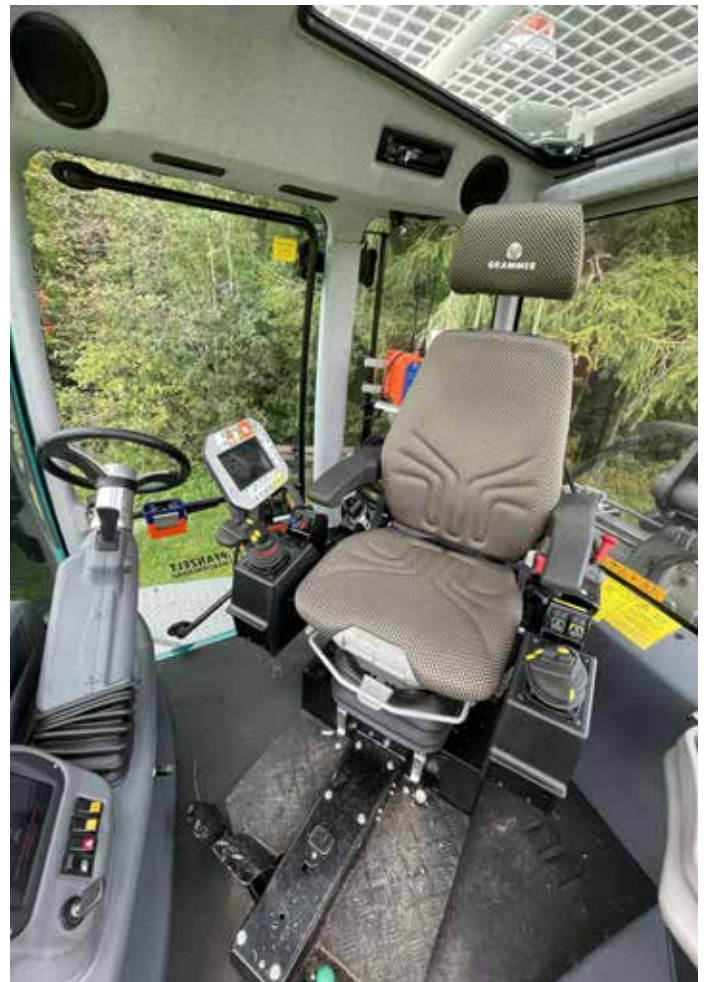
# Wohlfühlzone mit Weitblick



## XXL-Komfortkabine

Die von Pfanzelt entwickelte pneumatisch gefederte, großvolumige Kabine ermöglicht ein ruhiges und komfortables Arbeiten mit perfekter Rundumsicht. Ein neues Konzept bei der Geräuschdämmung ermöglicht im Einsatz, vor allem bei hohen Motordrehzahlen, ein ruhiges und schwingungsgedämpftes Arbeiten.

- Über 7 m<sup>2</sup> Glasfläche bieten optimale Sicht auf das Arbeitsumfeld und erhöhen die Arbeitssicherheit
- Einfaches Wegklappen der Lenksäule bei der Arbeit im Wald
- Entspannte, ergonomische Sitzposition auf dem luftgefederten und elektrisch um 340° drehbaren Bedienerstand
- Immer griffbereit drehen sich alle Bedienelemente, die Pedale und der Touchscreenterminal zusammen mit dem Sitz



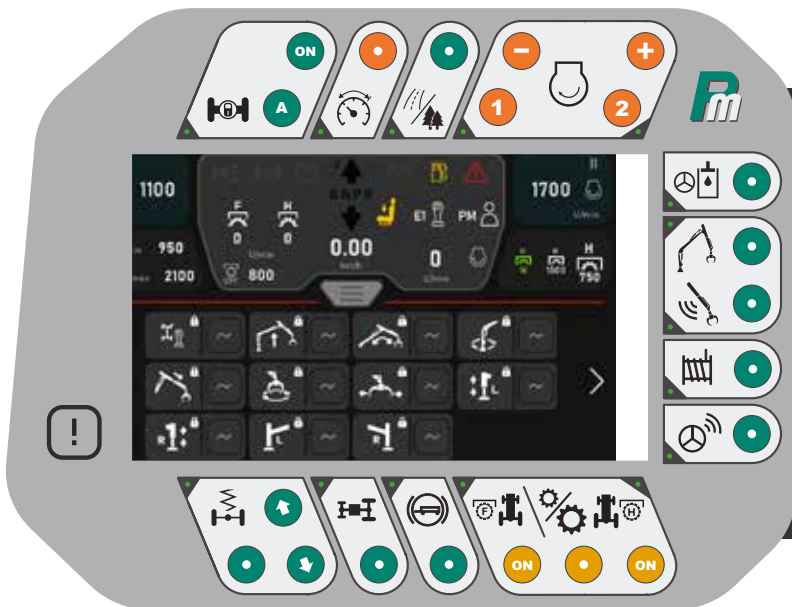
Einzigartig in der Forstbranche und essentiell für den Einsatz im kommunalen Bereich ist der komfortable Beifahrersitz.



## Die neue Maschinensoftware

Die intelligente Maschinensteuerung, die über einen Touchscreenmonitor am Sitz bedient wird, erlaubt Voreinstellungen für vier Fahrer abzuspeichern. Zusätzlich ist ein Pfanzelt-Standard-Nutzer, der nicht verändert werden kann, vorhanden.

Ein zusätzliches Bedienterminal für die Straßenfahrt ist neben dem Lenkrad angeordnet. Optimal im Blickwinkel des Fahrers werden dort alle wichtigen Parameter angezeigt.



### Die neue Kommandozone am drehbaren Bedienerstand

- Fahrermanagement für vier Fahrer inkl. individueller Belegung der Joysticks und Bedienhebel
- Voreinstellungen für hydraulische Steuergeräte, Kranfunktionen und Zusatzpumpen
- Zapfwellenmanagement
- Motordrehzahlmanagement
- Anpassung der Fahrcharakteristik

### Auszug aus der umfangreichen Menüführung



Angepasst an den Fahrer kann dieser die Belegung aller Joystickfunktionen und Bedienhebel für hydraulische Steuergeräte am Bedienerstand individuell vorwählen und im Fahrermanagement abspeichern.



Das Hydraulikmanagement ermöglicht die Voreinstellungen für alle Kranfunktionen (inkl. der Mengenregulierung, der Anpassung der Charakteristik der einzelnen hydraulischen Funktionen und der Rampen).



Neben der Vorwahl der Geschwindigkeit und der Anlaufcharakteristik kann im Zapfwellenmanagement auch eine Ein- und Ausschaltautomatik voreingestellt werden.



# Krane für den Pm Trac *Generation 38*

Das Kranprogramm der Firma Pfanzelt ist eines der umfangreichsten auf dem Markt. Die modernen und leistungsstarken Profikrane sind für den Pm Trac in verschiedenen Hubklassen von 5 bis 7 mt und Reichweiten bis zu 10 m erhältlich. Neben den technischen Spezifikationen unterscheiden sich die Krane auch in ihrer Konstruktion.

## Rückezange und -krane

Für den Aufbau auf den Pm Trac wurden bei Pfanzelt spezielle Krane konzipiert. Die beiden verfügbaren Baureihen unterscheiden sich dabei in Rückezangen und Rückekrane. Erstere verfügen über eine niedrige Kransäule und sind daher speziell für das Schleifen von Langholz ausgelegt. Rückekrane haben im Gegensatz zur Rückezange eine hohe Kransäule und sind sowohl für das Schleifen von Langholz als auch für das Beladen eines Rückeanhängers mit Kurzholz optimiert.

Technische Daten ► Seite 100



# Seilwinden für den Pm Trac *Generation 38*



Die Pfanzelt Seilwindenaggregate werden beim Pm Trac unter dem Forstkran über der Hinterachse montiert.

Zur Verfügung stehen dabei Doppeltrommelaggregate mit einer Zugkraft von 6 bzw. 8 t. Die Seilkapazität liegt je nach Seildurchmesser und Trommelbreite bei maximal 150 Meter. Pfanzelt verwendet zur exakten Steuerung von Brems- und Kupplungsvorgang Mehrscheibensinterlamellenpakete. Um Störungen bei der hydraulischen Steuerung zu vermeiden, arbeitet die Pfanzelt Getriebe-seilwinde mit einem separaten Ölkreislauf mit Filtereinheit, der über eine Hydraulikpumpe gespeist wird. Die Bedienung der Seilwinde erfolgt wahlweise über eine elektrische Drucktastensteuerung oder eine Forstfunkanlage.



Technische Details ► Seite 24



## Fahrfunk

Um die Ergonomie beim Seilwindenbetrieb zu erhöhen kann der Pm Trac optional zusätzlich mit einem Fahrfunk ausgestattet werden. Wird dieser benötigt kann er einfach über einen Button am Display des Fahrerstand aktiviert werden.



## forstARENA Beratungswochen

In den Jahren ohne Messen und Veranstaltungen wollten wir Ihnen trotzdem eine Möglichkeit bieten sich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter [www.forstarena.com](http://www.forstarena.com) nachsehen.

# Kurzholzrücken mit dem Pm Trac 8-Rad

Für das Rücken von Kurzholz stehen für die Kombination mit einem Pm Trac unterschiedliche Pfanzelt Rückeanhänger zur Verfügung. Die Anforderungen an einen modernen Rückeanhänger unterscheiden sich je nach Einsatzgebiet stark voneinander.

Mit einem Rückeanhänger mit eigenem Fahrtrieb wird der Pm Trac zum vollwertigen 8-Rad-Fahrzeug. Diese Kombination ist einem konventionellen Rückezug ebenbürtig und bietet darüber hinaus noch eine Vielzahl weiterer Einsatzmöglichkeiten.

Das 8-Rad-System verfügt zusammen über eine Schubkraft von 16,1 Tonnen. Dies ermöglicht anspruchsvolle Geländefahrten und zugleich hohe Bodenschonung. Die Antriebsgeschwindigkeit des Rückeanhängers wird optional vollautomatisch, elektronisch durch den Pm Trac geregelt. Bei Bedarf sind Anpassungen des Bedieners möglich. So kann zum Beispiel eine Voreilung eingestellt werden.

Für die Kombination mit dem Pm Trac eignen sich sowohl der Profi Rückeanhänger P17 als auch der logLINE Rückeanhänger L19.

Trotz angehängtem Rückeanhänger kann die Seilwinde genutzt werden. Somit ist ein Beiseilen von Stämmen außerhalb der Kranreichweite sowie eine seilwindenunterstützte Fällung ohne Einschränkungen möglich.



Rückeanhänger	P17	L19
Rahmen	Zentralrohrrahmen (300 x 200 x 10 mm)	Zentralrohrrahmen ( 350 x 250 x 8 mm)
zGG auf öffentlichen Straßen	17 t	19 t
Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen	15 t	17 t
Leergewicht	ca. 2,5 t	ca. 3,5 t
Ladequerschnitt/ -länge	3,52 m <sup>2</sup> / 4.000 mm	3,5 - 4,0 m <sup>2</sup> / 4.500 - 6.000 mm
Bremsanlage	4-Rad-Druckluftbremsanlage	
Bereifung	600/50-22,5 16 PR	600/50-22,5 16 PR
Antriebssystem	powerDRIVE 4WD-II	powerDRIVE 4WD-II

# Systemschlepper Pm Trac Generation 38

## Technische Daten

Systemschlepper	Pm Trac 3820	Pm Trac 3825	Pm Trac 3830
<b>Motor</b>	6-Zylinder Turbo-Diesel Reihenmotor mit elektronischer Steuerung, Common-Rail-Verfahren, Abgasstufe EU V, Cleanfix MC Umschaltventilator		
Leistung (bei 2.100 min <sup>-1</sup> nach ISO14396)	151 KW/ 205 PS	186 KW/ 253 PS	215 KW/ 292 PS
Drehmoment	818 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup>	1.027 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup>	1.280 Nm bei 1.950 min <sup>-1</sup>
Hubraum	7.4 ltr.	7.4 ltr.	7.4 ltr.
Kühlung	wassergekühlt, Turbolader, Ladeluftkühlung		
Abgasnachbehandlung	SCR Technik mit AdBlue-Einspritzung, Rußpartikelfilter		
Tankinhalt	400 l Diesel, 40 l AdBlue		400 l Diesel, 40 l AdBlue
<b>Getriebe</b>	<b>variaDRIVE 0-50 km/h</b>		
Spezifikationen	Stufenloses, leistungsverzweigtes Fahrgetriebe mit Tempomatfunktion, Motor-Getriebemanagement, 3 Fahrbereiche vorwärts, 2 Fahrbereiche rückwärts, max. Fahrgeschwindigkeit bei abgesenkter Motordrehzahl (ca. 1.800 U/min), aktive Stillstandsregelung		
<b>Vorderachse</b>	Hydropneumatisch gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung, elektrohydraulisch schaltbarer Differentialsperre, zentraler Vorderachsantrieb, integrierter Gleichlauflenkzylinder, Achse bei Kranbetrieb im Stand automatisch verblockt		
<b>Allrad</b>	Allrad- u. Differentialsperrenmanagement		
<b>Lenkung</b>	Hydrostatische Lenkung, Lenksäule im Arbeitseinsatz wegklappbar, Joystick-Lenkung		
<b>Bremsen</b>	<b>2 Leiter Druckluftbremsanlage</b>		
	Hinterachse: Trockene Trommelbremse, pneumatisch betätigte Feststellbremse über Tristopzylinder mit integrierter Anhängerprüfstellung, Einzelradbremse		
	Vorderachse: Trockene Scheibenbremse einschl. integrierter Vorderachsbremse Opti-Stop umschaltbare Zapfwelle 750/ 1.000 U/min (optional 1.000/ 1.450 U/min)		
<b>Zapfwelle</b>	Zapfwellenanschluß 1 3/8" Steckzapfwelle, elektro-hydraulisch schaltbare nasse Lamellenkupplung, Zapfwellenautomatik, Zapfwellenmanagement, Anlaufmodus einstellbar, Abschaltautomatik (Drehzahlabhängig)		
<b>Hydraulik</b>	Hydrauliksystem mit Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert, Hydraulikölkühler		
Fördermenge/ Arbeitsdruck	160 l/min / 210 bar (optional 200 l/min)		
Leistungshydraulik	180 l/min / 350 bar		
<b>Elektronik</b>	CAN-BUS-System: Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe und Zusatzsteuergeräten am Bedienerstand		
	Integrierte Funktionen für Kraneinstellungen, Allrad, Differential, Lenkung		
	4 verschiedene Fahrereinstellungen speicherbar, zusätzlich Pfanzelt Grundeinstellung		
<b>Frontkraftheber</b>	max. Hubkraft 35 kN, doppelwirkend		
<b>Heckkraftheber</b>	max. Hubkraft 82 kN, außenliegende Hubzylinder mit Schwimmstellung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken		
	Unterlenkerschnellkuppler, einstellbare Unterlenker-Stabilisatoren		
<b>Frontlader</b>	Flanschstellen am integrierten Tragrahmen zur Montage von Frontladerkonsolen		
<b>Heckaufbau</b>	Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA), Fahrzeugtragrahmen zur Stabilisierung, Blockbauweise		
<b>Kabine</b>	Großvolumige, luftgedeferte Kabine mit Rundumsicht (über 7 m <sup>2</sup> Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster, Sicherheitskabine nach ISO-Normen (ROPS)		
<b>Bedienerstand</b>	Luftgedefertes Drehsitz mit Sitzheizung, elektromotorisch um 340° drehbar		
<b>Belüftung</b>	Leistungsfähige Heizungs- und Klimaanlage mit 3-Stufengebläse, inkl. Klimaautomatik		
<b>Zusätzl. Serienausstattung</b>	Kotflügel abnehmbar, Staukasten, pneumatisch gesteuerte Trittstufe, Feuerlöscher		
<b>Straßenzulassung</b>	COC Dokument, Maschinendefinition (Landwirtschaftliche Zugmaschine/Geräteträger)		
<b>Leergewicht / zGG</b>	ausstattungsabhängig / 14 t		

Das umfangreiche Zubehörprogramm finden Sie in unserem Konfigurator.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)





## Forstspeziialschlepper Felix

Der Pfanzelt Forstspeziialschlepper Felix kann im Baukastensystem zusammengestellt und so an das jeweilige Einsatzgebiet angepasst werden. Der Vorderwagen ist bei allen Fahrzeugen gleich. Der verwendete Motor lässt aufgrund modernster Common-Rail-Technik in Sachen Langlebigkeit, Drehmoment und Laufruhe keine Wünsche offen. Nachgeschaltet ist der neue hydra2POWER-Antrieb. Die so entstandene Einheit verbindet die beiden Einsatzschwerpunkte – Straßenfahrt und Holzurückung – optimal und kann dadurch flexibel eingesetzt werden.

Anders, aber durchaus berechtigt, ist beim Forstspeziialschlepper Felix auch die Aufteilung. So befindet sich die Kabine sehr weit vorne, Seilwinde und Kran in der Mitte des Fahrzeuges und die Klemmbank bzw. der Rungenkorb schwerpunktünstig direkt auf der Hinterachse.

### Forstspeziialschlepper Felix 4-Rad

Der Pfanzelt Forstspeziialschlepper Felix 208.5 4-WD ist durch die geschickte Kombination aus Knick- und Achsschenkelenkung Weltmeister in Sachen Wendigkeit.

► Seite 132

### Forstspeziialschlepper Felix 6-Rad

Der Pfanzelt Forstspeziialschlepper Felix 214.5 6-WD kann sich als Kombimaschine ideal allen Einsatzbedingungen anpassen.

► Seite 138



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND





### 3 Fahrzeugmodelle

Je nach Einsatzgebiet ist der Forstspeziialschlepper Felix als 4- und 6-Rad Maschine in drei Modellen verfügbar.

- **Modell K** | Mit einem kurzen Radstand wird der Felix wendig und eignet sich ideal als Skidder. Auch als Forwarder für enge Bestände besticht der Felix in dieser Konfiguration.
- **Modell F (nur 4WD)** | Benötigt man eine längere Ladefläche bzw. transportiert viel Kurzholz passt das Modell des Felix mit langem Radstand ins Konzept.
- **Modell V** | Ändern sich die Einsatzbedingung des Öfteren, dann benötigt man die Kombimaschine. Der Felix kann in dieser Konfiguration den Radstand hydraulisch um 1.200 mm verlängern. Das schafft eine große Ladefläche oder eine ganz kompakte Maschine - je nach Einsatz.



## hydra2POWER - Das Antriebskonzept

Die neue Generation des Forstspezialschleppers Felix verfügt über einen komplett neuen, modernen und effizienten Antriebsstrang.

Das Konzept hydra2POWER vereint dabei folgende Aspekte:

- Kraftvoller Antrieb dank groß dimensionierter Komponenten
- Beste Traktion durch permanenten Allrad und hydraulisches Längsdifferential
- Geringer Kraftstoffverbrauch dank modernster Weitwinkel-Hydraulikmotoren
- Hohe Sicherheit dank aktiver Stillstandsregelung
- Geringe Wartungskosten

Der stufenlose Fahrtrieb hydra2POWER – eine Eigenentwicklung aus dem Hause Pflanzelt – der neuen Baureihe des Forstspezialschleppers Felix besteht aus zwei leistungsfähigen und groß dimensionierten Hydraulikpumpen und -motoren. Jede Achse verfügt somit über eine eigene Einheit. Mechanische Komponenten, die oft mehr Wartung benötigen, werden bei diesem System nicht verbaut. Die große Auslegung der hydraulischen Komponenten ermöglichen geringe Motordrehzahlen auch bei Straßenfahrten. Die Transportge-

schwindigkeit von 40 km/h wird so mit 1.600 U/min erreicht.

Optimale Traktion sowie große Flexibilität bietet der permanente Allradantrieb und das hydraulische Längsdifferential. Der Fahrer kann so stets auf die volle Traktion vertrauen. Beim Fahren mit Ketten oder Bändern auf nur einer Achse verspannt sich der Vorderwagen zum Hinterwagen nicht. Das Ergebnis ist weniger Verschleiß bei Reifen und Fahrzeug sowie ein geringerer Kraftstoffverbrauch.

Einen hohen Wirkungsgrad und in der Folge geringe Betriebskosten ermöglichen die zwei 45° Schwenkwinkel-Hydraulikmotoren.

Die elektronische Regelung des Fahrtriebs ermöglicht die Programmierung einsatzspezifischer Fahreigenschaften. Je nachdem ob sich das Fahrzeug im Gelände oder auf der Straße befindet werden Beschleunigung, Ausrollverhalten beim Verzögern sowie die aktive Stillstandsregelung angepasst. Der Fahrer kann so auch im steilen Gelände alleine durch die Verwendung des Fahrpedals exakt manövrieren.



## Pfanzelt XXL Kabine

Die von Pfanzelt entwickelte und pneumatisch gefederte Kabine ermöglicht ein ruhiges und schwingungsarmes Arbeiten.

Mit über 7 m<sup>2</sup> Glasfläche wurde die Sicht auf das Arbeitsumfeld weiter vergrößert. Der Fahrer kann seinen Arbeitsbereich noch besser einsehen, was diesen entlastet und die Arbeitssicherheit erhöht. Eine entspannte und ergonomische Sitz- und Arbeitsposition findet der Fahrer auf dem nun um 340° elektrisch drehbaren Bedienerstand.

Die intelligente Maschinensteuerung, die über einen Monitor am Sitz bedient wird, erlaubt dabei auch Voreinstellungen für unterschiedliche Fahrer abzuspeichern.

Die Pfanzelt XXL-Kabine wurde speziell für die Ansprüche unserer Kunden kreiert. Wenige Schwingungen beim Arbeiten im Bestand und trotzdem höchster Fahrkomfort bei Straßenfahrten.

Bei Arbeiten im Wald wird die Lenksäule einfach und schnell zur Seite geklappt.

Alle Bedien- und Überwachungsfunktionen sind am Sitz montiert und dadurch immer im gleichen Blickfeld des Bedieners platziert.

Ein zusätzliches Bedienterminal für die Straßenfahrt ist neben dem Lenkrad angeordnet. Optimal im Blickwinkel des Fahrers werden dort alle wichtigen Parameter angezeigt.

Einzigartig in der Forstbranche und essentiell für den Einsatz im kommunalen Bereich ist die Möglichkeit optional einen Beifahrersitz in der Kabine zu installieren.





## Forstspezialschlepper Felix 4-WD

Der Hinterwagen des Felix in der 4-Rad Variante ist für die Arbeitsverfahren im Langholz konzipiert. Geht man in der Geschichte an den Beginn der maschinellen Holzbergung zurück, so war die Technik damals auf den Seilwindeneinsatz beschränkt. Erst Jahre später kamen Kran und Klemmbank zum Einsatz, wobei sich das Maschinenkonzept aber nicht geändert hat. Folglich wurden alle zusätzlichen Arbeitsgeräte im Heckbereich der Maschine aufgebaut. Um folgenden Problemen mit der Gewichtsverteilung entgegen zu wirken, wurden die Maschinen zusätzlich ballastiert. Dies führte zu unverhältnismäßig schweren Maschinen - ein Aspekt der in Hinblick auf die Bodenschonung problematisch ist.

Pfanzelt hat hier konsequent an seinem Konzept gearbeitet und dieses den heutigen Ansprüchen angepasst.

Ein zusätzliches Highlight ist das Lenksystem des Felix 4-WD

### Technische Details, die überzeugen:


- Optimale Gewichtsverteilung für anspruchsvolle Geländebedingungen
- Kombiniertes Lenksystem für höchste Bestandschonung und überzeugende Wendigkeit
- Leistungsstarke, aber energieeffiziente Getriebetechnik hydra2POWER
- 40 km/h Straßenfahrt ermöglicht einfaches Wechseln der Einsatzorte

Technische Daten ► Seite 142



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



 Forstspezialschlepper Felix 4WD im Einsatz  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://youtube.com/pfanzeltTV)

# Forstspeziialschlepper Felix 4-WD

## Technische Details, die überzeugen

### Der Vorderwagen

Immer wieder sind unsere Neukunden überrascht, wenn der Forstspeziialschlepper Felix zum ersten Mal in Augenschein genommen wird. Der Grund hierfür ist wohl die eher unübliche Aufteilung des Fahrzeuges. So befindet sich die Kabine sehr weit vorne.

Überdenkt man kurz diese Aufteilung, stellt man schnell fest, dass dieses Konzept anders, aber durchaus berechtigt ist. Einerseits ermöglicht die kurze Schnauze eine optimale Übersicht, andererseits hinterlässt man durch den idealen Anstellwinkel - bezogen auf den Abstand zwischen Vorderachse und Frontpolderschild - keine Spuren beim Einfahren in die Gasse.



### Die Fahrzeugaufteilung

Um Seilwinde, Kran und Klemmbank schwerpunktgünstig aufzubauen, wurde ein Hinterwagen mit ausreichend großem Aufbauräum konstruiert. Dieser Aufbau verhindert ein Aufbäumen bei der Rückarbeit mit schwerem Holz im Kran bzw. in der Klemmbank. Gleichzeitig kann aufgrund der Gewichtsverteilung in schwerstem Gelände bodenschonend und kraftstoffsparend gearbeitet werden.

### Pfanzelt Schnellwechselsystem

Das Pfanzelt Schnellwechselsystem ermöglicht bei den Typen F und V einen werkzeuglosen und zeitoptimierten Umbau von Rungenkorb auf Klemmbank. Beim Umsetzen der Maschine können die Aufbauten gleichzeitig auf der Ladefläche platziert werden.



### Das Lenksystem

Der Pflanzelt Forstspezialschlepper Felix 208.5 4-WD ist Weltmeister in Sachen Wendigkeit. Durch die geschickte Kombination aus Knick- und Achsschenkelenkung ergeben sich ungeahnte Manövriermöglichkeiten. Wichtiges Konstruktionsmerkmal des Felix 4-WD ist das Lenksystem. Bei Straßenfahrten wird über das Lenkrad nur die Knicklenkung bedient. Im Arbeitseinsatz wird das Lenksystem auf Joystickbedienung umgestellt. Somit stehen dem Bediener sowohl Knick- als auch Achsschenkelenkung unabhängig voneinander zur Verfügung. Ein Lenkeinschlag von  $70^\circ$  ist damit möglich.



Tagtäglich entstehen prekäre Situationen. Zum Beispiel wenn das Fahrzeug in einen Graben gerutscht ist, kann der Felix dank des Lenksystems problemlos parallel aus dem Graben rangiert werden. Durch die Gewichtsverteilung bei Fahrten im Hundegang können so auch nasse Untergründe geschont werden.



### Arbeiten im Steilhang

Um auch im Steilhang ein optimales und möglichst sicheres Arbeiten zu gewährleisten, ist der Rollenbock hydraulisch höhenverstellbar. Führungsrohre gewährleisten den nötigen Schutz der Seile vom Aggregat bis hin zur Seileinlaufrolle. Eine Beschädigung des Seiles mit dem Greifer ist somit ausgeschlossen.



### Rungenkorbtillt

Um den Schwerpunkt bei seitlichen Fahrten im Hang bergaufwärts zu verlagern kann der Rungenkorb optional seitlich angekippt werden.



### Die Straßenzulassung

Für die Betrachtung des Arbeitsablaufes einer Forstmaschine ist es essentiell, diese bereits auf dem Betriebshof und nicht erst bei der Einfahrt in den Schlag zu beginnen. Denn es ist auch entscheidend für die Wirtschaftlichkeit, wie die Maschine zum Einsatzort kommt bzw. wie sie von einem Einsatzort zum Nächsten umgesetzt wird. Ist für die Anfahrt der Forstmaschine ein LKW mit Tieflader notwendig oder verfügt das Fahrzeug über eine Getriebetechnik, die auch Straßenfahrten zulässt?

Der Felix bietet die Flexibilität eines Fahrzeugkonzeptes, das kein Hilfsmittel benötigt, um den Einsatzort zu erreichen oder zu wechseln.







### Die Servicemöglichkeiten

Die Aufteilung der Bauteile des Fahrzeuges bedingt, dass Motor, Getriebe und die Hauptkomponenten der Hydraulik unterhalb der Kabine verbaut werden. Um im Servicefall trotzdem schnell und ohne Hilfsmittel alle Bereiche zu erreichen wurden beim Forstspeziialschlepper Felix diverse Wartungsöffnungen eingebaut.

und zu schließen, kann unter anderem auch die Kabine aufgeklippt werden. Zusätzliche Wartungsluken an den Einstiegen ermöglichen den seitlichen Zugang.

Neben der ergonomischen Möglichkeit im Ein-Mann-System die Bodenplatten des Fahrzeuges hydraulisch zu öffnen





## Forstspeziialschlepper Felix 6-WD

Im Gegensatz zum vorherigen Modell wurde der Hinterwagen des Felix 214.5 6-WD komplett überarbeitet. Nicht verändert hat sich allerdings das Grundkonzept der Kombimaschine, die für den Langholzeinsatz kompakt und wendig ist und gleichzeitig eine große Ladefläche für den Kurzholzeinsatz bietet. Diese technische Lösung ermöglicht einen hohen wirtschaftlichen Vorsprung gegenüber anderen Lösungsansätzen. Um ideale Bedingungen für Lang- und Kurzholzarbeiten zu schaffen wurde der Hinterwagen konstruktiv so aufgestellt, dass der Radstand hydraulisch um 1.200 mm teleskopiert werden kann.

Die 6-Rad Variante wird eingesetzt als Kurzchassis für den Langholzeinsatz, als Kombichassis mit teleskopierbarem Hinterwagen für den Kurz- und Langholzeinsatz und als Langchassis für den Forwardereinsatz.

Technische Daten ► Seite 143

### Technische Details, die überzeugen:

- Hydraulisch teleskopierbarer Hinterwagen
- Hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Pfanzelt Schnellwechselsystem für Hinterwagenaufbau
- Wirtschaftlich und bestandsschonend, ein einzigartiges Konzept
- 40 km/h Straßenfahrt ermöglicht einfaches Wechseln der Einsatzorte



HERGESTELLT IN  
DEUTSCHLAND



Forstspeziialschlepper Felix 6WD im Einsatz  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://youtube.com/pfanzeltTV)

# Forstspezialschlepper Felix 6-WD

## Technische Details, die überzeugen

### Die Fahrzeugaufteilung

Um ideale Bedingungen für Lang- und Kurzholzarbeiten zu schaffen kann der Radstand hydraulisch um 1.200 mm teleskopiert werden. Bei der Manipulation von Langholz mit Kran und Klemmbank ist der Felix 6-WD mit kurzem Radstand kompakt und wen-

dig. Bedingt die Situation, dass Kurzholz aufgeladen werden muss, kann der Radstand hydraulisch ausgefahren werden.

Somit bildet sich ein Rungenkorb für den Kurzholztransport. Im Gegensatz zu anderen Kombimaschinen befindet sich der

Rungenkorb so schwerpunktünstig auf dem Fahrzeug. Sollte statt dem Rungenkorb eine Klemmbank aufgebaut sein, befindet sich diese ebenfalls optimal platziert über dem Achsbogie.



### Rollenbock

Um auch im Steilhang ein optimales und sicheres Arbeiten zu gewährleisten, ist der Rollenbock hydraulisch höhenverstellbar.

Führungsrohre für die Seilwindenseile gewährleisten den nötigen Schutz vom Seilwindenaggregat bis hin zur Seileinlaufrolle. Eine Beschädigung des Seiles mit dem Greifer ist somit ausgeschlossen.





### **Das Schnellwechselsystem**

Das Pflanzelt Schnellwechselsystem ermöglicht einen werkzeuglosen und zeitoptimierten Umbau von Rungenkorb auf Klemmbank. Beim Umsetzen der Maschine können die Aufbauten gleichzeitig auf der Ladefläche platziert werden.

# Forstspezialschlepper Felix 4-WD

## Technische Daten

Typ	Felix 208.5 4-WD F	Felix 208.5 4-WD K	Felix 208.5 4-WD V
<b>Motor</b>	Deutz TCD 6.1 Stage V		
Leistung	133 kW/ 180 PS oder 174 kW/ 236 PS (bei 2.100 min <sup>-1</sup> nach ISO14396)		
Drehmoment	818 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup> oder 1072 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup>		
Zylinderzahl/ Hubraum	6/ 6.057 cm <sup>3</sup>		
Abgasnachbehandlung	SCR-Katalysator, für die Abgasnachbehandlung, Leistung (ISO 14396)		
Tankinhalt	220 l		
<b>Getriebe</b>	Pfanzelt hydra2POWER		
Spezifikationen	Hydrostatischer, stufenloser Fahrtrieb, 2 Pumpen mit 2 Motoren-Technik (jede Achse eine Einheit), Antrieb vorne mit Gleichlaufgelenkwelle und hinten mit Gelenkwellenkupplung, Hydromotoren mit Weitwinkeltechnik bis 45°, Max. Zugkraft ca. 142 kN bei 1.600 Drehzahl, Dieselmotor, Hydrostatischer Richtungswechsel, Wendeschaltung (Vorwärts/ Rückwärts), Fahrgeschwindigkeit von 0-39 km/h, Hydraulischer Federspeicher, Feststellbremse		
<b>Rahmen</b>	Aggregatrahmen aus Feinkornstahl, Kastenbauweise, Zentralholm		
Zentralholm teleskopierbar	-	-	• (1.200 mm)
<b>Laderaum</b>	4.440 mm Länge 2.070 mm Breite 3,2 m <sup>2</sup> Ladequerschnitt	- - ohne Prallgitter	3.240 mm/4.440 mm 2.070 mm Breite 3,2 m <sup>2</sup> Ladequerschnitt
<b>Achsen</b>	Vorderachse (Planetenstarrachse) Kessler, Traglast 29 t Hinterachse (Planetenachse mit Achsschenkellenkung) Kessler, Traglast 29 t		
<b>Allrad</b>	permanentener Allradantrieb mit hydraulischem Längsdifferential elektrohydraulische Sperre zu und abschaltbar in Vorder- und Hinterachse		
<b>Lenkung</b>	Hydrostatische Lenkung mit separatem Ölkreislauf, Lenksäule in der Höhe und Neigung verstellbar, im Arbeitseinsatz wegklappbar Kombinierte Lenkfunktion bestehend aus Knick- und Achsschenkellenkung im Heck, im Gelände über Joystick getrennt bedienbar, für Fahrten auf öffentlichen Straßen über Lenk- rad (nur Knicklenkung), Hecklenkung verriegelt		
<b>Hydraulik</b>	Druck- & volumengesteuerte Axailkolbenpumpe in Loadensing Ausführung, Leistung: 200 l. bei 215 bar, Steuerventile: Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, angesteuert über elektro- nisch programmierbare Steuereinheit, Joy-Stick (Colt-Ausführung), Hydrauliktank 160 l.		
Steuerventile	Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, angesteuert über elektronisch programmierbare Steuereinheit, Joystick (Colt-Ausführung)		
<b>Elektronik</b>	Bedienterminal, Tastschalterbedienung am Bedienerstand integriert, Funktionen für Kranein- stellungen, Seilwinde, Differenzial, Lenkung		
<b>Kabine</b>	Großvolumige, luftgefederte Kabine mit Rundumsicht (über 7 m <sup>2</sup> Fensterfläche), zwei großflä- chige Dachfenster hinten und vorne, Sicherheitskabine nach ISO-Normen (ROPS) Heckscheibe aus Mono-Polycarbonat 12 mm (Vorschrift bei Seilwindeneinsatz)		
Luftgefederter Drehsitz mit Sitz- heizung	kompletter Bedienstand elektromotorisch um 340° drehbar (Grammer Actimo XL) Joystickträger an beiden Armlehnen		
Belüftung	Heizung mit 3-Stufen-Gebläse, Klimaautomatik		
Feuerlöscher	• (in Kabine integriert)		
<b>Beleuchtung</b>	12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach integriert		
<b>Bereifung</b>	wahlweise: 600/65-34“   620/75-26“   710/55-34‘	wahlweise: 600/65-34“   620/75-26“   710/55-34‘	wahlweise: 600/65-34“   620/75-26“   710/55-34‘
<b>Zusätzl. Serienausstattung</b>	Kotflügel abnehmbar, 2 große Staukästen, pneumatisch gesteuerte Trittstufe		
<b>Leergewicht / zGG</b>	ausstattungsabhängig / 18,0 t (40 km/h)		

# Forstspezialschlepper Felix 6-WD

## Technische Daten

Typ	Felix 214.5 6-WD K	Felix 214.5 6-WD V
<b>Motor</b>	Deutz TCD 6.1 Stage V	
Leistung	133 kW/ 180 PS oder 174 kW/ 236 PS (bei 2.100 min <sup>-1</sup> nach ISO14396)	
Drehmoment	818 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup> oder 1072 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup>	
Zylinderzahl / Hubraum	6/ 6.057 cm <sup>3</sup>	
Abgasnachbehandlung	SCR-Katalysator, für die Abgasnachbehandlung, Leistung (ISO 14396)	
Tankinhalt	220 l	
<b>Getriebe</b>	Pfanzelt hydra2POWER	
Spezifikationen	Hydrostatischer, stufenloser Fahrtrieb, 2 Pumpen mit 2 Motoren-Technik (jede Achse eine Einheit), Antrieb vorne mit Gleichlaufgelenkwelle und hinten mit Gelenkwellenkupplung, Hydromotoren mit Weitwinkeltechnik bis 45°, Max. Zugkraft ca. 142 kN bei 1.600 Drehzahl, Dieselmotor, Hydrostatischer Richtungswechsel, Wendeschaltung (Vorwärts/ Rückwärts), Fahrgeschwindigkeit von 0-39 km/h, Hydraulischer Federspeicher, Feststellbremse	
<b>Rahmen</b>	Aggregatrahmen aus Feinkornstahl, Kastenbauweise, Zentralholm	
Zentralholm teleskopierbar	-	• (1.200 mm)
<b>Laderaum</b>	- ohne Prallgitter	3.240 mm/4.440 mm 2.070 mm Breite 3,2 m <sup>2</sup> Ladequerschnitt
<b>Achsen</b>	Vorderachse (Planetenstarrachse) Kessler, Traglast 29 t Hinterachse (Planetenstarrachse) NAF Tandemachse	
<b>Allrad</b>	permanentener Allradantrieb mit hydraulischem Längsdifferenzial elektrohydraulische Sperre zu und abschaltbar in Vorder- und Hinterachse	
<b>Lenkung</b>	Hydrostatische Lenkung mit separatem Ölkreislauf, Lenksäule in der Höhe und Neigung verstellbar, im Arbeitseinsatz wegklappbar Knicklenkung, im Gelände über Joystick getrennt bedienbar, für Fahrten auf öffentlichen Straßen über Lenkrad (nur Knicklenkung) Hecklenkung verriegelt	
<b>Hydraulik</b>	Druck- & volumengesteuerte Axialkolbenpumpe in Loadsensing Ausführung, Leistung: 200 l bei 215 bar, Steuerventile: Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, angesteuert über elektronisch programmierbare Steuereinheit, Joystick (Colt-Ausführung), Hydrauliktank 160 l.	
Steuerventile	Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, angesteuert über elektronisch programmierbare Steuereinheit, Joy-Stick (Colt-Ausführung)	
<b>Elektronik</b>	Bedienterminal, Tastschalterbedienung am Bedienerstand integriert, Funktionen für Kraneinstellungen, Seilwinde, Differenzial, Lenkung	
<b>Kabine</b>	Großvolumige, luftgefederte Kabine mit Rundumsicht (über 7 m <sup>2</sup> Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorne, Sicherheitskabine nach ISO-Normen (ROPS) Heckscheibe aus Mono-Polycarbonat 12 mm (Vorschrift bei Seilwindeneinsatz)	
Luftgefederter Drehsitz mit Sitzheizung	kompletter Bedienstand elektromotorisch um 340° drehbar (Grammer Actimo XL) Joystickträger an beiden Armlehnen	
Belüftung	Heizung mit 3-Stufen-Gebläse, Klimaautomatik	
Feuerlöscher	• (in Kabine integriert)	
<b>Beleuchtung</b>	12 Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach integriert	
<b>Bereifung</b>	wahlweise: vorne: 620/75-26“ hinten: 650/45-22,5“ oder vorne: Nokian 28L-26“ hinten: 710/40-22.5“	wahlweise: vorne: 620/75-26“ hinten: 650/45-22,5“ oder vorne: Nokian 28L-26“ hinten: 710/40-22.5“
<b>Zusätzl. Serienausstattung</b>	Kotflügel abnehmbar, 2 große Staukästen, pneumatisch gesteuerte Trittstufe	
<b>Leergewicht / zGG</b>	ausstattungsabhängig / 20,4 t (40 km/h)	

Das umfangreiche Zubehörprogramm finden Sie in unserem Konfigurator.  
[konfigurator.pfanzelt.com](http://konfigurator.pfanzelt.com)



# Geräteträger Moritz



Mit dem Moritz wurde 2016 das Konzept eines Raupenfahrzeuges für den Forst revolutioniert. Die beiden neuen Modelle, sind dem ursprünglichen Konzept treu geblieben, spielen aber technisch in einer neuen Liga. Sie bieten eine Kombination der Aspekte der bewährten Fällraupe und den Ansprüchen an multifunktional einsetzbare, leistungsstarke Forstraupen.

So wenig die Optik verändert wurde, in so viel größerem Maße wurde die Technik der kompakten und leistungsstarken Forstraupe Moritz überarbeitet.

Technische Daten ► Seite 158

## Technische Details, die überzeugen:

- Leistungsstarker, und energieeffizienter 4-Zylinder Motor
- Große Bodenfreiheit von 320 mm
- Optimale Steigfähigkeit
- Proportionaler Fahrtrieb und Drifteinstellung zum Ausgleich der Hangabtriebskraft quer zum Hang
- Variables Fahrwerk für einfachen Transport und perfekte Standsicherheit mit automatisch hydraulisch gespanntem Doppelleitrad
- Geringer Bodendruck von nur 0,28 bzw. 0,33 kg/cm<sup>2</sup>
- Getrennte Fahr-, Bord- und Leistungshydraulik
- Komplette Steuerung von Fahrzeug und Seilwinde über Funk





50 / 75 PS



96 l/min  
300 bar



mechanische  
Zapfwelle



4x prop.  
2x s/w



72 kN  
110 m

# Ferngesteuerter Geräteträger Moritz

## Technische Details auf einen Blick



1

Das Fahrwerk kann um 400 mm hydraulisch verbreitert werden um eine optimale Fahrwerksbreite zu erreichen.

2

Der Moritz bietet ein großes, abschließbares Staufach, mehrere Ablagen und einen Halter für eine Motorsäge.

3

Das neue Hydrauliksystem besteht aus drei Systemen: Fahrtrieb, Bord- und Leistungshydraulik

4

Mit dem Quetschutz TUTUM ist der Bediener vor Verletzungen geschützt.

5

Unterschiedliche Anbaumöglichkeiten für verschiedene Unterlenkerkategorien ermöglichen den unkomplizierten Anbau.

6

Für den Fäll- und Rückeeinsatz bzw. zum Vorliefern kann der Moritz mit einer professionellen Getriebeseilwinde ausgestattet werden.

7

Die Zapfwelle wird direkt angetrieben und ermöglicht so eine hohe Effizienz im Einsatz.

8

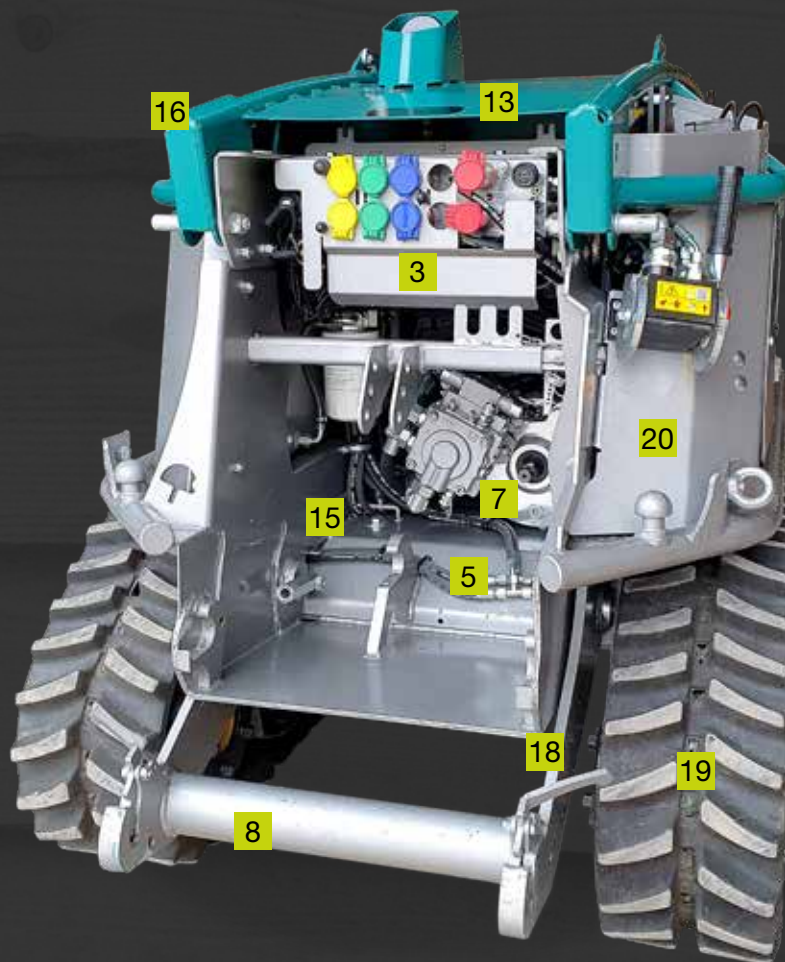
Optional steht ein zweiter Anbauraum in der Front des Fahrzeuges zur Verfügung.

9

Ein sicherer und bodenschonender Einsatz in extremen Gelände ist mit der Hilfseilwinde geboten.

10

Über das komplett neue ergonomische Bedienteil können alle Funktionen der Forstraupe über Funk gesteuert und beobachtet werden.



11

Die Abmessungen und das Gewicht der Maschine, ohne Anbaugerät ermöglichen einen unkomplizierten Transport mit einem PKW-Anhänger.

12

Um das Arbeitsumfeld optimal auszuleuchten sind Zusatzscheinwerfer an zwei Positionen am Moritz möglich.

13

Die neuen drehmomentstarken (max. 260 Nm) 4-Zylinder DEUTZ Motoren verfügen nun über 36,4 bzw. 55,4 kW.

14

Der CLEANFIX Umkehrlüfter ermöglicht eine gründliche Reinigung und somit den max. Luftstrom und Druck für eine effiziente Kühlung

15

Dank der universellen Dreipunktaufnahme können auch andere Anbaugeräte verschiedener Hersteller angebaut werden.

16

Für die Anfahrt zum Einsatzgebiet im Wald bzw. zum Rücken ist der Fahrtrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen ausgestattet.

17

Die integrierte Seilwinde ist schwerpunktgünstig in das Fahrzeug eingesetzt.

18

Ein Böschungswinkel von 50° an der Front bzw. 40° am Heck ermöglicht eine große Steigfähigkeit von Gräben.

19

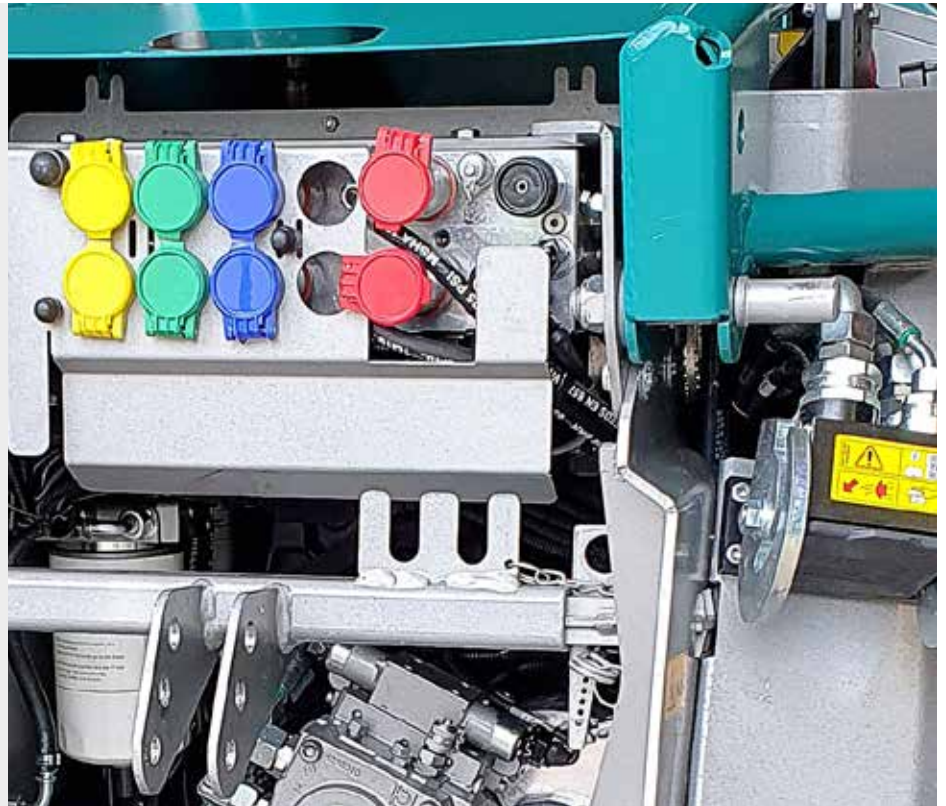
Die automatische Bandführung über ein hydraulisch gespanntes Doppelleitrad verhindert ein Abspringen der Bänder.

20

Das große dimensionierte Fahrwerk und das geringe Eigengewicht ermöglichen einen minimalen Bodendruck.

# Forstraupe Moritz Fr70/75

## Technische Details, die überzeugen



### Mehr Leistung für den Einsatz

Die drehmomentstarken 4-Zylinder DEUTZ Motoren verfügen nun über 36,4 bzw. 55,4 kW. Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem sowie eine hocheffiziente Verbrennung mit gekühlter externer Abgasrückführung sichern beste Motorperformance bei niedrigsten Kraftstoff- und Emissionswerten. Der wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung wird beim Modell Fr75 mit und beim Modell Fr70 ohne Turboaufladung verbaut.

Die neue Motorenklassen in Verbindung mit dem neuen leistungsstarken Hydrauliksystem und der zusätzlich verfügbaren mechanischen Zapfwelle ermöglichen den Betrieb leistungsintensiverer Anbaugeräte und Seilwinden mit höherer Zugkraft.

### Hydraulik für hohe Anforderungen

Das Hydrauliksystem besteht aus drei getrennten Systemen für Fahrertrieb, Bord- und Leistungshydraulik.

Diese Trennung ermöglicht eine neue Dimension bei allen drei Systemen.

- Fahrhydraulik | 2x 11 kW
- Bordhydraulik | 18 l/min, 200 bar  
6 doppelwirkende Steuergeräte
- Leistungshydraulik | 96 l/min, 300 bar mit Multikuppler

Die Arbeitshydraulik bietet nun bis zu vier proportionale und zwei s/weiß doppelwirkende Funktionen, die alle über die Funksteuerung gleichzeitig bedient werden können.

### Volle Leistung weniger Kraftstoff

Die Moritz Forstraupe Fr70/75 ist serienmäßig mit einem CLEANFIX Umkehrlüfter ausgestattet. Dies ermöglicht eine gründliche Reinigung und somit immer den maximalen Luftstrom und Druck für eine effiziente Kühlung.





### **Mehr Bedienkomfort für höhere Arbeitsleistung**

Für die Anfahrt zum Einsatzgebiet im Wald bzw. zum Rücken oder Mulchen ist der proportionale Fahrtrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 6,0 km/h.

Für komfortables Arbeiten kann beim Fahrtrieb eine Drifteinstellung zum Ausgleich der Hangabtriebskraft bei Mäharbeiten quer zum Hang voreingestellt werden. Zusätzlich kann auch eine stufenlose Einstellung der Endgeschwindigkeit vorgenommen werden.

Optimiert für sensible Böden und anspruchsvolles Gelände

Das groß dimensionierte Fahrwerk und das geringe Eigengewicht ermöglichen einen minimalen Bodendruck von nur 0,28 bzw. 0,33 kg/cm<sup>2</sup>. Bodenschonendes Fahren und Arbeiten ist somit auch auf Nassflächen unproblematisch.

Ein Böschungswinkel von 50° an der Front bzw. 40° am Heck ermöglicht eine große Steigfähigkeit und ein unkompliziertes Durchfahren von Gräben. Die große Bodenfreiheit von 320 mm erlaubt das Überfahren von Wurzelstöcken sowie Fahren auf Rückegassen. Die Hangtauglichkeit liegt bei 100 %.



### **Einfach im Transport**

Die Abmessungen und das Gewicht der Maschine von 1,4 t ohne Anbaugerät ermöglichen einen unkomplizierten und schnellen Transport mit einem PKW-Anhänger.

### Fahrtrieb in einer neuen Liga

Um eine optimale Fahrwerksbreite sowohl für den Transport als auch für das Gelände zu erreichen, kann die Fahrwerksbreite des Moritz Fr70/75 verändert werden. Das Fahrwerk lässt sich hydraulisch um 400 mm verbreitern. Die Forstraupe kann somit auch sicher im Hang eingesetzt werden. Das Fahrwerk, das über eine Länge von 1.650 mm verfügt, ist in zwei Breiten mit 250 sowie 300 mm, für spezielle Einsätze, erhältlich.

Fahrwerk (schmal)



Fahrwerk (breit)



### Immer unter Spannung

Die neue, automatische Bandführung über ein hydraulisch gespanntes Doppelleitrad verhindert ein Abspringen der Bänder auch auf unebenem Gelände bzw. beim Überfahren von Hindernissen.



### Alle Funktionen im Griff

Über das neue, ergonomische Bedienteil können alle Funktionen der Forstraupe über Funk gesteuert werden. Dieses erlaubt neben der Bedienung des Fahr- und Seilwindenantriebes auch die Anpassung der Seilgeschwindigkeit oder der Motordrehzahl. Sollte das Fahrzeug kurzzeitig nicht benötigt werden, kann über die Funksteuerung auch der Motor gestoppt und anschließend wieder gestartet werden.

Wird der Moritz mit einem fremden An-

baugerät ausgestattet, kann auch dieses bequem über die Funksteuerung mit bedient werden.

- 1 Fahrhebel
- 2 Proportionale Steuergeräte
- 3 Bedienung von Heck- und Fronthubwerk sowie -entlastung
- 4 Vorwahl der Fahrtrichtung
- 5 Drifteinstellung
- 6 Vorwahl der Endgeschwindigkeit bei gedrücktem Fahrhebel
- 7 Vorwahl der Fahrwerksbreite
- 8 Einstellung der Seilgeschwindigkeit (beide Richtungen proportional)
- 9 Senkgeschwindigkeit Heckhubwerk
- 10 S/w Steuergeräte



### Zugstark

Für den Fäll- und Rückeeinsatz bzw. zum Vorliefern kann der Moritz mit einer professionellen Getriebeseilwinde, die über eine Zugkraft von 5.0 bis 7.2 t und eine Seilkapazität von bis zu 110 m verfügt, ausgestattet werden.

Eine proportionale Seilgeschwindigkeit in beide Richtungen ermöglicht ein hohes Sicherheitslevel durch die Anpassung der Seilgeschwindigkeit an verschiedene Arbeitssituationen.

Für eine saubere Seilwicklung kann diese mit einer Seileinlaufbremse ausgestattet werden.

Technische Details ► ab Seite 24



### Stauraum

Der Moritz bietet ein großes, abschließbares Staufach, mehrere Ablagen und einen Halter für eine Motorsäge. Kraftstoffkanister und weiteres Zubehör finden hier Platz und sind aufgeräumt.



### Sicherer Stand

Das Rückeschild ist die Basis für Seilarbeiten. Dieses ist mit doppelwirkenden Hydraulikzylindern ausgestattet. Sollte das Eigengewicht der Raupe für Seilarbeiten nicht ausreichen, kann diese innerhalb kürzester Zeit an einem anderen Objekt (z.B. Baum) zusätzlich gesichert werden. Die Seileinlaufhöhe der Fällraupe ist variabel. Um im Einsatz die Höhe des Seileinlaufes variieren zu können ist diese in das höhenverstellbare Rückeschild integriert.

# Moritz als ferngesteuerter Geräteträger.

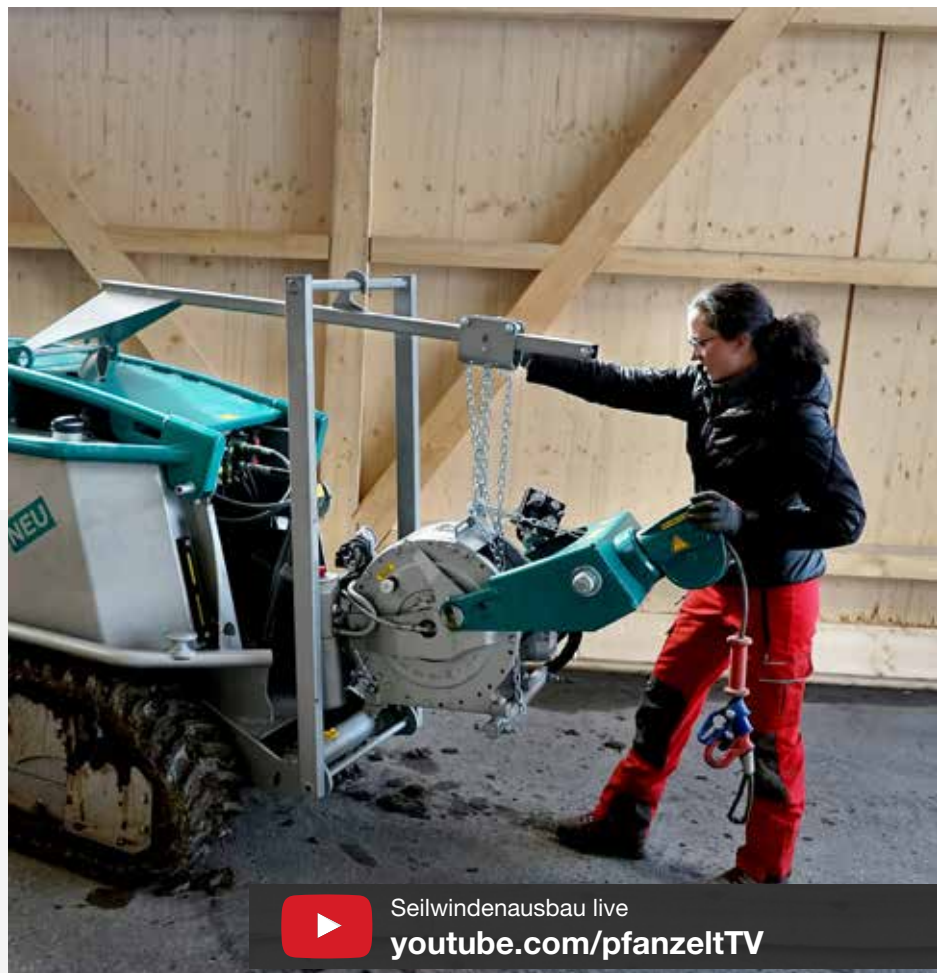


## Mechanische Zapfwelle

Einzigartig am Markt im Bereich der Forst- und Mulchraupen ist die mechanische Zapfwelle des Moritz. Nahezu ohne Leistungsverlust wird diese direkt angetrieben und ermöglicht so eine hohe Effizienz im Einsatz. In Kombination mit der universell nutzbaren Dreipunkthydraulik Kat. 1 wird der Moritz so zur Multifunktionsraupe.

## Optimale Gewichtsverteilung - als ferngesteuerter Geräteträger und als Forstraupe

Neben einer schwerpunktünstig in das Fahrzeug verbauten Seilwinde kann der Moritz multifunktional als Offroad Trägerfahrzeug eingesetzt werden. Die Seilwinde, die über ein Schnellwechselsystem montiert ist, kann in wenigen Schritten demontiert werden. Das Fahrzeug kann dann Arbeitsgeräte über die Dreipunktaufnahme (Kat. 1) aufnehmen.



Seilwindenausbau live  
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)





- 1** Bordhydraulik mit bis zu 4 proportionalen und 2 s/w doppelwirkenden Steuergeräten.
- 2** Schwimmstellung, optionale Hubwerksentlastung und einstellbare Senkgeschwindigkeit für das Heckhubwerk.
- 3** Leistungshydraulik mit 96 l/min, 300 bar und Multikuppler für anspruchsvolle Einsätze.
- 4** Mechanische Zapfwelle für Antrieb von Anbaugeräten mit einer hohen Effizienz und nahezu ohne Leistungsverlust.
- 5** Der Ausbau der Seilwinde erfolgt werkzeuglos mit einer Aushubvorrichtung in wenigen Minuten.
- 6** Dreipunktbauraum Kat. 1 mit maximaler Hubkraft von 11 kN mit optionaler hydraulischer Hubentlastung



#### Sicherheit und Beleuchtung

Um das Arbeitsumfeld optimal auszu-leuchten sind Zusatzscheinwerfer an zwei Positionen am Moritz möglich.

Der klappbare Überrollbügel kann ebenfalls mit einem Zusatzscheinwerfer, der über die Funksteuerung ein- und ausgeschaltet wird, ausgestattet werden.

# Anbaugeräte und Zubehör für Profis.



## Forstfräse MAX

Mit der Forstfräse MAX wird der Moritz zum Problemlöser - bei der Kulturpflege genauso wie bei der Pflanzvorbereitung und vielen weiteren Einsatzgebieten im Forst.

### Technische Daten:

- Arbeitsbreite 1.200 mm
- Stehende Werkzeuge
- hydraulischer Frontklappe
- hydraulischer Niederhalter
- optional: hydraulischer Seitenverschiebung

Für die Forstfräse MAX sind zwei Rotoren mit unterschiedlichen Werkzeugen erhältlich:

- 40 hartmetallbestückte Rundmeißel
- 20 fest verschraubte Klingwerkzeuge, auch geeignet für Baumstubben oberhalb des Bodens



## Forstmulcher MAX

Der Forstmulcher MAX ist ausgelegt für das Mulchen von Gras und Gestrüpp.

### Technische Daten:

- Schwingenden Y-Schlegeln
- optional: hydraulischer Frontklappe, hydraulischer Seitenverschiebung
- Arbeitsbreite 1.200 mm



### Hilfswinde

Für den Einsatz in Steilhängen kann die Forstraupe Moritz mit einer Hilfswinde, die 360° einsetzbar ist, ausgestattet werden. Ein sicherer und bodenschonender Arbeitseinsatz ist somit auch in extremen Gelände möglich.

Technische Daten:

- Zugkraft 10 kN
- Seillänge max. 50 m
- Vor- /Rücklauf mit Freilaufkupplung



### Traktionswinde

Hydraulisch angetriebene Traktionswinde zum Sichern der Raupe im Steilen und schwierigem Gelände, und zur Minimierung von Bodenschäden.

Seileinlauf mit allseits drehender Seileinlaufrolle, montiert am Vertikal gelagertem Rotationsarm, so dass das Fahrzeug durch das gespannte Zugseil nicht behindert wird und alle Fahrtrichtungen frei gewählt werden können.



# Naturnahes Aufforsten und Pflegen

Der Moritz ist die Basis für naturnahes und nachhaltiges Aufforsten. Von der Flächenvorbereitung über die Saat bzw. Pflanzung bis hin zur Pflege der Flächen überzeugt der ferngesteuerte Geräteträger mit seinen Möglichkeiten.

## Anbaugeräte zur Wiederaufforstung:

- Sä-Streifenfräse
- Pflanzmaschine Plantomat
- Forstfräse MAX



## Pflanzmaschine

- Automatisierter Pflanzvorgang
- Fräsräder zur Vorbereitung des Pflanzplatzes
- Magazin für 50 Containerpflanzen
- Bedienung über Moritz Funksteuerung

Die Pflanzmaschine ist mit einer hydraulisch angetriebenen Frässcheibe ausgestattet um das Pflanzbeet von ungewolltem Aufwuchs und Waldboden zu befreien. Danach kommt der Pflanzspaten zum Einsatz und bereitet das Pflanzloch vor, jetzt dreht sich das Pflanzmagazin und die Pflanze fällt in den Boden, nun wird die Pflanze mit einer hydraulisch betriebenen Vorrichtung angedrückt um den notwendigen Bodenkontakt sicher zu stellen. Die Maschine wird nach dem abgeschlossenen Pflanzvorgang wieder in die Ausgangsstellung gefahren.



**Sä-Streifenfräse**

- Mechanischer Antrieb über Zapfwelle
- Frästiefe 250 mm
- Grabenform v-förmig
- hartmetallbestückte Zähne
- Grob- und Feinsärad



**Stockfräse**

Die Stockfräse ist die Ergänzung für den Moritz für alle Baumpfleger, Problembaumfäller und GaLabau-Betriebe.

Technische Daten:

- Hydraulische Abstützung (parallel)
- Schwenkradius +/- 45°
- Arbeitstiefe maximal 620 mm
- Hydraulische Vor- und Rückwärtsverstellung des Schwenkarm
- Fräsrاد Durchmesser 600 mm
- 24 hartmetallbestückte Rundmeißel, dreiseitig verwendbar



**Mehr Sicherheit bei der Waldarbeit**

Mit dem Personenschutzschirm für Forstraupen kann der komplette Fällvorgang inkl. dem Zugang geschützt erfolgen. Durch die Funksteuerung wird der Schutzschirm noch vor dem Eintritt in den Gefahrenbereich aufgebaut.

**Der Schutz vor Totholz**

Beim manuellen Fällen von Bäumen besteht für den Waldarbeiter eine hohe Unfallgefahr. Durch Vibrationen (z. B. Einschlagen des Keiles) oder Wind kann sich Totholz lösen und hinabstürzen. Dies kann Verletzungen, die sogar tödlich enden können, verursachen. Der Personenschutzschirm für die Forstraupe Moritz bietet während dem kompletten Fällvorgang größtmöglichen Schutz für den Forstarbeiter.



**Multifunktionaler Frontanbauraum**

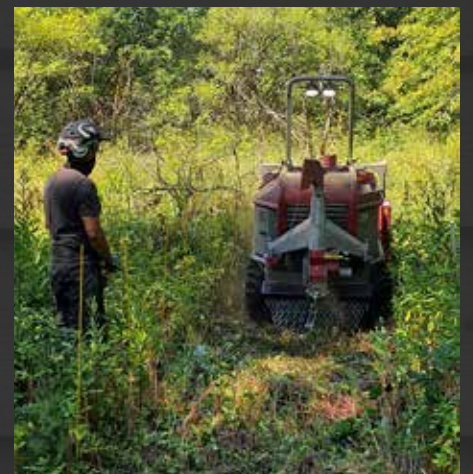
In jedem Einsatzgebiet die richtige Ausstattung für den Moritz. So steht optional ein zweiter Anbauraum an der Front des Fahrzeuges zur Verfügung. Der Frontkraftheber verfügt über eine maximale Hubkraft von 7 kN und kann zusätzlich auch mit einem Oberlenkerpunkt ausgestattet werden.



## Projekt naturnahes Aufforstung

Die Forstraupe Moritz ist die Basis für naturnahes und nachhaltiges Aufforstung. Von der Flächenvorbereitung über die Saat bzw. Pflanzung bis hin zur Pflege der Flächen überzeugt der ferngesteuerte Geräteträger mit seinen Möglichkeiten.

Begleiten Sie die Aufforstung mit zwei Moritz Forstraupen auf einer 1,5 ha großen Kalamitätsfläche auf dem Messegelände der KWF Tagung 2024 ab sofort unter [www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)



# Einsatzgebiete des Moritz



# Forstraupe Moritz Fr70/75

## Technische Daten

Technische Daten:	Fr70 (PS_RH-10550/6-II)	Fr75 (PS_RH-10575/6-II)
Motor	Deutz Dieselmotor D2.9L4 4 Zylinder, wassergekühlt, Cleanfix Umkehrlüfter, Kombinationskühler, Kraftstoffvorrat 45 l	
Leistung	36 kW/ 50 PS	55 kW/ 75 PS
Fahrhydraulik	geschlossenes 2-Kreissystem proportional, alle Fahrfunktionen über Funk steuerbar, Fahrgeschwindigkeit stufenlos, 1. Fahrstufe 0-3 km/h, 2. Fahrstufe 0-6 km/h, Endgeschwindigkeit stufenlos vorwählbar, Dripteinstellung zum Ausgleich der Hangabtriebskraft bei Mäharbeiten quer zum Hang, automatisches hydraulisches gespanntes Doppelleitrad	
Fahrwerk	Raupenfahrwerk mit Gummilaufwerk in AS-Ausführung (Breite 250 mm, Länge 1.650 mm), Breite hydraulisch verstellbar	
Chassis	verwindungssteifes Kastenprofil aus Spezialstahl, großes abschließbares Staufach am Chassis integriert, diverse Anschlagpunkte zur Sicherung der Raupe, Bodenschutzwanne aus Vollstahl, umlaufender Astabweiser mit integriertem Haubenschutz	
Bordhydraulik	separater Ölkreislauf mit Pumpe (18 l/min bei 200 bar) 1 proportionales Steuergerät für Hubwerk mit Schwimmstellung	
Bedienung	Funksteuerung für alle Funktionen (Not-Aus, Gasverstellung des Dieselmotors, Fahren und Lenken, Lüfterumkehr, 1. und 2. Gang, Dripteinstellung, optionale Hubwerksentlastung, Rückeschild auf/ab, Schwimmstellung Hubwerk, Breitenverstellung, Zapfwelle ein/aus, Zusatzsteuerventile, Signalhorn, Beleuchtung, Seilwindenbetrieb/ Fremdbnehmer	
Abmessungen	Länge 2.300 mm, Breite 1.150 mm/ 1.550 mm Höhe 1.350 mm, Gewicht 1.370 kg	Länge 2.300 mm, Breite 1.150 mm/ 1.550 mm Höhe 1.350 mm, Gewicht 1.405 kg

### Zubehörprogramm für Moritz Fr70 und Fr75

Laufwerk 300 mm breit (statt 250 mm Serie)

LED-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten mit Bügel (Raupe) | Voraussetzung: zusätzliches Steuerventil DW

Überrollbügel

Transportbox

Kettenvorhang für Einsatz mit Mulcher oder Forstfräse

Fronthilfswinde | Voraussetzung: zusätzliches Steuerventil DW

- 10 kN Zugkraft
- Seil Ø 6 mm x 30 m (max. 50 m)
- Seileinlaufrolle und Trommelbremse
- Steuerung über Raupen-Funkfernbedienung
- Vor- und Rücklauf mit Freilaufkupplung

Umlenkrolle unten für Fronthilfswinde

Dreipunktaufnahme für externe Geräte in Heckhydraulik

Hubwerksentlastung für Heckhydraulik

Frontkraftheber mit max. Hubkraft 7kN | Voraussetzung: Nur in Verbindung mit 4x DW prop. und 2x S/W Ventil

#### Zapfwellengetriebe Raupe

- Wartungsfreie im Ölbad laufende und ölgehülte Lamellenkupplung
- Zapfwellendrehzahl am Getriebe ca. 540 bei 2.100 U/Min.

Hydraulischer Oberlenker

#### Leistungshydraulik

- geschlossener Ölkreislauf mit Axialkolbenverstellpumpe max. 48 kW
- stufenlose Einstellung der Ölfördermenge 0 - 96 l
- max. Druck 300 bar
- mit Multikuppler (A+B+Lecköl, Spannung 12V)

Druckloser Rücklauf mit Halterung

Proportionales DW-Ventil 2/1 (max. 4 Stück)

Schwarz/Weiß DW-Ventil (max. 2 Stück)

#### Feuerwehrausrüstung

auf Bügel befestigtes Rundumlicht und Blitzler in der Motorhaube, Warnaufkleber



## Anbaugeräte

### Forstfräse MAX mit hydraulischer Klappe und hydraulischer Drückevorrichtung

Voraussetzung: Zapfwellengetriebe und 2 zusätzliche Steuerventile DW

Empfehlung: Hydraulischer Oberlenker für Forstfräse

Mechanisch über Zapfwelle angetrieben, mit hydraulischer Klappe, optimierte Nachzerkleinerung durch Gegenschneiden in der Klappe, mechanische Seitenverschiebung, hydraulische Drückevorrichtung bei Einsatz in hohem Astmaterial, breite Kufen und optimierte Geometrie, Schnitttiefeinstellung über hydraulischen Oberlenker (Option), Kraftbedarf ab 20 kW mit Gelenkwelle

Arbeitsbreite 1.200 mm, Gesamtbreite 1.400 mm, Gewicht 420 kg

#### Variante 1

40 hartmetallbestückte Rundmeißel, dreiseitig verwendbar (durch Drehen des Meißel), Spiralförmig angeordnet, Werkzeugflugkreisdurchmesser 340 mm

#### Variante 2

20 fest verschraubte Klingenwerkzeuge, auch geeignet für Baumstubben oberhalb des Bodens, Spiralförmig angeordnet, Werkzeugflugkreisdurchmesser 340 mm

#### (Optional mit seitlich hydraulischer Verstellung)

### Mulcher 120

Voraussetzung: Zapfwellengetriebe

Arbeitsbreite: 120 cm

Dreipunktgestänge, Schneidrotor mit 24 Hammerschlegel Typ 21, Eingang-Ölbadgetriebe mit integriertem Freilauf für Zapfwelle 540 U/Min. linksdrehend (Front), Gleitkufen, Stützwalze mit 140 mm Durchmesser, CE-Schutzvorrichtungen mit mechanischer Seitenverschiebung (ca. 400 mm), Klappe (zur Rotor-Reinigung im Stillstand), Gelenkwelle

(Optional: Hydraulikzylinder für hydraulische Klappe)

### Seitl. hydraulisch Verstellung für Mulcher 120

Voraussetzung: Steuerventil DW

Empfehlung: Hydraulischer Oberlenker für Forstmulcher

### Mulcher 135

Voraussetzung: Zapfwellengetriebe und zusätzliches Steuerventil DW

Arbeitsbreite: 135 cm

Mulchgerät mit hydraulischer Seitenverschiebung, Eingang-Ölbadgetriebe mit integriertem Freilauf für Zapfwelle mit 540 UpM, vordere Schutzblenden, einstellbare Riemenspannung, Hammer- Schlegel Typ08, untere Gegenschneide, Stützwalze mit 170 mm Durchmesser, Gelenkwelle

### Streifenfräse

Voraussetzung: Zapfwellengetriebe

Frästiefe 200 mm, mechanisch über Zapfwelle angetrieben, Grabenform v-förmig (oben 200 mm breit, unten 20 mm breit), hartmetallbestückte Zähne mit Gelenkwelle

### Sämodul mit Bunker (nur in Verbindung mit Streifenfräse)

Separate Bunker für Grobsämereien mit ca. 55 l Inhalt und Feinsämereien mit 10 l Inhalt, elektrisch einstellbare Särfrequenz, automatische Abschaltung der Säeinheit bei Fahrzeugstillstand, Makrolondeckel zur Einsicht

### Pflanzmaschine Plantomat

Halbautomatische funkgesteuerte Pflanzmaschine zum Einbringen von Containerpflanzen in das Erreich.

Ballengröße von bis zu 6 x 6 cm im Quadrat oder bis zu Ø 6,5 cm, Ballenlänge bis 20 cm, Pflanzhöhe bis 45 cm

Beschreibung siehe Seite 155

### Traktionswinde

Seileinlauf mit 360°-drehender Seileinlaufrolle, Zugkraft stufenlos einstellbar bis ca. 11 kN, hydraulischer Windenantrieb

## Anbaugeräte

### Stockfräse

Seitliches Schwenken über einen Zylinder (Geschwindigkeitsdrossel), Schwenkradius +/- 45°, hydraulische Höhenverstellung, Arbeitstiefe max. 620 mm unter Standfläche, Aushubhöhe unter Fräsrads ca. + 930 mm, hydraulische Vor- und Rückwärtsverstellung des Schwenkarms, Fräsrads ø ca. 600 mm, 24 hartmetallbestückte Rundmeißel, dreiseitig verwendbar, Splitterschutzschürze seitlich und nach hinten, Gewicht ca. 370 kg

### Personenschutzschirm

Zwei hydraulisch klappbare Schutzhälften, in zwei Ebenen hydraulisch neigbar, hydraulisch höhenverstellbar, für den Transport hydraulisch zusammenklappbar, Schutzschirm kann in kurzer Zeit abgebaut werden

## Seilwindenaggregate

### Hydraulische Seilwinde 50 kN Zugkraft

Voraussetzung: Leistungshydraulik

- Antrieb Schneckengetriebe: Kraftübertragung auf die Seiltrommeln mittels hydraulisch betätigter Mehrscheiben Lamellenkupplungen
- Zugkraft 50 kN
- max. Seilaufnahme 110 m x 11 mm
- Mittlere Seilgeschwindigkeit hydr. 0,40 m/s
- Lamellenbremse
- Sinterlamellenkupplung
- elektr. Magnetventilsteuerung (Nassanker)
- Rückeschild:
  - hydraulisch höhenverstellbar mit drückender Funktion
  - Seilrolle in der Höhe mitlaufend
  - Hubkraft am Schürfleiste: 14 kN
  - Schildbreite ca. 1100 mm
  - Anhängemaß und Kombibolzen K 50 (Kugel)

### Hydraulische Seilwinde 50 kN Zugkraft mit Seileinlaufbremse

Voraussetzung: Leistungshydraulik

(Technische Daten siehe Position 1) mit Schwenkrolle und Seileinlaufbremse

### Hydraulische Seilwinde 60 kN Zugkraft

Voraussetzung: Leistungshydraulik

- Zugkraft 60 kN
- max. Seilaufnahme 110 m x 11 mm

alle anderen Angaben entsprechen dem Seilwindenaggregat mit 50 kN Zugkraft

### Hydraulische Seilwinde 60 kN Zugkraft mit Seileinlaufbremse

Voraussetzung: Leistungshydraulik

(Technische Daten siehe Position 3) mit Schwenkrolle und Seileinlaufbremse

### Hydraulische Seilwinde 72 kN Zugkraft

Voraussetzung: Leistungshydraulik

- Zugkraft 72 kN
- max. Seilaufnahme 90 m x 12 mm

alle anderen Angaben entsprechen dem Seilwindenaggregat mit 50 kN Zugkraft

### Hydraulische Seilwinde 72 kN Zugkraft mit Seileinlaufbremse

Voraussetzung: Leistungshydraulik

(Technische Daten siehe Position 5) mit Schwenkrolle und Seileinlaufbremse

Aushubvorrichtung - mechanische Ein- und Ausbauhilfe für Windenschnellwechsel

Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.  
konfigurator.pfanzelt.com



Rückezege



# Rückezege RZ230

Die hydraulische Rückezege RZ230 wird mit einem Anbaubock für Frontlader und Dreipunkt geliefert. Dies sichert einen flexiblen Einsatz zum Rücken oder Verladen von Stammholz. Die Arbeiten können mit der Rückezege wesentlich schneller durchgeführt werden. Dies erfolgt zudem ohne Kraftaufwand und ohne Absteigen vom Schlepper. Durch eine gewölbte Zahnleiste zwischen den Unterlenkern können Fixlängen angehoben und getragen werden. Eine elektrische Umschaltung ermöglicht das Öffnen/ Schließen des Greifers bzw. das Drehen des Rotators.

## Technische Details, die überzeugen:

- Anbaubock für Frontlader (Euroaufnahme) und Dreipunktanbau (Kat.II)
- Professioneller Zweischalengreifer mit 0,23 m<sup>2</sup> Querschnittsfläche und 1,25 m Öffnungsweite
- Elektrische Umschaltung zwischen Greifer und Rotator (doppeltwirkender Hydraulikanschluss erforderlich)
- Gewicht ca. 350 kg

Technische Daten	RZ230
Anbaubock für Frontlader (Euroaufnahme)	•
Anbaubock für Dreipunktanbau (Kat. II)	•
Endlosrotator	4,5 t
Greiferöffnungsweite	1.250 mm
Greiferquerschnitt	0,23 m <sup>2</sup>
Gewicht	ca. 300 kg



**PM Pfanzelt Maschinenbau GmbH**

Frankau 37

D-87675 Rettenbach a. Auerberg

Tel. +49 (0) 88 60 / 92 17 -0

Fax +49 (0) 88 60 / 92 17 -17

E-Mail [info@pfanzelt.com](mailto:info@pfanzelt.com)

[www.pfanzelt.com](http://www.pfanzelt.com)

*Samtliche Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen bleiben auf Grund technischer Weiterentwicklung vorbehalten.*

