

# Tracteur forestier spécial Felix 6-WD

## Caractéristiques techniques

Type	Felix 214.5 6-WD K	Felix 214.5 6-WD V
<b>Moteur</b>	Deutz TCD 6.1 Stage V	
Puissance	133 kW/ 180 CV ou 174 kW/ 236 CV (pour 2.100 min <sup>-1</sup> selon ISO14396)	
Couple de serrage	818 Nm pour 1 500 min <sup>-1</sup> ou 1072 Nm pour 1 500 min <sup>-1</sup>	
Nombre de cylindres/cylindrée	6/ 6.057 cm <sup>3</sup>	
Post-traitement des gaz d'échappement	Catalyseur SCR pour le post-traitement des gaz d'échappement, puissance (ISO 14396)	
Volume du réservoir	220 l	
<b>Engrenage</b>	Pfanzelt hydra2POWER	
Spécifications	Entraînement hydrostatique à variation continue, 2 pompes avec technique à 2 moteurs (chaque essieu est une unité), entraînement à l'avant avec arbre à cardan homocinétique et à l'arrière avec accouplement d'arbre à cardan, moteurs hydrauliques avec technique grand angle jusqu'à 45°, force de traction env. 142 kN à 1.600 tours, moteur diesel, changement de direction hydrostatique, inverseur de marche (avant/arrière), vitesse de déplacement de 0-39 km/h, accumulateur hydraulique à ressort, frein de stationnement	
<b>Châssis</b>	Châssis en acier à grains fins, format modulaire, poutre centrale	
Poutre centrale à rallonger	-	● (1.200 mm)
<b>Compartment de chargement</b>	- sans grille de protection	3.240 /4.440 mm Largeur 2.070 mm Section transversale plateforme de chargement 3,2 m <sup>2</sup>
<b>Essieux</b>	Essieu avant (essieu planétaire rigide) Kessler, capacité de charge 29 t Essieu arrière (essieu planétaire rigide) essieu tandem NAF	
<b>Transmission intégrale</b>	transmission intégrale continue avec différentiel inter-ponts à commande hydraulique blocage électro-hydraulique pouvant être activé et désactivé sur l'essieu arrière et avant	
<b>Direction</b>	Direction hydrostatique avec circuit d'huile séparé, Réglage possible de la hauteur et de l'inclinaison de la colonne de direction, pouvant être écarté pendant l'intervention direction articulée, possibilité de commande séparée sur la parcelle avec un joystick, sur route avec un volant (uniquement direction articulée), direction arrière verrouillée	
<b>Système hydraulique</b>	Pompe à pistons axiaux variable selon la pression et le volume selon un modèle Load-sensing 200 litres pour 215 bars, distributeurs : Électrovannes à commande proportionnelle, pilotées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt), réservoir hydraulique de 160 l.	
Distributeurs	Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt)	
<b>Système électronique</b>	Panneau de commande, touches de contrôle intégrées au pupitre de commande, fonctions de paramétrage de la grue, du treuil, du différentiel, de la direction	
<b>Cabine</b>	Grande cabine à suspension pneumatique avec vue panoramique (plus de 7 m <sup>2</sup> de vitres), deux grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS) Lunette arrière en mono-polycarbonate de 12 mm (réglementation pour l'utilisation du treuil)	
Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège	le poste de commande complet peut être tourné de 340° par moteur électrique (Grammer Actimo XL), Support de joystick sur les deux accoudoirs	
Ventilation	Chauffage avec 3 niveaux de soufflerie, système de climatisation	
Extincteur	● (intégré dans la cabine)	
<b>Éclairage</b>	12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine	
<b>Pneus</b>	au choix : avant : 620/75-26" arrière : 650/45-22,5" avant : Nokian 28L-26" arrière : 710/40-22.5"	au choix : avant : 620/75-26" arrière : 650/45-22,5" avant : Nokian 28L-26" arrière : 710/40-22.5"
Équipement de série additionnel	Garde-boue amovible, 2 coffres de rangement, marchepied à commande pneumatique	
<b>Poids à vide /P.T.A.C</b>	dépendant de l'équipement / 20,4 t (40 km/h)	