

Tracteur forestier spécial Felix 4WD

Caractéristiques techniques

Type	Felix 208.5 4-WD F	Felix 208.5 4-WD K	Felix 208.5 4-WD V
Moteur	Deutz TCD 6.1 Stage V		
Puissance	133 kW/ 180 CV ou 174 kW/ 236 CV (pour 2.100 min ⁻¹ selon ISO14396)		
Couple de serrage	818 Nm pour 1 500 min ⁻¹ ou 1072 Nm pour 1 500 min ⁻¹		
Nombre de cylindres/cylindrée	6/ 6.057 cm ³		
Post-traitement des gaz d'échappement	Catalyseur SCR pour le post-traitement des gaz d'échappement, puissance (ISO 14396)		
Volume du réservoir	220 l		
Engrenage	Pfanzelt hydra2POWER		
Spécifications	Entraînement hydrostatique à variation continue, 2 pompes avec technique à 2 moteurs (chaque essieu est une unité), entraînement à l'avant avec arbre à cardan homocinétique et à l'arrière avec accouplement d'arbre à cardan, moteurs hydrauliques avec technique grand angle jusqu'à 45°, force de traction env. 142 kN à 1.600 tours, moteur diesel, changement de direction hydrostatique, inverseur de marche (avant/arrière), vitesse de déplacement de 0-39 km/h, accumulateur hydraulique à ressort, frein de stationnement		
Châssis	Châssis en acier à grains fins, format modulaire, poutre centrale		
Poutre centrale à rallonger	-	-	• (1.200 mm)
Compartiment de chargement	Longueur 4.440 mm	-	3.240 /4.440 mm
	Largeur 2.070 mm	-	Largeur 2.070 mm
	Section transversale plate-forme de chargement 3,2 m ²	sans grille de protection	Section transversale plate-forme de chargement 3,2 m ²
Essieux	Essieu avant (essieu planétaire rigide) Kessler, capacité de charge 29 t Essieu arrière (essieu planétaire avec direction sur fusée d'essieu) Kessler, capacité de charge 29 t		
Transmission intégrale	transmission intégrale continue avec différentiel inter-ponts à commande hydraulique blocage électro-hydraulique pouvant être activé et désactivé sur l'essieu arrière et avant		
Direction	Direction hydrostatique avec circuit d'huile séparé, Réglage possible de la hauteur et de l'inclinaison de la colonne de direction, pouvant être écarté pendant l'intervention Fonction de direction combinée composée d'une direction sur fusée d'essieu et d'une direction articulée montées sur l'arrière, possibilité de commande séparée sur la parcelle avec un joystick, sur route avec un volant (uniquement direction articulée), direction arrière verrouillée		
Système hydraulique	Pompe à pistons axiaux variable selon la pression et le volume selon un modèle Load-sensing 200 litres pour 215 bars, distributeurs : Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt), réservoir hydraulique de 160 l.		
Vannes pilotes	Électrovannes à commande proportionnelle, contrôlées par une unité de commande pouvant être programmée électroniquement, joystick (modèle Colt)		
Système électronique	Panneau de commande, touches de contrôle intégrées au pupitre de commande, fonctions de paramétrage de la grue, du treuil, du différentiel, de la direction		
Cabine	Grande cabine sur amortisseur avec vue panoramique (plus de 7 m ² de vitres), deux grandes fenêtres de toit devant et derrière, cabine de sécurité conforme aux normes ISO (ROPS) Lunette arrière en mono-polycarbonate de 12 mm (réglementation pour l'utilisation du treuil)		
Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage de siège	le poste de commande complet peut être tourné de 340° par moteur électrique (Grammer Actimo XL), Support de joystick sur les deux accoudoirs		
Ventilation	Chauffage avec 3 niveaux de soufflerie, système de climatisation		
Extincteur	• (intégré dans la cabine)		
Éclairage	12 projecteurs de travail intégrés dans le toit de la cabine		
Pneus	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'	au choix : 600/65-34" 620/75-26" 710/55-34'
Équipement de série additionnel	Aile amovible, 2 coffres de rangement, marche pieds à commande pneumatique		
Poids à vide /P.T.A.C	dépendant de l'équipement / 18,0 t (40 km/h)		

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires dans notre configurateur: configurateur.pfanzelt.fr