

Rückeanhänger

Die Rückeanhänger von Pfanzelt sind je nachdem welche Schleppertechnik vorhanden ist, was geladen werden soll und welche Einsatzbedingungen vorherrschen in drei Produktgruppen erhältlich.

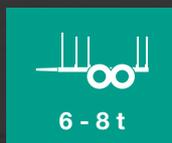


S-line Rückeanhänger

Das Modell S6 bildet den Einstieg in das Pfanzelt Rückeanhängerprogramm. Ein kompakter Rückeanhänger mit beachtlicher Leistung.

Das zweite Modell der S-line Baureihe ist kompakt und trotzdem ein kleines Kraftpaket. Er ist für den Einsatz bei Privatwaldbesitzern und Semiprofi-Betrieben ausgelegt. Die S-line Rückeanhänger präsentieren sich wendig und produktiv.

► Seite 52



Profi Rückeanhänger

Mit der Profi Rückeanhänger Baureihe bietet Pfanzelt das umfangreichste Rückeanhängerprogramm auf dem Markt. Durch das spezielle Modulsystem kann der Anwender sich den Rückeanhänger speziell nach seinen Anforderungen zusammenstellen und dabei zwischen verschiedenen Gewichtsklassen, Bremssystemen, Ladekranen und umfangreichem Zubehör auswählen.

► Seite 62





logLINE Rückanhänger

Die Baureihe der logLINE Rückanhänger schließt das Pfanzelt Rückanhängerprogramm mit drei Topmodellen nach oben hin ab. Kompromisslose und schlagkräftige Profitechnik zeichnen diese Modelle aus.

► Seite 76



Rückeanhänger - Einsatzgebiete

Rücken im Bestand



Rücken im Bestand

Das Rücken im Bestand sowie der Transport auf der Forststraße fordern hohe Ansprüche an die Technik des Rückeanhängers. Eine nutzerfreundliche und sichere Arbeit garantiert neben der Schwenkdeichsel, mit großem Lenkeinschlag und zwei leistungsstarken Schwenkzylindern, auch die Bogeichse mit großer Übersteigfähigkeit.



Rundballenladebrücke

Für den einfachen und sicheren Transport von Rundballen steht im Pfanzelt Zubehörprogramm eine Rundballenladebrücke zur Verfügung.



Transport auf der Straße



Transport auf der Straße

Auch der Transport auf der Straße stellt Anforderungen an die Technik und die Sicherheit des Rückeanhängers. Alle Pflanzelt Rückeanhänger sind optional mit einer Straßenzulassung für 25, 40 sowie 80 km/h erhältlich. Grundvoraussetzung dafür ist die länderspezifische Ausstattung des Rückeanhängers mit einer zulässigen Bremsanlage.

Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.



Transportsysteme

Verschiedene Wannensysteme ermöglichen den flexiblen Einsatz des ergonomisch angepassten Rückeanhängers. Die Pflanzelt Transportsysteme ermöglichen so den einfachen Transport von Ast- oder Strauchmaterial im Wald sowie auf der Straße. Speziell beim Straßentransport entfallen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen.

Verbleibt diese dauerhaft auf dem Fahrzeug, schützt dies die Reifen vor Beschädigungen durch den Greifer.

Was im Wald und auf öffentlichen Straßen zu beachten ist

	Zulässige Geschwindigkeit	Beleuchtung	Betriebsbremse	Lenkdeichsel	Kotflügel vorgeschrieben	Maßgebliches Gesamtgewicht	Reifenbestimmung	Vorschriften			
								Eu-Ri-UVV-Ri	Kran-Prüfbuch	StVZO	Haftung des Betreibers
im Wald		Ermessen des Fahrers			nein	Nutzlast	nach Last	+	+	-	+
auf öffentlichen Straßen	25 km/h 40 km/h 50 km/h	erforderlich gemäß StVZO	ja, beladen mit 5,5 m/s ² Verzögerung	muss vorschlüssig arretierbar sein	nein ja ja	Zulässiges Gesamtgewicht	nach Last und zul. Geschwindigkeit	+	-	+	+

Die KWF-Gebrauchswertprüfung bestätigt die Einhaltung der o.a. Vorschriften.



Profi Rückeanhänger P13

In einem großen Vergleichstest hat der Landwirt zusammen mit der BLT Wieselburg, der FAST Traunkirchen am Waldcampus Österreich, der SVS (Sozialversicherung der Selbstständigen) und der AUVA 10 Rückeanhänger unter die Lupe genommen.

Das Testurteil der unabhängigen Prüfer lautet

„Der Durchdachte - Der Pfanzelt-Anhänger zeichnet sich durch ein gut durchdachtes Gesamtkonzept aus. Er ist der einzige Testkandidat ohne eine negative Bewertung.“

- + flexible Rungenpositionen
- + Parkstellung für den Kran
- + großer Bogie-Pendelweg
- + Kran-Abnahmeprüfung ist Standard

Das Fazit der Tester

„Der Pfanzelt-Anhänger war im gesamten Test „unauffällig“. Er meisterte alle an ihn gestellten Aufgaben mit Bravour. Auch bei den Anschaffungskosten ist unser Testkandidat unauffällig [...] Vermutlich zählen der Pfanzelt und der aus demselben Hause stammende Schlang & Reichart zu den Anhängern mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis.“

Den kompletten Testbericht sowie ein Video vom Test finden Sie unter www.pfanzelt.com.





S-line Rückanhänger

Die Pflanzelt S-line Rückanhänger sind speziell für den Einsatz bei Privatwaldbesitzern und Semiprofi-Betrieben ausgelegt. Dabei hat die Zuverlässigkeit der Technik natürlich den selben Stellenwert wie beim Profi. Die Aufgabenstellung ist jedoch eine Andere.

Kennzeichnend für die S-line Rückanhänger sind ihre kompakten Abmessungen, die in Kombination mit einem kleineren Schlepper eine hohe Wendigkeit ermöglichen, gleichzeitig aber genug Raum für einen leistungsfähigen Rückanhänger bieten.

Wichtiges Entscheidungskriterium beim Kauf eines Rückanhängers ist heute die Sicherheitsausstattung. Pflanzelt Rückanhänger bieten alle von KWF, FPA und der BG geforderten Sicherheitsaspekte.

Technische Daten ► Seite 60

Die Typen

Rückanhänger S6

Das Modell S6 bildet den Einstieg in das Pflanzelt Rückanhängerprogramm. Ein kompakter Rückanhänger mit beachtlicher Leistung.

Rückanhänger S8

Für größere Aufgaben im Bauernwald präsentiert Pflanzelt 2022 das Modell S8. Es verfügt über einen längeren Kran mit höherer Hubkraft und ein vergrößertes Ladevolumen.



Technische Details, die überzeugen:

- Nutzlast im Wald 6 t
- Doppelrahmen aus Spezialstahl
- Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen
- Moderne und leistungsstarke Forstkrane
- Eigenölversorgung mit geschützt in der Deichsel verbauter Kolbenpumpe (optional)
- Zubehör für Forstprofis: verschiedene Bremsanlagen, Schnittgutwanne, Kranseilwinde



S-line Rückanhänger live im Einsatz.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

S-line Rückeanhänger

Technische Details auf einen Blick



1

Ergonomische Bedienung über Kreuzhebelsteuerung.

2

Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht zur Sicherheit der Person auf dem Bedienstand.

3

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der Zylinder obenliegend verbaut.

4

Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.

5

Das **Power-Link-System** garantiert wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

6

Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.

7

Klappbare Beleuchtungseinheiten mit LED-Technik für Schutz gegen Beschädigungen im Wald.

8

Sicherheit bei der Fahrt im Wald und auf der Straße bieten die unterschiedlichen Bremssysteme.

9

Geschraubte Doppelrahmen beugen Ermüdungsrissen, wie diese bei Schweißkonstruktionen vorkommen, vor.

10

Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr

11

Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standsicherheit.

12

Aufgeräumt und sicher kann die Motorsäge in einem Halter verstaut werden. Kanister und Kleinmaterial finden Platz in einem Staufach.

13

Ein-Mann-System für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.

14

Lenkdeichsel mit geschützt verbauter Axialkolbenpumpe.

15

Stabiles und kräftiges **Zwei-Zylinder-Schwenkwerk** mit hohem Schwenkmoment.

16

Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht Einschränkung verbauter **Ölvorrats tank**.

17

Bedienstand mit rutschfestem Stehplatz, Aufstieg und Rückenstütze für optimale Arbeitssicherheit.

S-line Rückeanhänger

Technische Details

Doppelrahmen

Der Rahmen der S-line Rückeanhänger ist als geschraubter Doppelrohrrahmen aufgebaut. Der Laderaum kann so flexibel für unterschiedliche Stammlängen genutzt werden. Meterholz kann ohne Umbauten quer aufgeladen werden.

Sobald die zwei zusätzlich erhältlichen Rungen im Heck angebracht sind, kann der Rückeanhänger auch mit Meterholzbündeln bzw. loseem Meterholz quer zur Fahrtrichtung geladen werden.



Schnittgutwanne

Optional kann der Rückeanhänger auch mit einer Schnittgutwanne ausgestattet werden. Diese ist zweigeteilt und kann einfach und schnell mit dem Kran montiert werden. Die feuerverzinkte Schnittgutwanne ist ausgelegt für den Transport von Ast- und Schnittmaterial.



DUO Kipppritsche

Die Ausstattungsvariante „DUO“ bietet eine hydraulisch kippbare Mulde für die S-line Rückeanhänger. Das macht den S8 einzigartig und zum Allroundtalent am Hof, egal ob Schüttgut-, Holzbündel- oder Stammholztransport.





Lenkdeichsel

Die S-line Rückeanhänger verfügen serienmäßig über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Zwei starke Hydraulikzylinder sichern eine zuverlässige Bedienung auch beim Schwenken des beladenen Rückeanhängers gegen den Hang. Bei Straßenfahrten kann die Lenkdeichsel mechanisch arretiert werden.



Bremssystem

Der S-line Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer hydraulischen 2-Rad-Bremsanlage ausgestattet.

Die Straßenzulassung mit 25 km/h ist serienmäßig.

Bogieachse

Die Bogieachse bietet Standsicherheit bei der Kranarbeit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt, speziell in Rückegassen. Die gleichmäßige Verteilung des Bodendrucks ist ein zusätzlicher Vorteil.



Stauraum

Wichtige Arbeitsmittel wie Benzinanker oder Spanngurte sind immer griffbereit und können sicher transportiert werden. Auch ein Motorsägenhalter ist serienmäßig.



Abstützung

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit, sind die Zylinder der A-Säulen-Abstützung innenliegend verbaut. Die Bauweise als Teleskopabstützung erlaubt eine sichere Abstützung in engen Beständen sowie im Hang. Sie macht es zudem möglich, eng an das Polter heranzufahren und so die volle Hubkraft des Ladekranes ausnutzen zu können.



Krängeometrie

Das Kniehebelsystem des Forstkranes, auch Power-Link-System genannt, zwischen Hauptarm und Knickarm, garantiert eine optimale Krängeometrie für die Ladearbeit. Auch das Laden direkt am Stirngitter ist somit möglich.

Geschützt vor Beschädigungen, beim Be- und Entladen des Rückeanhängers, sind beide Hydraulikzylinder über dem Hauptarm angeordnet. Der Teleskopzylinder ist innenliegend verbaut.



Ergonomische Bedienung

Der Bedienstand auf der Deichsel bietet dem Bediener einen übersichtlichen und außerhalb des Gefahrenbereichs gelegenen Arbeitsplatz mit optimaler Sicht. Die Kransteuerung, die über zwei Kreuzhebel mit je einem elektrischen Schalter verfügt, ermöglicht eine leichte und komfortable Bedienung des Kranes.

Schlauchverlegung

Eine geschützte Verlegung der Hydraulikschläuche vom Steuerblock bis in die Kranspitze sichert geringe Ausfallzeiten und höchste Sicherheit bei der Arbeit.

Bei Pfanzelt wird größte Priorität darauf gelegt, dass die Hydraulikschläuche über den kompletten Kran gesichert bzw. innenliegend verbaut sind.



Technik im Detail erklärt.
www.pfanzelt.com

Kranseilwinde

Die Pfanzelt Kranseilwinde für den S6 bietet mehr Komfort und Sicherheit im Einsatz.

- Zugkraft 1,5 t, Seilkapazität 50 m
- Professionelle Forstfunktanlage
- Mechanische Trommelnachlaufbremse
- Freilauf für schnellen und leichten Seilauszug



LED Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen, können diese eingeklappt werden und sind somit vor Beschädigungen sicher.



forstARENA Beratungswochen

Seit fünf Jahren bietet Ihnen Pfanzelt die Möglichkeit sich auch online ausführlich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren.

Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter www.forstarena.com nachsehen.

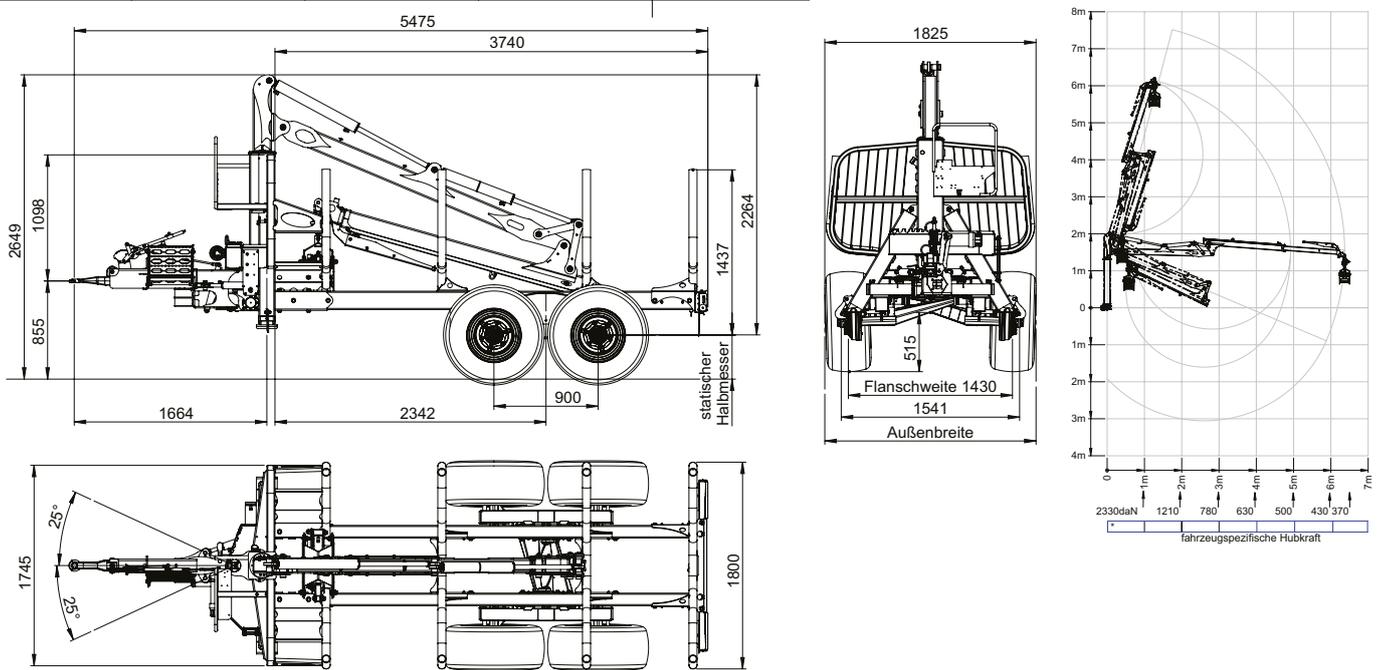
S-line Rückeanhänger

Technische Daten

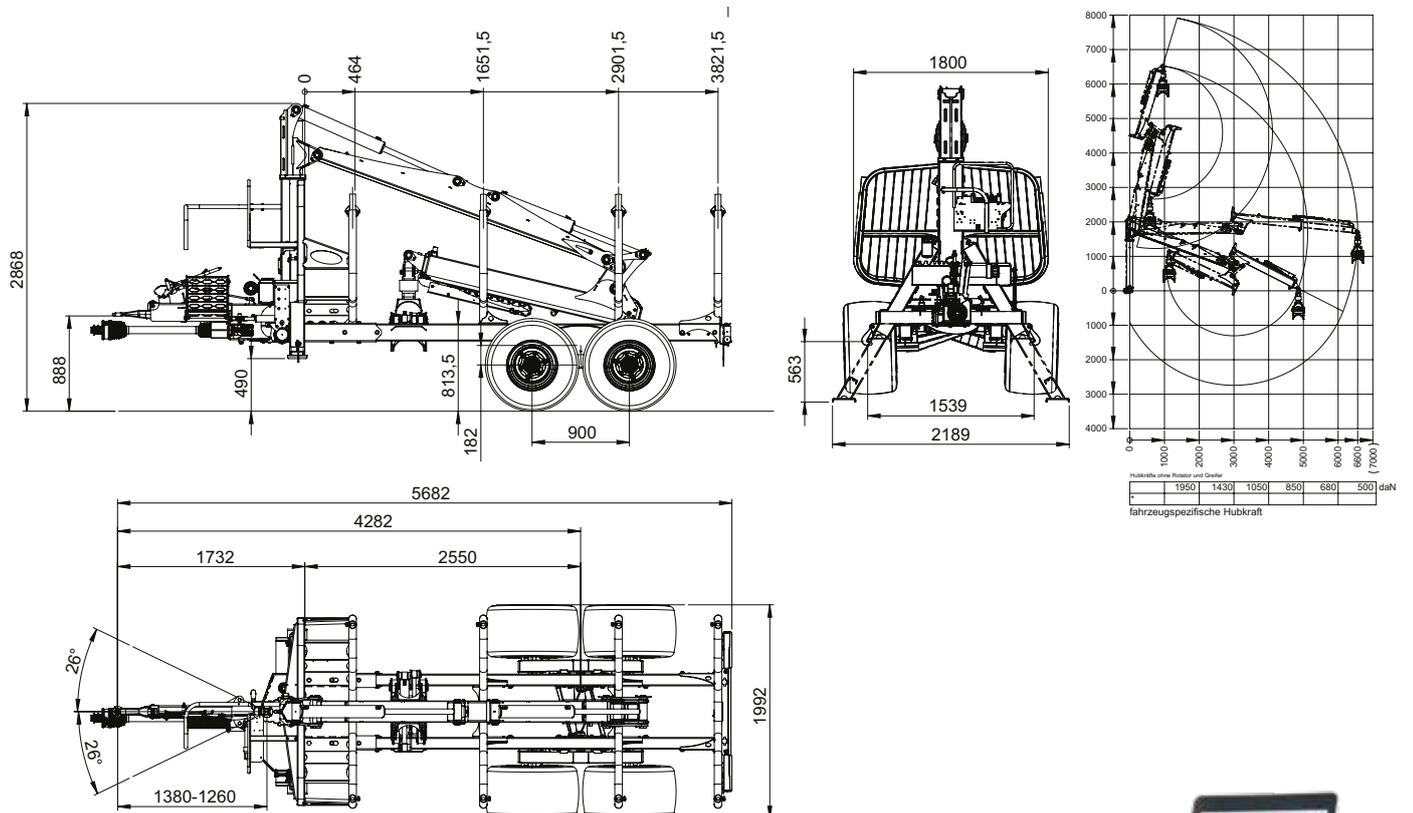
Rückeanhänger	S6	S8
Rahmenkonstruktion	geschraubter Doppelrahmen	
Bogieachse	•	•
Stirngitterfläche	1,40 m ²	1,79 m ²
Länge Ladefläche	3.500 mm	3.710 mm
Hydraul. Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	•	•
Rungenpaare	3 + 1	3 + 1
Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen	6 t	6 t
zGG auf öffentl. Straßen	bis zu 6 t	bis zu 8 t
Leergewicht mit Kran	ca. 1,7 t	ca. 2,2 t
Beleuchtung	gem. StVZO, im Rahmen integriert, klappbar	
Straßenzulassung	• 25 km/h	• 25 km/h
Bedienstand auf Deichsel	•	•
Bremsanlage	2-Rad hydraulische Bremse	
Bremsfläche	300x60 mm, 6-Loch-Felge	300x60 mm, 6-Loch-Felge
Bereifung	380/55-17" 14 PR, Rillenprofil	
Felge mit Ventilschutz	•	•
Ladekran	LK 2764	LK 3767
Reichweite	6.340 mm	6.700 mm
Hubmoment netto	27 kNm	35 kNm
Schwenkmoment	8,1 kNm	11,9 kNm
Kransteuerung	8-fach mechanisch, 2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen (Wippe) für Greifer und Teleskop	
Zweischalengreifer	• Pm 150	• Pm 230
Kranprüfung und Erstabnahme, inkl. Prüfbuch	•	•
Zubehörprogramm	S6	S8
Hydraulik		
Eigene Ölversorgung (Axialkolbenpumpe)	○ (63 ltr.)	○ (63 ltr.)
Bereifung		
480/45-17" Rillenprofil mit Ventilschutz	–	○
Brems- und Antriebssysteme		
4-Rad hydraulische Bremse (4 t zGG)	–	○
2-Rad Auflaufbremse mit 2-Rad hydraul. Bremse (6 t zGG)	○	–
2-Rad Druckluftbremse mit 2-Rad hydraul. Bremse (8 t zGG)	–	○
4-Rad Auflaufbremse mit Rückmatik und hydraulischer Zusatzbremse (zGG 8 t)	–	○
4-Rad Druckluftbremse (zGG 8 t)	–	○
Ladekrane		
Pendel mit innenliegender Schlauchdurchführung	–	○
Kranseilwinde am Stirngitter montiert, Zugkraft 1,5 t	○	○
Kran-Betriebsstundenzähler	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer im Kranarm	–	○
Rahmen und Aufbau		
Rungenpaar zum Einstecken im Heck	○	○
Schnittgutwanne	○	○
Variante DUO (Kipppritsche)	○	○
Abstützteller (Paar, 300 x 300 mm)	–	○

S-line Rückeanhänger Abmessungen

S-line Rückeanhänger S6



S-line Rückeanhänger S8



Dargestellt mit Bereifung 480/45-17

- Serie
- Option
- Nicht verfügbar

Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.
konfigurator.pfanzelt.com





Profi Rückeanhänger

Die Anforderungen an einen modernen Rückeanhänger unterscheiden sich je nach Einsatzgebiet stark voneinander. Pfanzelt verfügt über das umfangreichste Rückeanhängerprogramm am Markt. Dieses bietet jedem Anwender die Möglichkeit, den Pfanzelt Profi Rückeanhänger für seine Anforderungen individuell zusammen zustellen.

Technische Daten ► Seite 72

Technische Details, die überzeugen:

- Zentralrohrrahmen für höchste Stabilität
- Rahmenauszug und verschiebbare Achse für beste Gewichtsverteilung bei großer Ladeflexibilität
- Betriebserlaubnis auf öffentlichen Straßen mit 25 oder 40 km/h mit CoC Dokument (ausstattungsabhängig)
- Leistungsstarke Profi-Ladekrane mit bis zu 10 m Reichweite und 7 mt Hubkraft mit Eilgangventil für noch schnelleren Teleskopausschub
- A-Säulen- oder H-Säulen-Abstützung für optimale Standsicherheit in schwierigem Gelände
- Arbeitsplatz mit Übersicht bietet der Bedienstand auf der Deichsel
- Großes Zubehörprogramm für Forstprofis



HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND

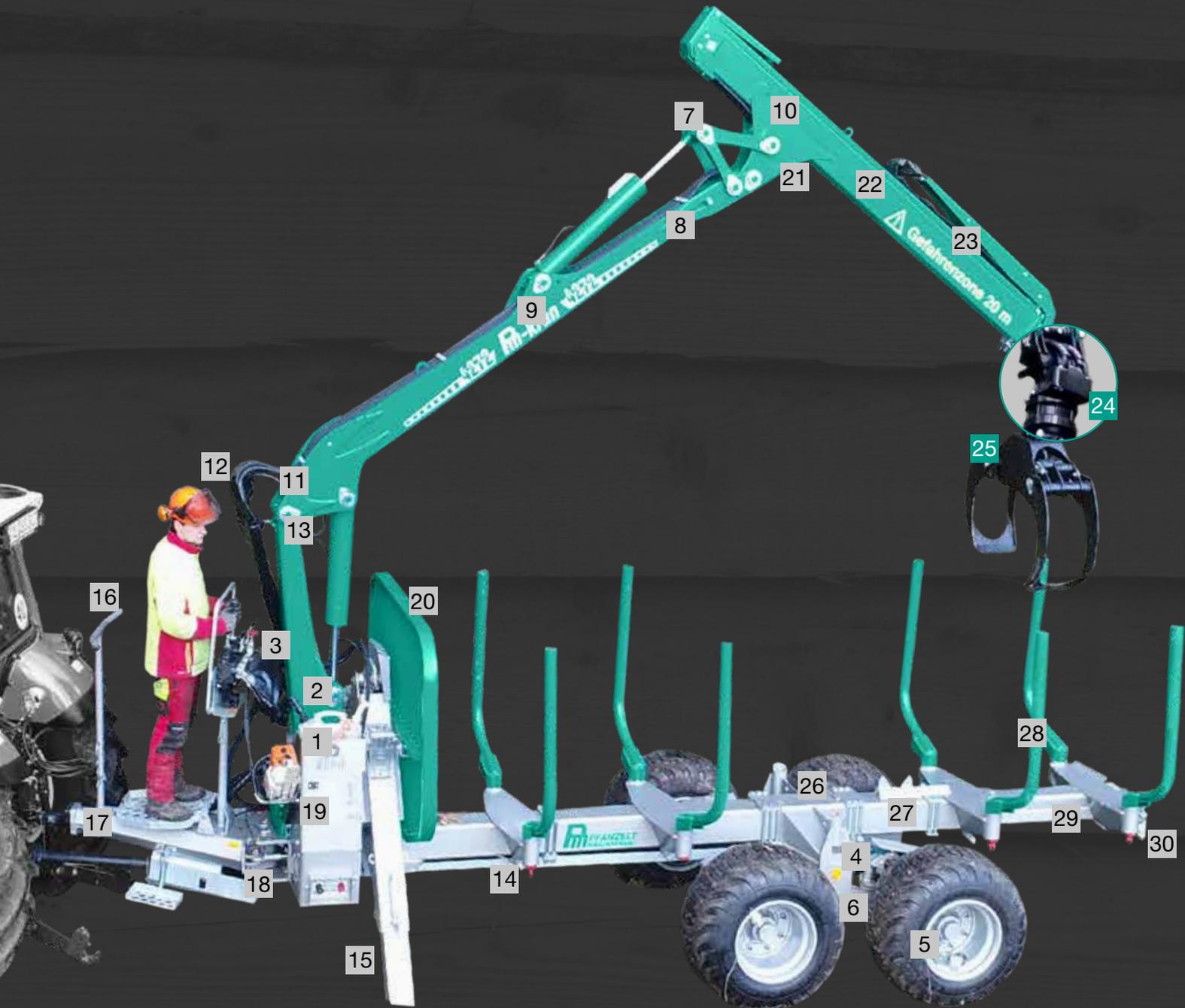


Profi Rückeanhänger live im Einsatz.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Pfanzelt Profi Rückeanhänger P13 mit Z-Kran 5388, Hochsitz und Funksteuerung

Profi Rückanhänger Technische Details auf einen Blick



1

Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht Einschränkung verbauter großer **Ölvorrattank**.

2

Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment.

3

Ergonomische Bedienung über zwei mechanische Kreuzhebel oder Bedienpult für Kabel- bzw. Funksteuerung.

4

Optionale **Antriebssysteme** ermöglichen optimale Traktion in schwierigen Geländebedingungen.

5

Sicherheit bei der Fahrt bietet die **4-Rad-Druckluftbremsanlage** mit Federspeicher.

6

Abschmier-, nachstellbare Gelenklager garantieren einen korrekten Geradeauslauf der Achse.

7

Das **Power-Link-System** garantiert eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

8

Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.

9

Die Lagerung aller Passbolzen in abschmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.

10

Der Kran ist ausgelegt nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung.

11

Geschützt vor Beschädigungen kann der **Zylinder** des Hauptarmes **obenliegend verbaut** werden.

12

Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht zur Sicherheit der Person auf dem Bedienstand.

13

Drehdurchführungen sichern eine hohe Funktionssicherheit und lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche.

14

Zurrösen dienen als Anschlagpunkte für die Ladungssicherung bei Straßentransporten.

15

Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standsicherheit.

16

Bedienstand mit rutschfestem Stehplatz, Aufstieg und Rückenstütze für optimale Arbeitssicherheit.

17

Lenkdeichsel für Oben- und Untenanhängung mit geschützt auf- bzw. unter der Deichsel verbauter Hydraulikpumpe.

18

Ein-Mann-System für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.

19

Aufgeräumt und sicher sind Motorsäge und Kanister verstaut. Kleinmaterial findet in der Werkzeugbox Platz.

20

Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr.

21

Erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für die Arbeit.

22

Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.

23

Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.

24

Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.

25

Unterschiedliche Greifer für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer

26

Die **verschiebbare Bogieachse** garantiert eine je nach Beladung optimale Gewichtsverteilung.

27

Das **verwindungssteife Zentralrohr** ist für höchste Beanspruchung ausgelegt. Es sorgt für ideale Geländegängigkeit.

28

Verschiebbare Rungebänke garantieren Sicherheit und leichte Kranarbeit bei unterschiedlichen Ladelängen.

29

Der **Rahmenauszug** ermöglicht die Ladefläche in mehreren Schritten um bis zu 2.000 mm verlängern.

30

Die LED-Beleuchtung kann im Bestand eingeklappt werden. Dies sorgt für höhere Lebensdauer und Zuverlässigkeit.

Profi Rückeanhänger

Technische Details, die überzeugen

Rahmen

Die starke Rahmenkonstruktion, die auf einem verwindungssteifem Zentralrohr aufbaut, verschafft dem Pflanzel Rückeanhänger eine hervorragende Geländegängigkeit, auch im beladenen Zustand. Für höchste Beanspruchungen ausgelegt ist das Zentralrohr aus Feinkornstählen gefertigt. Die Bauweise bietet neben maximaler Stabilität ein Höchstmaß an Bodenfreiheit.

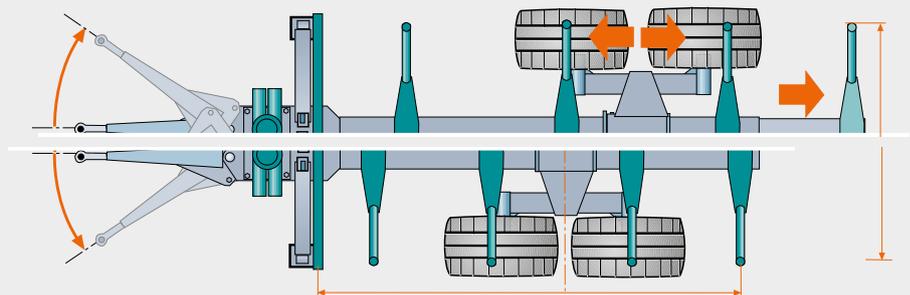
Um dem Rückeanhänger die Stabilität für schwere Kranaufbauten zu verleihen wird im Bereich der Kranmontageplatte das Zentralrohr doppelwandig gefertigt (nicht bei Modell P11+). Mit hohem technischen Aufwand wird ein zweites Rohr im Zentralrohr verschweißt.



Rahmenauszug und verschiebbare Achse

Für den Transport unterschiedlicher Holzlängen kann die Ladefläche durch einen integrierten, ausziehbaren Rahmen um 2.000 mm verlängert werden.

Größtmögliche Flexibilität bei der Beladung des Rückeanhängers bieten zudem die einzeln auf dem Zentralrohr verschiebbaren Rungenträger und das Achsbogie. Durch das Verschieben des Achsbogies können die schweren Ladungen genau auf den Schleppertyp abgestimmt und so einerseits ein Überschreiten der Stützlast, als auch eine negative Stützlast, vermieden werden.



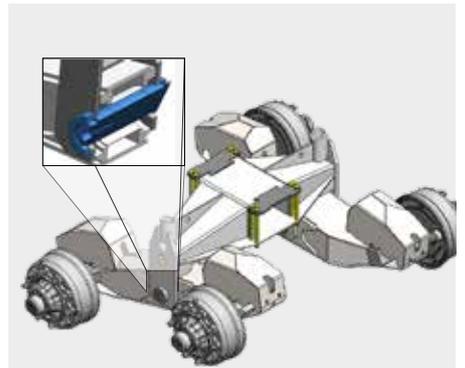


Technik im Detail erklärt.
www.pfanzelt.com

Bogieachse

Die Bogieachse bei Pfanzelt Rückeanhängern bietet Standsicherheit bei der Kranarbeit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt. Der große Pendelweg der Bogieachse beträgt bis zu 394 mm. Dadurch ist ein gefahrloses Überfahren von Stöcken und ähnlichen Hindernissen möglich.

Die gleichmäßige Verteilung des Bodendrucks ist ein zusätzlicher großer Vorteil.



Lagerung

Die Lagerung der Bogieachse erfolgt in abschmier- und nachstellbaren sphärischen Gelenklagern. Damit ist ein korrekter Geradeauslauf auf Jahre sichergestellt.



Bremssysteme

Pfanzelt Profi Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer Bremsanlage ausgestattet. Je nach Anhängergröße ist diese als hydraulische oder Druckluftbremsanlage ausgeführt. Die schmalen Membranbremszylinder werden mit einer Schutzhaube komplett verkapselt verbaut. Somit kann die Bremsanlage nicht durch Stöcke oder den Greifer beschädigt werden.

Straßenzulassung

Fahrten auf öffentlichen Straßen sind auch mit Beladung bei Pfanzelt problemlos möglich. Mit der TÜV-Abnahme kann der Rückeanhänger für Straßenfahrten mit 25 oder 40 km/h zugelassen werden. Einige Typen können auch für eine 80 km/h Zulassung ausgestattet werden. Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.



Technik im Detail erklärt.
www.pflanzelt.com

Lenkdeichsel

Pflanzelt Rückeanhänger verfügen serienmäßig über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Die maximale Auslenkung aus der Mitte beträgt +/- 750 mm. Zwei starke Hydraulikzylinder sichern eine zuverlässige Lenkung des beladenen Rückeanhängers, auch beim Schwenken gegen den Hang. Das Schwenkmoment beträgt somit 23,6 kNm (bei einem Öldruck von 200 bar).

Im Ein-Mann-System wird die Lenkdeichsel für Straßenfahrten mechanisch arretiert.

Anhängung

Die Deichsel ist sowohl für Oben- als auch für Untenanhängung lieferbar. Abschmier- und nachstellbare sphärische Gelenklager, als Lagerung der Schwenkdeichsel, sichern eine langjährige Betriebssicherheit des hochbelasteten Bauteils. Bei hydraulischer Eigenölvorsorgung ist die leistungsstarke Kolbenpumpe, geschützt vor Beschädigungen, entweder über oder unter der Deichsel gekapselt verbaut.

Transportwannen

Eignet sich die hohe Schnittgutwanne (links im Bild) für den Transport von leichtem Strauch- sowie Gipfelmaterial, so bietet sich die Bodenwanne (rechts im Bild) bei kombiniertem Transport von Ast- und Stammmaterial an. Verbleibt diese dauerhaft auf dem Fahrzeug, schützt dies die Reifen vor Beschädigungen durch den Greifer.





Werkzeugkiste und -halter

Praktisch und aufgeräumt sind Motorsäge und Kraftstoffkanister am Rückeanhänger verstaut. Ein zusätzliches Staufach ist ideal geeignet für Zurrgurte, Werkzeug und sonstiges Kleinmaterial.



LED Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen, können diese eingeklappt werden.



Kran

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet Ladekrane in verschiedenen Hubklassen. Alle Pfanzelt Krane überzeugen mit einer großen Hubkraft sowie einem hohen Schwenkmoment um ein kraftvolles Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

Technische Details ► ab Seite 92

Antriebssysteme Profi Rückeanhänger

uniDRIVE (P11, P13 und P15)

Der hydraulische Radantrieb uniDRIVE von Pfanzelt setzt neue Maßstäbe beim Preis-Leistungs-Verhältnis und ist für Pfanzelt Profi Rückeanhänger lieferbar.

- Maximale Schubkraft pro Rad bis 2 t
- Hydraulikversorgung über Eigenölversorgung oder Schlepperhydraulik
- Durch ein Ausfahren des Antriebs kein Verschleiß bei Straßenfahrten

(Abbildung ohne Schutzabdeckungen)



Technik im Detail erklärt.
www.pfanzelt.com





powerDRIVE

Der hydraulische Radantrieb powerDRIVE *made by Pfanzelt* bietet eine neue Dimension des Radantriebes. Er überzeugt im Wald und auf der Straße.

- Maximale Schubkraft 6,1 t
- Proportionaler Fahrtrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten
- Alle Bremsanlagen in Kombination mit Radnabenantrieb möglich
- Automatische Abschaltung des Antriebes beim Bremsen
- Freilauf für verschleißfreie Straßenfahrten

Der Radnabenantrieb ist mit einer elektrischen Bedieneinheit ausgestattet, mit der der Fahrer den Antrieb aus der Schlepperkabine steuern kann. Dies erlaubt dem Bediener zwischen dem einfachen Antrieb für Vor- und Rückwärtsfahren und einer Berganfahrhilfe umzuschalten.

Typ	Schubkraft	Geschwindigkeit
2WD-I	2.4 t	max. 8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	max. 8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	max. 4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	max. 4.1 km/h

Angaben abhängig von Hydraulikölmenge und -druck.

Technik im Detail erklärt.
www.pfanzelt.com



Systemlieferant

Neben der Entwicklung und der Produktion von Land-, Forst-, Kommunal- und Sondermaschinen hat sich Pfanzelt Maschinenbau über die Jahre auch als Lieferant für Systemkomponenten im Maschinenbau einen Namen gemacht. So kann der powerDRIVE Antrieb auch als Einheit für andere Fahrzeuge geliefert werden.

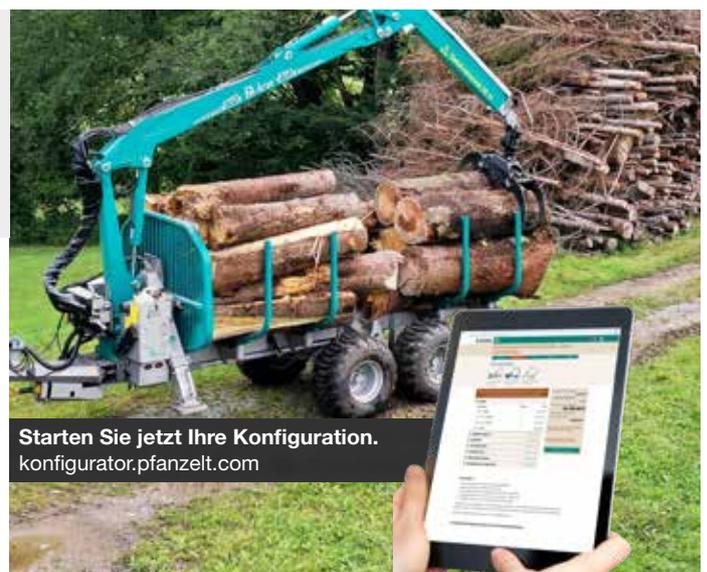
Profi Rückeanhänger

Technische Daten

Rückeanhänger	P11+	P13	P15	P17
Rahmenkonstruktion	Zentralrohrrahmen			
Zentralrohrstärke (mm)	200 x 200 x 10	200 x 200 x 10	200 x 200 x 10	300 x 200 x 10
Bogieachse	•	•	•	•
Doppelwandig im Krankensolenbereich	–	•	•	•
Rahmenverlängerung (mechanisch) 2.000 mm	•	•	•	•
Prallgitter gem. UVV	•	•	•	•
Stirngitterfläche	2,12 m ²	2,38 m ²	2,87 m ²	3,52 m ²
Hydraulische Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	•	•	•	•
Rungenpaare	4	4	4	4
Nutzlast im Wald	9 t	11 t	13 t	15 t
zGG auf öffentl. Straßen	11 t	13 t	15 t	17 t
Leergewicht mit Kran	ca. 3,3 t	ca. 3,6 t	ca. 4,2 t	ca. 4,5 t
Beleuchtung	gem. StVZO, im Rahmen integriert, klappbar			
Straßenzulassung	25 km/h (CoC) ¹	25 km/h (CoC) ¹	25 km/h (CoC) ¹	25 km/h (CoC) ¹
Bedienstand auf Deichsel	•	•	•	•
Bremsanlage	hydraulische 2-Rad-Bremsanlage		4-Rad-Druckluftbremsanlage	
Bremsfläche	300 x 90 mm, 8-Loch-Felge		406 x 120 mm, 10-Loch-Felge	
Bereifung	380/55-17" 14 PR Rillenprofil	480/45-17" 14 PR Rillenprofil	500/45-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stolleprofil
Felge mit Ventilschutz	•	•	–	–
Felgenhornversträkung, Rohrmuffenschutz	○	○	•	•
Ladekran	LK 4267	LK 4272	LK 5180	LK 51100
Kranlänge	6.340 mm	7.140 mm	8.000 mm	9.950 mm
Hubmoment netto	40,5 kNm	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Schwenkmoment	15,2 kNm	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Kransteuerung	8-fach mechanisch, 2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen (Wippe) für Greifer und Teleskop			
Pm 230 - Zweischalengreifer	•	•	•	•
Kranprüfung und Erstabnahme inkl. Prüfbuch	•	•	•	•

Mehr Ladevolumen für den P11+

Die Ausstattungsoption MAX vergrößert das Ladevolumen des P11+ um 1,5 m³. Im Paket enthalten ist ein erweitertes Stirngitter mit einer Fläche von 2,38 m² sowie im Design angepasste Rungenbänke.



Starten Sie jetzt Ihre Konfiguration.
konfigurator.pfanzelt.com

• Serie ○ Option – Nicht verfügbar

¹ CoC, EG: Straßenzulassung ausstattungsabhängig möglich

Zubehörprogramm	P11+	P13	P15	P17
Bereifung				
480/45-17“ Rillenprofil mit Ventilschutz	○	●	–	–
500/60-22,5 Tianli Forestry Flotation	–	–	○	–
520/50-17“ Stollenprofil mit Ventilschutz	○	○	–	–
520/50-17“ 159B Forstfelge	–	○	–	–
560/45-22.5“ Trelleborg T404	–	○	○	○
600/50-22,5“ Stollenprofil, Forstfelge	–	–	○	●
600/50-22,5“ Tianli Forestry Flotation	–	–	○	○
Bremssysteme				
4-Rad Auflaufbremse Rückmatik (zGG 8 t) mit hydraulischer Zusatzbremse	○	–	–	–
4-Rad hydraulische Bremse	○	○	○	○
4-Rad Druckluftbremsanlage	○	●	●	●
Kombibremse (Druckluft- und Hydr. 4-Rad-Bremse)	○	○	○	○
Ladekrane				
Ladekran 4167 (6.620 mm, 41 kNm)	○	–	–	–
Ladekran 4272 (7.140 mm, 40,5 kNm)	○	●	–	–
Ladekran 4177 (7.550 mm, 41 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5180 (8.000 mm, 51 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5280 (7.800 mm, 50 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 6180 (8.000 mm, 61 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 6280 (7.800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 4282 (7.960 mm, 42 kNm)	○	○	–	–
Ladekran 5287 (8.730 mm, 52 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 5186 (8.800 mm, 51 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 5286 (8.600 mm, 50 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 6186 (8.800 mm, 61 kNm)	○	○	○	–
Ladekran 6286 (8.600 mm, 62 kNm)	○	○	○	○
Ladekran 51100 (9.950 mm, 51 kNm)	–	–	○	●
Ladekran 61100 (9.950 mm, 61 kNm)	–	–	○	○
Z-Kran Z4389 (5.700 mm, 40,5 kNm)	○	○	–	–
Z-Kran Z5376 (7.600 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Z-Kran Z5388 (8.800 mm, 51 kNm)	–	○	○	○
Eigene Ölversorgung über Kolbenpumpe	○	○	○	○
Kranbedienung über EHC-Steuerblock mit Funkbedienteil	○	○	○	○
Kranseilwinde exTEND 2.0 mit Funk, Zugkraft 1,5 t	○	○	○	○
Pendel mit innenlieg. Schlauchdurchführung	○	○	○	○
Kran-Betriebsstundenzähler	○	○	○	○
Kranscheinwerfer	○	○	○	○
Rahmen und Aufbau				
Schnittgutwanne bzw. Bodenwanne	○	○	○	○
TÜV-Abnahme 40 km/h (gültig für Deutschland)	○	○	○	○
Deichselanhängung unten	○	○	○	●
Kugelkopfanhängung	○	○	○	●
Antriebssysteme				
powerDRIVE Radnabenantrieb	○	○	○	○
uniDRIVE Radantrieb	○	○	○	–

Profi Rückenanhänger Abmessungen

Profi Rückenanhänger		P11+	P13	P15	P17
A [mm] Gesamtlänge	max.	8.060	8.060	8.060	8.650
	min.	6.140	6.140	6.140	6.730
B [mm] Ladelänge	max.	5.920	5.920	5.920	6.520
	min.	4.000	4.000	4.000	4.600
C [mm] Außenbreite	max. ¹	2.130	2.170	2.700	2.800
	min. ²	1.930	1.930	2.350	2.450
D [mm] Höhe Zugöse Obenanhangung	max. ¹	770	820	880	880
	min. ²	700	700	790	790
D [mm] Höhe Zugöse Untenanhangung	max. ¹	450	500	560	560
	min. ²	380	380	470	470
E [mm] Gitterhöhe über Zugöse (bei Untenanhangung + 397 mm)		1.390	1.390	1.740	1.740
e [mm] Breite Stirngitter		1.700	1.900	2.100	2.200
F [mm] Bodenfreiheit	max. ¹	460	570	690	690
	min. ²	390	480	610	600
h [mm] Höhe von Achsmitte	max. ¹	2.585	2.950	2.945	2.945
	min. ²	2.185	2.185	2.535	2.420
H [mm] Gesamthöhe	max. ¹	3.013	3.423	3.484	3.482
	min. ²	2.538	2.538	2.986	2.869
I [mm] Zugöse zu Stützen		1.920	1.920	1.920	1.920
J [mm] Achsmitte zu Stirngitter		2.450	2.450	2.410	2.900
K [mm] Höhe Bereifung (statischer Halbmesser)	max. ¹	430	475	538	538
	min. ²	355	355	450	450
L [mm] Außenbreite Rungen		1.870	2.010	2.210	2.310
M [mm] Höhe Kransäule	max.	2.120	2.485	2.485	2.485
	min.	1.720	1.720	2.075	1.960
N [mm] Spurweite Achse		1.550	1.550	1.850	1.950
n [mm] Achsabstand		1.120	1.120	1.210	1.300
O [mm] Achsmitte zu Flanschfläche Kran		465	465	460	460
P [mm] Höhe Runge zur Achsmitte		1.610	1.760	1.760	2.090
Q [mm] Außenbreite Stützen ausgefahren		2.970	2.970	3.200	3.200

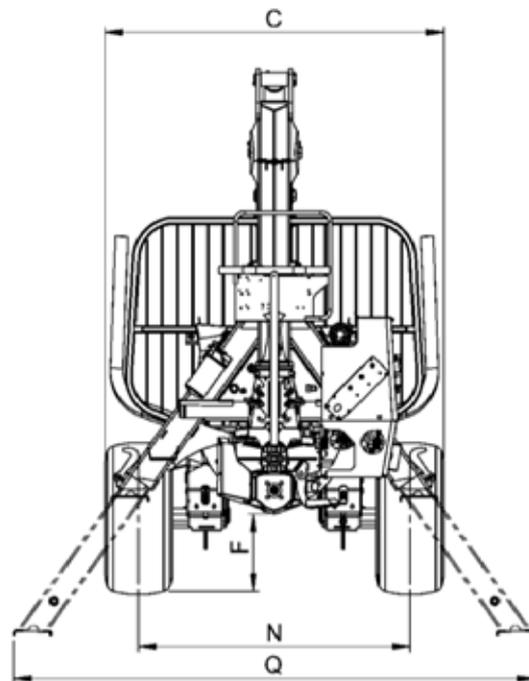
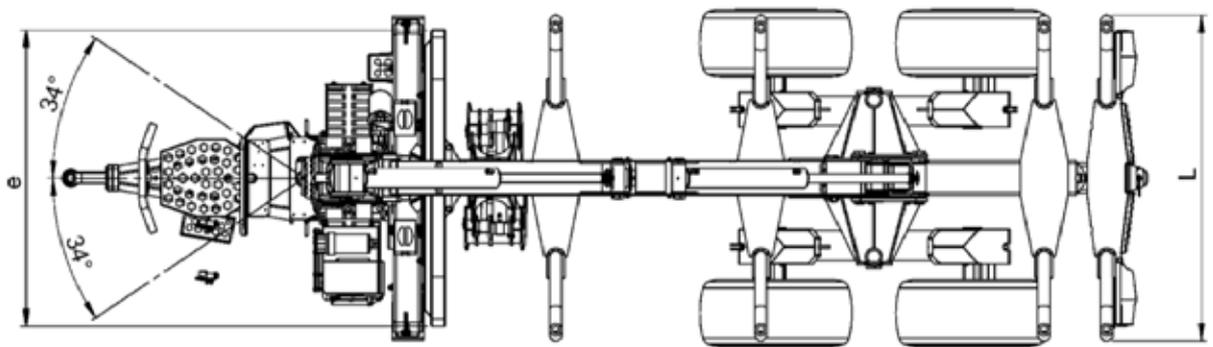
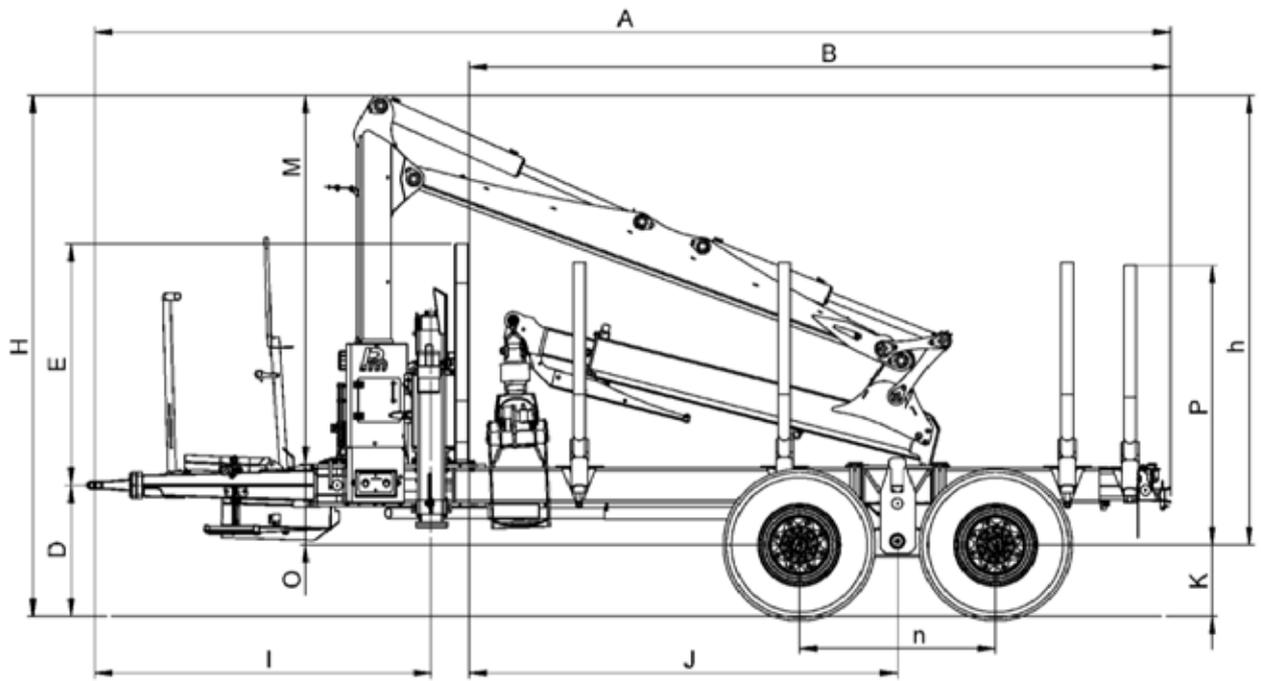
¹ größte Bereifungsvariante

² kleinste Bereifungsvariante

forstARENA Beratungswochen

Seit fünf Jahren bietet Ihnen Pfanzelt die Möglichkeit sich auch online ausführlich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter www.forstarena.com nachsehen.







logLINE Rückeanhänger

Schlagkräftige Profitechnik für den Forstunternehmer und -transporteur bietet die Baureihe der logLINE Rückeanhänger. Die drei Modelle versprechen kompromisslose Leistung und optimale Wirtschaftlichkeit, sowohl im Bestand als auch auf der Forststraße. Optimiert für leistungsstarke Zugmaschinen sind die Rückeanhänger mit einem hubstarken Kran der 6 bzw. 7-mt-Klasse ausgestattet.

Technische Daten ► Seite 86

Technische Details, die überzeugen:

- Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen von 13 bis 17 t
- Verstärkter Zentralrohrrahmen mit Rahmenauszug
- Betriebserlaubnis für öffentliche Straßen mit 25 bzw. 40 km/h mit CoC Dokument (ausstattungsabhängig)
- Optional mit gefederter Lenkdeichsel (Modell L16 und L19)
- Moderne und leistungsstarke Profikrane mit bis zu 10 m Reichweite und 7 mt Hubkraft
- Verstärkte A-Säulen-Abstützung für optimale Standsicherheit
- Zwei große Staufächer für Zurrgurte und Werkzeug
- Zubehör für den flexiblen Einsatz: Radnabenantrieb, Kranseilwinde usw.



HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND



 logLINE Rückeanhänger live im Einsatz.
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)

logLINE Rückeanhänger

Technische Details auf einen Blick



1

Power-Link-System – Kniehebelanbindung – garantieren eine wendige Kranarbeit, mehr Reichweite und Hubkraft.

2

Ein System an **geschützt verlegten Schläuchen** am kompletten Kran sorgt für geringste Ausfallzeiten.

3

Die Lagerung aller Passbolzen in abschmierbaren **Bronzebuchsen** sorgt für hohe Standzeiten und Druckstabilität.

4

Der Kran ist nach der **Kranbelastungsklasse B4** für dynamische Dauerbelastung ausgelegt.

5

Geschützt vor Beschädigungen bei der Ladearbeit ist der **Zylinder** des Hauptarmes **gedreht verbaut**.

6

Drehdurchführungen sichern eine hohe Funktionssicherheit und lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche.

7

Massiv und stabil ausgelegtes **Stirngitter** für optimale Sicherheit bei der Kranarbeit und im Straßenverkehr.

8

Führung der Hydraulikschläuche in einem Schlauchschacht zur Sicherheit für den Bediener.

9

Geschützt vor Beschädigungen und ohne Sicht Einschränkung verbauter großer **Ölvorrattank**.

10

Besonders stabiles und kräftiges **Vier-Zylinder-Schwenkwerk** aus Guss mit hohem Schwenkmoment.

11

Abschmier-, nachstellbare Gelenklager garantieren einen korrekten Geradeauslauf der Achse.

12

Verschiebbare Rungebänke garantieren Sicherheit und leichte Kranarbeit bei unterschiedlichen Ladelängen.

13

Das **verwindungssteife Zentralrohr** ist für höchste Beanspruchung ausgelegt. Es sorgt für ideale Geländegängigkeit.

14

Platzsparende **A-Säulen-Abstützung** mit innenliegenden Zylindern ermöglicht eine hohe Standicherheit.

15

Ein-Mann-System für die **mechanische Arretierung** der Lenkdeichsel für die Fahrt auf öffentlichen Straßen.

16

Optional erhältliche **Kranscheinwerfer** machen die Nacht zum Tag und erhellen immer den Bereich für den Greifer.

17

Der **Rahmenauszug** ermöglicht es die Ladefläche in mehreren Schritten um bis zu 1.500 mm zu verlängern.

18

Geschützt vor Beschädigungen wird der **Teleskopzylinder innenliegend** angeordnet.

19

Die **verschiebbare Bogieachse** garantiert eine je nach Beladung optimale Gewichtsverteilung.

20

Das bei Einfachteleskoparmen elektrisch angesteuerte **Eilgangventil** garantiert einen schnellen Teleskopausschub.

21

Serienmäßig ausgestattet mit einem kräftigem **Flanschrotator**, auf Wunsch auch mit **doppelter Pendelbremse**.

22

Unterschiedliche Greifer für jeden Einsatzzweck: Zweischalengreifer, 4-Finger-Greifer, Erdgreifer

23

Das **powerDRIVE Antriebssystem** ermöglicht optimale Traktion bei schwierigen Geländebedingungen.

24

Sicherheit bei der Fahrt im Wald und auf der Straße bietet die **4-Rad-Druckluftbremsanlage** mit Federspeicher.

logLINE Rückeanhänger

Technische Details, die überzeugen

Rahmen

Die starke Rahmenkonstruktion, die auf einem verwindungssteifen Zentralrohr aufbaut, verschafft dem Pflanzelt Rückeanhänger eine hervorragende Geländegängigkeit, auch im beladenen Zustand. Für höchste Beanspruchungen ausgelegt ist das Zentralrohr aus Feinkornstählen gefertigt. Diese Bauweise bietet neben maximaler Stabilität ein Höchstmaß an Bodenfreiheit. Der Rahmen ist mit der Krankonsole nur im vorderen Bereich verschweißt, hierdurch wird die Festigkeit des Zentralrohrs nicht abgeschwächt.

Zum Schutz gegen Schäden durch Auffahren auf Stöcke und aufstehende Äste ist die Unterseite des Anhängers glatt verbaut. Kabel und Schläuche sind geschützt verlegt.



Rungenverbreiterung

Alle Rungen sind seitlich ausziehbar. Die Rungenkorbverbreiterung beträgt somit 300 mm. Dies erhöht den Ladequerschnitt um 0,5 m².

Rahmenauszug

Für den Transport unterschiedlicher Holzlängen kann die Ladefläche durch eine integrierte, ausziehbare Rahmenverlängerung um 1.500 mm vergrößert werden.





Bremssysteme

Pflanzelt logLINE Rückeanhänger sind serienmäßig mit einer Bremsanlage ausgestattet, die auf vier Räder wirkt. Diese ist als Druckluftbremsanlage ausgeführt. Die schmalen Membranbremszylinder werden mit einer Schutzhaube komplett verkapselt verbaut. Somit kann die Bremsanlage nicht durch Stöcke oder den Greifer beschädigt werden.

Straßenzulassung

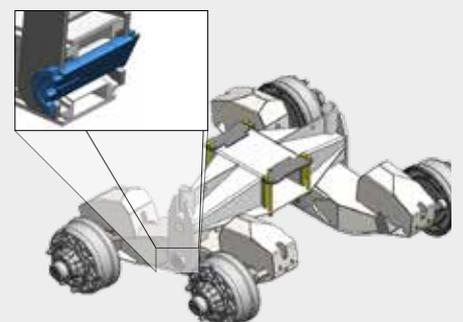
Fahrten auf öffentlichen Straßen sind auch mit Beladung bei Pflanzelt problemlos möglich. Mit der TÜV-Abnahme kann der Rückeanhänger für Straßenfahrten mit 25 oder 40 km/h zugelassen werden. Für 25 km/h ist ausstattungsabhängig ein CoC Dokument erhältlich.

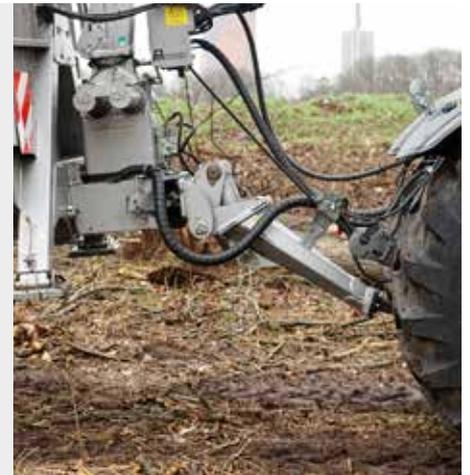


Bogieachse

Die Bogieachse bei Pflanzelt Rückeanhängern bietet Standsicherheit und eine größtmögliche Geländegängigkeit bei der Fahrt. Der große Pendelweg beträgt 360 mm. Dadurch ist ein gefahrloses Überfahren von Stöcken möglich.

Die Lagerung der Bogieachse erfolgt in abschmier- und nachstellbaren sphärischen Gelenklagern. Damit ist ein korrekter Geradeauslauf auf Jahre sichergestellt.





Anhängung

Die Deichsel der logLINE Rückeanhänger ist für Untenanhängung ausgelegt. Abschmier- und nachstellbare sphärische Gelenklager, als Lagerung der Schwenkdeichsel, sichern eine langjährige Betriebssicherheit des hochbelasteten Bauteils. Bei Eigenölversorgung des Anhängers ist die leistungsstarke Kolbenpumpe geschützt vor Beschädigungen über der Deichsel verbaut.

Deichselfederung/ -tilt

Die Modelle L16 und L19 können mit einem Deichselfederungs-/ -tiltsystem ausgestattet werden. Durch einen zusätzlichen Zylinder wird die Lenkdeichsel auch zur Tilteinrichtung. Dadurch kann die Ladefläche am Hang waagrecht gestellt und die Kransäule senkrecht positioniert werden.

Während der Fahrt wirkt diese Einrichtung als Federung und erhöht so die Fahrsicherheit und den -komfort.

Lenkdeichsel

logLINE Rückeanhänger verfügen über eine schwenkbare Deichsel mit hohem Lenkeinschlag. Die maximale Auslenkung aus der Mitte beträgt +/- 860 mm. Zwei starke Hydraulikzylinder, sichern eine zuverlässige Lenkung des beladenen Rückeanhängers, auch beim Schwenken gegen den Hang. Das Schwenkmoment beträgt somit 35 kNm (bei einem Öldruck von 200 bar). Für Straßenfahrten wird die Lenkdeichsel mechanisch arretiert.





Schnittgutwanne

Die Schnittgutwanne ermöglicht den einfachen Transport von Ast- oder Strauchmaterial. Speziell beim Straßentransport entfallen umfangreiche Sicherungsmaßnahmen.

Die vierteilige Wanne wird einfach und schnell mit dem Kran de- bzw. montiert und mit Spanngurten gesichert.

Auch eine Montage der Bodenbleche ohne Seitenwände ist möglich. Die Wanne passt sich der Rungenbreite an.



powerDRIVE

Der hydraulische Radantrieb powerDRIVE *made by Pfanzelt* bietet eine neue Dimension des Radantriebes. Er überzeugt im Wald und auf der Straße.

- Maximale Schubkraft 6,1 t
- Proportionaler Fahrtrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten
- Alle Bremsanlagen in Kombination mit Radnabenantrieb möglich
- Automatische Abschaltung des Antriebes beim Bremsen
- Freilauf für verschleißfreie Straßenfahrten

Der Radnabenantrieb ist mit einer elektrischen Bedieneinheit ausgestattet, mit der der Fahrer den Antrieb aus der Schlepperkabine steuern kann. Dies erlaubt dem Bediener zwischen dem einfachen Antrieb für Vor- und Rückwärtsfahrten und einer Berganfahrhilfe umzuschalten.

Typ	Schubkraft	Geschwindigkeit
2WD-I	2.4 t	max. 8.8 km/h
2WD-II	3.1 t	max. 8.2 km/h
4WD-I	4.8 t	max. 4.4 km/h
4WD-II	6.1 t	max. 4.1 km/h

Angaben abhängig von Hydraulikölmenge und -druck.



LED-Beleuchtung mit Blinkerüberwachung

Die Beleuchtungseinrichtung mit LED Leuchten ist im Rahmen integriert. Um die Leuchten bei der Arbeit im Wald zu schützen sind diese durch eine stabile Plexiglasscheibe geschützt.





Stauraum

Zu beiden Seiten des Rückeanhängers befinden sich zwei große Staufächer mit abschließbarem Deckel. Motorsäge, Kraftstoffkanister sowie Zurrgurte finden hier Platz und sind aufgeräumt.



Kran

Forstkrane von Pfanzelt sind für den professionellen Einsatz konzipiert. Das Pfanzelt Kranprogramm bietet Ladekrane in verschiedenen Hubklassen. Alle Pfanzelt Krane überzeugen mit einer großen Hubkraft sowie einem hohen Schwenkmoment, um ein kraftvolles Schwenken des Kranes – auch gegen den Hang – zu ermöglichen.

Technische Details ► ab Seite 92



forstARENA Beratungswochen

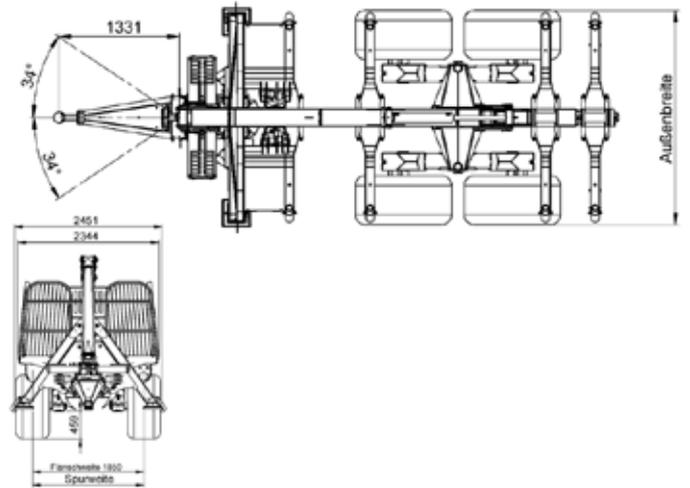
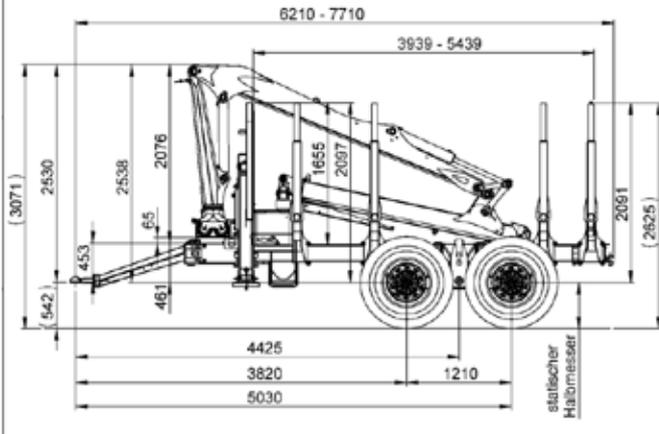
Seit fünf Jahren bietet Ihnen Pfanzelt die Möglichkeit sich auch online ausführlich über die Pfanzelt Forsttechnik zu informieren. Im Rahmen der forstARENA Beratungswochen, Praxisreports und der Themenabende haben wir die einzelnen Produkte umfangreich vorgestellt. Die Beratungsvideos mit interessanten Einsatzreportagen können Sie unter www.forstarena.com nachsehen.

logLINE Rückeanhänger

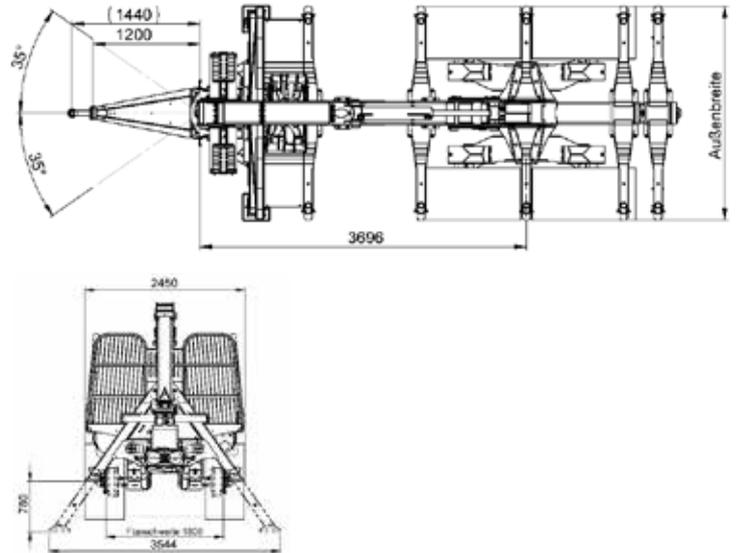
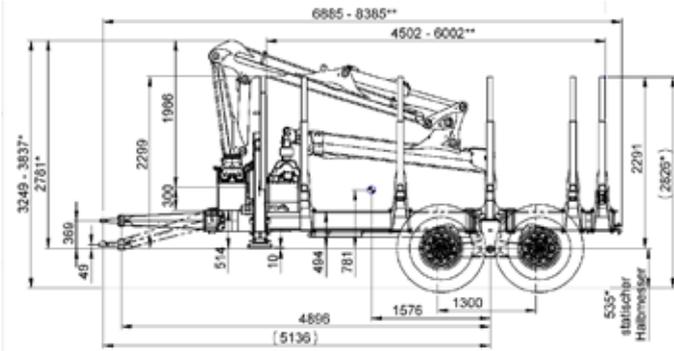
Technische Daten

logLINE	L14	L16	L19
Rahmenkonstruktion	Zentralrohr	Zentralrohr	Zentralrohr
Zentralrohrstärke	200 x 200 x 10 mm	250 x 250 x 8 mm	350 x 250 x 8 mm
Rahmenverlängerung	1.500 mm	1.500 mm	1.500mm
Rungenpaare	4 Stück (seitlich um 300 mm ausziehbar)		
Hydraulische Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern	● +/- 790 mm; +/- 34°	● +/- 860 mm; +/- 37°	● +/-860 mm; +/- 37°
Schwenkmoment	22,5 kNm	35 kNm	35 kNm
Stirngitterfläche	2,98 - 3,37 m ²	3,25 - 3,75 m ²	3,5 - 4,00 m ²
Bogiefahrwerk	1.210 mm Achsabstand	1.300 mm Achsabstand	1.300 mm Achsabstand
Bogiependelweg	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm
Spurweite	1.850 mm	1.800 mm	1.900 mm
Nutzlast im Wald	13,0 t	15,0 t	17,0 t
zGG auf öffentl. Straßen	14,0 t	16,0 t	19,0 t
Leergewicht mit Kran	ca. 4,5 t	ca. 5,5 t	ca. 6,0 t
Bremsanlage	4-Rad-Druckluftbremsanlage mit Federspeicher		
Straßenzulassung	● 25 km/h (CoC) ¹	● 25 km/h (CoC) ¹	● 25 km/h (CoC) ¹
Bereifung	560/45-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stollenprofil	600/50-22.5" 12 PR Stollenprofil
Felgenhornverstärkung, Rohrmuffenschutz	●	●	●
Ladekran	LK 6280	LK 7185	LK 7185
Kranlänge	7.750 mm	8.300 mm	8.300 mm
Hubmoment netto	61 kNm	70 kNm	70 kNm
Schwenkmoment	25 kNm	27 kNm	27 kNm
Eigene Ölversorgung mit fest verbauter Loadsensing-Pumpe	●	●	●
Zweischalengreifer	●	●	●
Kransteuerung	EHC-Steuerung mit 2 Danfoss Profi1-Joysticks		
Kranprüfung und Erstabnahme inkl. Prüfbuch	●	●	●
Zubehörprogramm (Auszug)	L14	L16	L19
500/60-22,5" Tianli Forestry Flotation	○	–	–
560/45-22,5"	●	○	–
600/50-22,5" Trelleborg T404	○	●	●
600/50-22,5" Tianli Forestry Flotation	○	–	–
700/40-22,5" BKT Flotation	–	○	○
Deichseltilt-/ -federungssystem	–	○	○
Kombibremse (Druckluft- und Hydr. 4-Rad-Bremse)	○	○	○
EHC-Steuerung über Funk-Bedienpult	○	○	○
Ladekran 62100 9.800 mm Kranlänge	○	○	○
Ladekran 7185 8.300 mm Kranlänge	○	●	●
Ladekran 71100 10.000 mm Kranlänge	○	○	○
powerDRIVE Radnabenantrieb	○	○	○
TÜV-Abnahme 40 km/h (gültig für Deutschland)	○	○	○

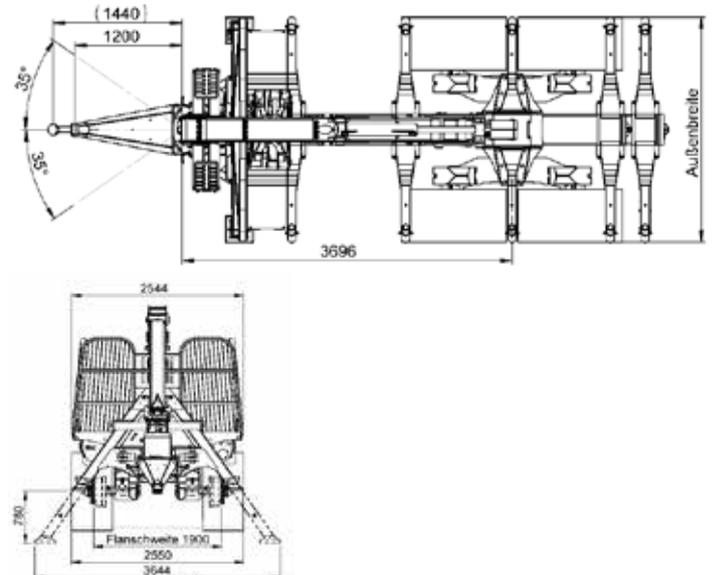
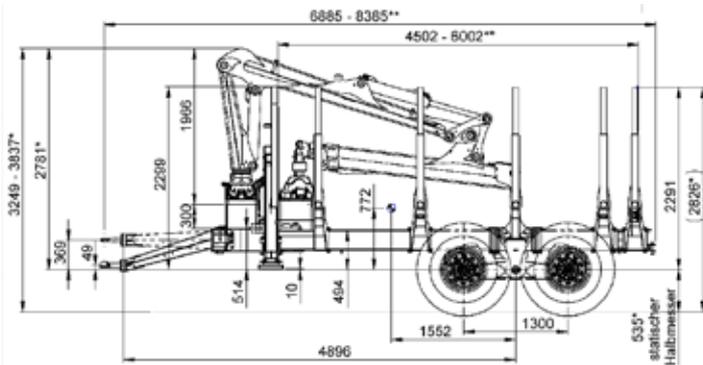
L14



L16



L19



● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

¹ CoC, EG: Straßenzulassung ausstattungsabhängig möglich