

Remorques forestières logLINE

Caractéristiques techniques

logLINE	L14	L16	L19
Structure du châssis	Poutre centrale	Poutre centrale	Poutre centrale
Épaisseur de la poutre centrale (mm)	200 x 200 x 10 mm	250 x 250 x 8 mm	350 x 250 x 8 mm
Extension du châssis	1 500 mm	1 500 mm	1 500mm
Paire de ranchers	4 pièces (écartement latéral de 300 mm)		
Timon articulé hydraulique avec 2 vérins	● +/- 790 mm; +/- 34°	● +/- 860 mm; +/- 37°	● +/-860 mm; +/- 37°
Couple de pivotement	22,5 kNm	35 kNm	35 kNm
Surface de la grille de protection	2,98 - 3,37 m ²	3,25 - 3,75 m ²	3,5 - 4,00 m ²
Châssis bogie (espacement de l'essieu)	1 210 mm	1 300 mm	1 300 mm
Mouvement oscillant des bogies	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm	+/-17°; +/-180 mm
Écartement	1 850 mm	1 800 mm	1 900 mm
Charge utile en forêt	13,0 t	15,0 t	17,0 t
Poids total sur voies publiques	14,0 t	16,0 t	19,0 t
Poids à vide avec grue	env. 4,5 t	env. 5,5 t	env. 6,0 t
Système de freinage	Frein pneumatique 4 roues avec accumulateur à ressort		
Homologation routière	● ¹	● ¹	● ¹
Pneus	560/45-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons	600/50-22,5" 12 PR profil à crampons
Renfort de rebord de jante, protection de manchon de tube	●	●	●
Grue forestière	LK 6280	LK 7185	LK 7185
Longueur de la grue	7 750 mm	8 300 mm	8 300 mm
Couple de levage net	61 kNm	70 kNm	70 kNm
Couple de pivotement	25 kNm	27 kNm	27 kNm
Alimentation en huile indépendante avec pompe de détection de charge montée	●	●	●
Benne preneuse	●	●	●
Commande de la grue	Commande EHC avec 2 manettes Danfoss Profi1		
Contrôle de la grue et réception initiale, y compris carnet de contrôle	●	●	●
Gamme d'accessoires (extrait)	L14	L16	L19
Pneus	600/50-22,5" 12 PR	700/40-22.5"	700/40-22.5"
Système d'inclinaison/ de suspension du timon	–	○	○
Frein combiné (frein pneumatique et freins hydrauliques 4 roues)	○	○	○
Commande EHC par panneau de commande radio	○	○	○
Grue de chargement 62100 longueur de grue 9 800 mm	○	○	○
Grue de chargement 7185 longueur de grue 8 300 mm	○	●	●
Grue de chargement 71100 longueur de grue 10 000 mm	○	○	○
Entraînement powerDRIVE	○	○	○

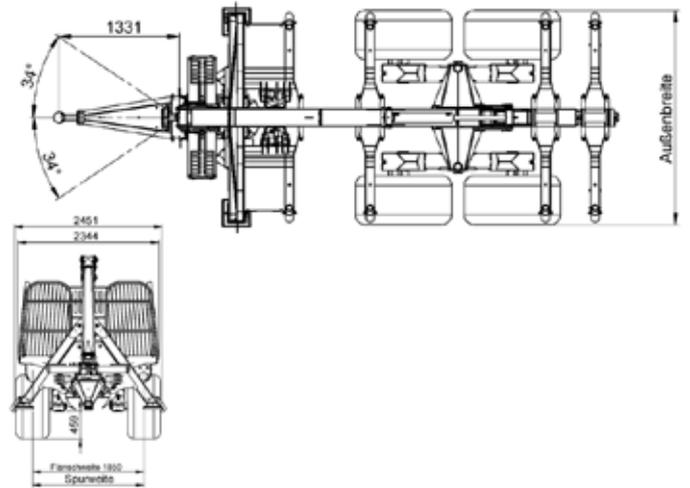
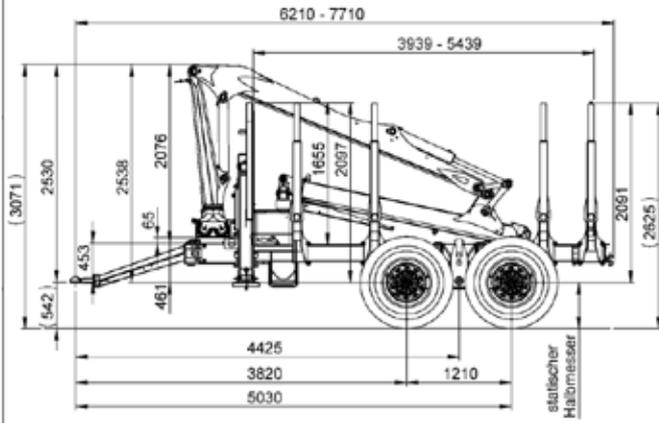
● De série ○ Option – Non disponible

¹ CoC, CE : Homologation routière possible en fonction de l'équipement

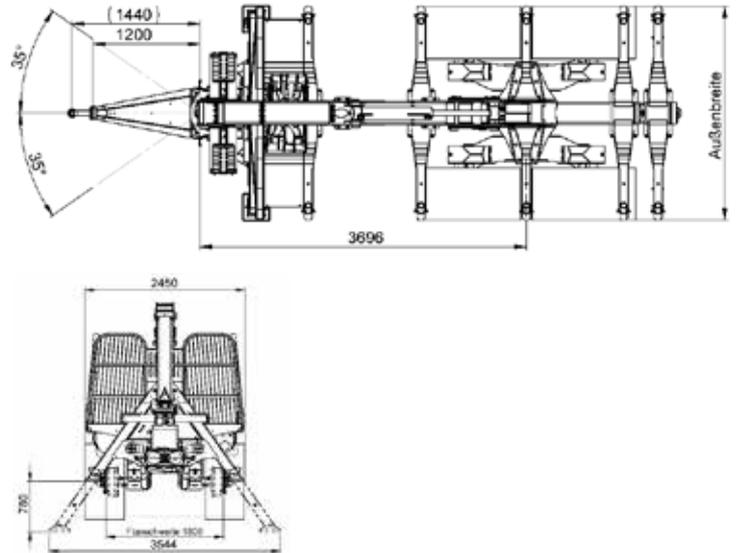
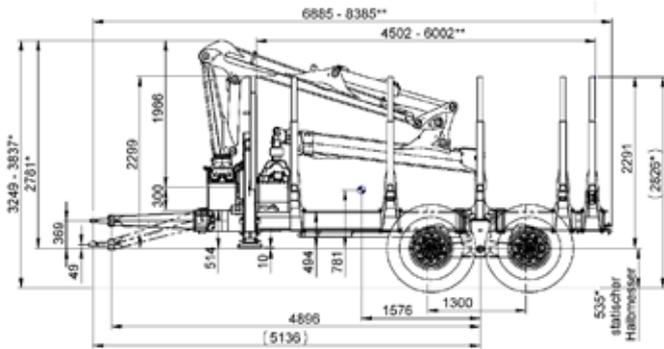
Commencez maintenant avec la configuration de votre machine.
configureur.pfanzelt.fr



L14



L16



L19

