



Geräteträger K Trac

Der Geräteträger K Trac ist dank seines Fahrzeugkonzeptes optimiert für den Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bereich sowie in der Umweltpflege. Die hydraulische Vollfederung, die automatisch verblockt werden kann und 4 Lenkungsarten ermöglichen ein höchst sicheres und ergonomisches Arbeiten.

Technische Daten ► Seite 169

Technische Details, die überzeugen:

- **Schnell** | stufenloses Getriebe variaDRIVE (80 km/h)
- **Leistungsstark** | 205, 253 oder 292 PS/ bis 200 l Hydraulikleistung
- **Wendig** | Kombinierte 4-Rad-Lenkung
- **Flexibel** | 4 veränderbare An- und Aufbauträume
- **Komfortabel** | Pneumatisch gefederte XXL-Komfortkabine mit drehbarem Fahrerstand oder vollwertigem Beifahrersitz



HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND



Ganzjahresfahrzeug für den Straßenunterhalt

Genauso unterschiedlich wie die Jahreszeiten sind auch die Einsätze in diesen Zeiträumen. Der K Trac meistert sie mit seinen 4 An- und Aufbauträgern alle, vom Winterdienst, der Gehölzpflege, dem Rückschnitt bis zu Mäharbeiten.



Wendig und schnell

Der neue K Trac ist dank seiner Allradlenkung ein wendiger Geräteträger, der auch vor engen Gassen und kleinstrukturierten Innenstädten nicht zurückschreckt. Mit der möglichen 80 km/h Zulassung sind dagegen auch Autobahnfahrten zügig möglich.

Einsatzgebiete

Landschaftspflege

Der Anbauraum in der Front sowie der Aufbau im Heck ermöglichen die Ausstattung mit unterschiedlichen Konfigurationen für den Heckschnitt und Mäharbeiten. Der Fahrer hat dabei, dank des schwenkbaren Bedienerstandes immer den optimalen Blick auf die Arbeitsgeräte.

Im Frühjahr ist der kombinierte Einsatz mit Salz-/Solestreuer und einem Ausleger für den Heckschnitt möglich.



Kraneinsatz und Transport

Die Ausstattung mit einem Kran im Heckaufbauraum ermöglicht im Zusammenspiel mit der XXL-Komfortkabine mit drehbarem Bedienerstand neue Möglichkeiten. Der Kran kann sowohl als Mähausleger, als Kombikran oder auch als Ladekran ausgeformt werden. Je nach Krantyp sind unterschiedliche Einsätze möglich. Im Zusammenspiel mit der 80 km/h Zulassung wird der K Trac zum schnellen Kran-Transportfahrzeug.





Schneefräsen

Für den Wintereinsatz ist die Ausstattung mit einer Schneefräse an der Front und am Heck des K Trac möglich. Der Betrieb der Schneefräse im Heck ermöglicht Arbeitskomfort auf einem neuen Niveau. Entspannt und komfortabel wird der K Trac und die Schneefräse intuitiv vom drehbaren Fahrerstand bedient und gefahren.



Winterdienst

Im Winterdienst überzeugt der K Trac mit seinem kompakten Vorbaumaß und dem groß dimensionierten Heckaufbauraum für Salz- bzw. Solestreuer.



XXL-Komfortkabine

Die von Pfanzelt entwickelte pneumatisch gefederte, großvolumige Kabine ermöglicht ein ruhiges und komfortables Arbeiten mit perfekter Rundumsicht. Ein neues Konzept bei der Geräuschdämmung ermöglicht im Einsatz, vor allem bei hohen Motordrehzahlen, ein ruhiges und schwingungsgedämpftes Arbeiten. Über 7 m² Glasfläche bieten optimale Sicht auf das Arbeitsumfeld und erhöhen die Arbeitssicherheit.

Drehbarer Bedienerstand oder Zwei-Mann-Kabine

Je nach Einsatzgebiet kann bei der Kabine zwischen zwei Varianten gewählt werden. Zur Verfügung steht eine Version mit

einem drehbaren Bedienerstand oder eine Version mit zwei luftgefederten Sitzen. Bei der zweiten Variante ist es immer noch möglich, dass der Sitz leicht gedreht werden kann um bei Arbeiten im Straßenbegleitgrün eine optimale Sicht zu haben.

Auf dem Bedienerstuhl findet der Fahrer eine entspannte und ergonomische Sitzposition vor. Optional kann dieser elektrisch um 340° gedreht werden. Immer griffbereit drehen sich alle Bedienelemente, die Pedale und der Touchscreenterminal zusammen mit dem Sitz.

